

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI PREZIDENTINING  
QARORI**

**YO‘L XO‘JALIGI SOHASINI YANADA TAKOMILLASHTIRISH CHORA-TADBIRLARI  
TO‘G‘RISIDA**

Yo‘l xo‘jaligini boshqarishning zamonaviy tizimini yaratish va raqamlashtirish, sohada sifat nazoratini kuchaytirish va manfaatlar to‘qnashuvining oldini olish, xususiy sektor korxonalarini keng jalb qilish uchun sharoit yaratish hamda budjet mablag‘laridan foydalanish samaradorligini oshirish maqsadida:

1. Quyidagilar yo‘l xo‘jaligi sohasini isloh qilish va yanada rivojlantirish jarayonlarining asosiy ishtirokchilari va ularning vazifalari etib belgilansin:

Transport vazirligi — yo‘l xo‘jaligi sohasida yagona davlat siyosatini yuritadi, kadrlar tayyorlash, ilg‘or xorijiy tajribalar asosida standartlarni joriy etish va nazorat tizimini takomillashtirishni ta‘minlaydi hamda sohada izchil islohotlarni amalga oshiradi;

Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi — avtomobil yo‘llari va sun‘iy inshootlarni loyihalashtirish, qurish, rekonstruksiya qilish, ta‘mirlash hamda umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini saqlash va tabiiy ofatlarning oldini olish, ularning oqibatlarini bartaraf etish bo‘yicha yagona buyurtmachi hisoblanadi, umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini ta‘mirlash, saqlash va jihozlash, yo‘l bo‘yi infratuzilmasini rivojlantirish ishlarini amalga oshiradi hamda yo‘l xo‘jaligi sohasiga zamonaviy texnologiyalarni joriy etadi;

Transport nazorati inspeksiyasi — yo‘l-qurilish obyektlarida shaharsozlik to‘g‘risidagi qonunchilik hujjatlari hamda texnik jihatdan tartibga solish sohasidagi normativ hujjatlar talablariga rioya etilishi hamda avtotransport vositalarining ruxsat etilgan vazn va gabarit parametrlariga rioya etilishi ustidan davlat nazoratini amalga oshiradi;

mahalliy hokimliklar — shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarini hamda ichki xo‘jalik yo‘llarini saqlash, umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llari, shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarini hamda ichki xo‘jalik yo‘llari bo‘ylarini ko‘kalamzorlashtirish va obodonlashtirish hamda yo‘l bo‘yi infratuzilmasini rivojlantirish ishlarini amalga oshiradi;

mustaqil muhandis konsultantlar — yo‘l qurilishi obyektlarida loyihani muhandislik boshqarish va texnik nazorat qilish ishlarini Xalqaro muhandis-konsultantlar federatsiyasi (FIDIC) amaliyoti va hujjatlariga muvofiq amalga oshiradi;

loyiha va pudrat tashkilotlari — “Shaffof qurilish” milliy axborot tizimi hamda Davlat xaridlari elektron tizimi orqali o‘tkaziladigan xarid qilish tartib-taomillari yakunlari bo‘yicha umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini loyihalashtirish, qurish va rekonstruksiya qilish, shuningdek, shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarini loyihalashtirish, qurish, rekonstruksiya qilish va ta‘mirlash ishlarini amalga oshiradi;

Ichki ishlar vazirligi Jamoat xavfsizligi departamentining Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati — yo‘l harakati qatnashchilarining yo‘l harakati xavfsizligiga rioya etishi ustidan nazoratni amalga oshiradi, shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarini yo‘l harakatini tartibga solish vositalari bilan jihozlash ishlarini ta‘minlaydi, shuningdek, umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini yo‘l harakatini tartibga solish vositalari bilan jihozlash ishlarini o‘rnatilgan tartibda muvofiqlashtiradi.

2. Yo‘l ishlariga ajratilayotgan mablag‘lardan foydalanish samaradorligini oshirish maqsadida shunday tartib o‘rnatilsinki, unga muvofiq 2024-yil 1-yanvardan boshlab:

avtomobil yo‘llarida bajariladigan ish turlari qurish va rekonstruksiya qilish, ta‘mirlash hamda saqlashdan iborat bo‘ladi;

loyiha-smeta hujjatlarini tayyorlash, yo‘l-qurilish ishlarini amalga oshirish, shuningdek, ularni qabul qilib olishda hajm va sifat ko‘rsatkichlarini nazarda tutadigan tizim (“hajm uslubi”) joriy etiladi;

avtomobil yo‘llarini qurish va rekonstruksiya qilish ishlari yakunlangan obyektlarning asosiy konstruktiv elementlari bo‘yicha kamida uch yillik kafolatli xizmat qilish muddati joriy qilinadi;

yilning harorat yuqori bo'lgan vaqtlarida avtomobil yo'llarida yuk tashuvchi transport vositalari va avtopoyezd (tirkama)larning (maxsus transport vositalaridan tashqari) harakatlanishiga mavsumiy cheklovlar o'rnatiladi.

3. Transport vazirligi va Avtomobil yo'llari qo'mitasining quyidagi takliflari ma'qullansin:

a) xalqaro ahamiyatdagi M39 "Toshkent — Termiz" avtomobil yo'lining "Toshkent — Chinoz" yo'nalishidagi 817 — 827 km qismini ilg'or xorijiy texnologiyalar va zamonaviy xalqaro standartlar asosida sement-beton qoplama qurgan holda rekonstruksiya qilish loyihasini amalga oshirish ishlarini joriy yilda boshlash;

b) xalqaro moliya institutlari ishtirokidagi loyihalar doirasida avtomobil yo'llarini, shu jumladan umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarini yuqori tezlikda harakatlanishga oid xalqaro talablarga muvofiq loyihalashtirish, qurish va rekonstruksiya qilish ishlarini amalga oshirish hamda kelgusida ushbu yo'llarga muqobil yo'llar mavjud bo'lganda, Vazirlar Mahkamasi qarori bilan "pullik yo'llar" toifasiga o'tkazish.

Bunda, "pullik yo'llar"dan olingan daromadlarni taqsimlash va ushbu yo'llarni boshqarish masalalari Vazirlar Mahkamasi tomonidan belgilanadi;

v) 2024 — 2026-yillarda O'zbekiston Respublikasining ijtimoiy va ishlab chiqarish infratuzilmasini rivojlantirish dasturini shakllantirishda umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari, ko'priklar va sun'iy inshootlarni qurish, rekonstruksiya qilish bo'yicha avvalgi yillardan o'tib kelayotgan obyektlarni ustuvor ravishda yakunlashni nazarda tutish;

g) yangidan boshlanadigan umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari, ko'priklar va sun'iy inshootlarni qurish, rekonstruksiya qilish obyektlarini moliyalashtirishni asosan xalqaro moliya institutlari mablag'lari hisobiga amalga oshirish.

Bunda, 2024-yildan boshlab har yili xalqaro moliya institutlaridan umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari, ko'priklar va sun'iy inshootlarni qurish, rekonstruksiya qilish obyektlariga 300 mln AQSH dollaridan kam bo'lmagan miqdorda kreditlar jalb qilib borish;

d) avtomobil yo'llarini qurish va rekonstruksiya qilish ishlari bo'yicha loyihalarning texnik topshiriqlarini majburiy ravishda Transport vazirligining sohaviy ilmiy-texnik kengashiga kiritish.

4. Shunday tartib o'rnatilsinki, unga muvofiq 2025-yil 1-yanvardan boshlab yangidan boshlanadigan yo'l-qurilish obyektlarida loyihani muhandislik boshqarish va texnik nazorat qilish ishlari autorsing shartlari asosida Xalqaro muhandislar-konsultantlar federatsiyasi (FIDIC) amaliyoti va hujjatlariga muvofiq mustaqil tashkilotlar, shu jumladan xususiy sektor tomonidan amalga oshiriladi.

5. Quyidagilar:

Yo'l xo'jaligi tizimini yanada takomillashtirish bo'yicha "yo'l xaritasi" [1-ilovaga](#) muvofiq;

Pullik avtomobil yo'llarini tashkil etishning istiqbolli loyihalari ro'yxati [2-ilovaga](#) muvofiq;

Xalqaro moliya institutlari va xorijiy hukumat moliya tashkilotlari hamda boshqa kredit muassasalari mablag'lari hisobiga avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash bo'yicha amalga oshiriladigan loyihalar ro'yxati [3-ilovaga](#) muvofiq;

2023 — 2026-yillarda ko'priklar inshootlarini tiklash Dasturi [4-ilovaga](#) va uni amalga oshirish bo'yicha har bir hudud kesimidagi asosiy parametrlar [4.1 — 4.13-ilovalarga](#) muvofiq hamda 2023 — 2026-yillarda avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash Dasturi (keyingi o'rinlarda — Dasturlar) [5-ilovaga](#) muvofiq va uni amalga oshirish bo'yicha har bir hudud kesimidagi asosiy parametrlar [5.1 — 5.14-ilovalarga](#) muvofiq;

2023 — 2026-yillar davomida Qoraqalpog'iston Respublikasi va viloyatlar bo'yicha yo'l infratuzilmasini kompleks takomillashtirish parametrlari [6-ilovaga](#) muvofiq;

2023 — 2026-yillar davomida Qoraqalpog'iston Respublikasi va viloyatlar bo'yicha yo'l bo'yi infratuzilmasini rivojlantirish parametrlari [7-ilovaga](#) muvofiq;

2023 — 2026-yillarda umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarini ko'kalamzorlashtirish ishlarining yig'ma parametrlari [8-ilovaga](#) muvofiq hamda 2023 — 2026-yillarda umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari bo'yida "yashil belbog'" tashkil etiladigan obyektlarning manzilli ro'yxati [8.1-ilovaga](#) muvofiq tasdiqlansin.

6. Transport vazirligi, Qurilish va uy-joy kommunal xo'jaligi vazirligi 2023-yil 31-dekabrga qadar Davlat budjeti mablag'lari hisobidan avtomobil yo'llari, ko'priklar va sun'iy inshootlarni loyihalashtirish (shu jumladan, texnik-iqtisodiy asoslarini ishlab chiqish), qurish va rekonstruksiya qilish bo'yicha loyiha-qidiruv hamda qurilish-pudrat tashkilotlarini "Shaffof qurilish" milliy axborot tizimida baholash mezonlari takomillashtirilishini ta'minlasin.

Bunda, Avtomobil yo'llari qo'mitasi buyurtmachi bo'lgan obyektlarni loyihalashtirish, qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlariga o'tkaziladigan tenderlarda Qo'mitaning tizim korxonalarining ishtirok etishiga ruxsat berilsin.

7. O'zbekiston Respublikasining "Avtomobil yo'llari to'g'risida"gi **Qonuniga** muvofiq shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari hamda xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llari mahalliy davlat hokimiyati organlari tasarrufida bo'lishi ma'lumot uchun qabul qilinsin.

Qoraqalpog'iston Respublikasi Vazirlar Kengashi Raisi, viloyatlar va Toshkent shahri hokimlari:

shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari hamda ichki xo'jalik yo'llarini loyihalashtirish, qurish, rekonstruksiya qilish, ta'mirlash, saqlash, ko'kalamzorlashtirish, obodonlashtirish va sug'orish tizimlari bilan ta'minlash hamda yo'l bo'yi infratuzilmasini rivojlantirish ishlarini amalga oshirish uchun mahalliy budjet mablag'lari hisobidan tizimli ravishda mablag' ajratib borilishini;

avtomobil yo'llarining yo'l bo'yi mintaqalarida servis obyektlarini joylashtirish hamda ajratilgan mintaqalarda yashil hududlarni barpo etish va ularni lozim darajada saqlash bo'yicha jismoniy va yuridik shaxslar bilan o'zaro manfaatli hamkorlik amalga oshirilishini;

mahalla fuqarolar yig'inlari bilan birgalikda ta'mirlangan ichki xo'jalik yo'llarini asrash, ularning shikastlanishining oldini olish choralari ko'rish, yo'llarning atrofini ko'kalamzorlashtirish va obodonlashtirish ishlari amalga oshirilishini;

umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari, shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarining ajratilgan yo'l bo'yi mintaqalarida noqonuniy qurilgan bino-inshootlarning 2024-yil yakuniga qadar o'rnatilgan tartibda bosqichma-bosqich ko'chirilishini hamda ajratilgan yo'l bo'yi mintaqalari tashqarisida joylashgan bino-inshootlarga kirib-chiqish yo'llarining shaharsozlik normalariga mos ravishda qayta qurilishini ta'minlasin.

Iqtisodiyot va moliya vazirligi ikki oy muddatda shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari hamda ichki xo'jalik yo'llarini loyihalashtirish, qurish, rekonstruksiya qilish, ta'mirlash, saqlash, ko'kalamzorlashtirish va obodonlashtirish, sug'orish tizimlarini barpo etish, yo'l bo'yi infratuzilmasini rivojlantirish tadbirlarini tizimli ravishda mahalliy budjet mablag'lari hisobidan moliyalashtirishning aniq mexanizmini ishlab chiqsin va tasdiqlash uchun Vazirlar Mahkamasiga kiritсин.

8. Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari bo'yida yashil hududlarni barpo etish doirasida Avtomobil yo'llari qo'mitasi tarkibidagi "O'z yo'l ko'kalamzorlashtirish" davlat muassasasining hududiy bo'linmalari **9-ilovaga** muvofiq Qoraqalpog'iston Respublikasi Vazirlar Kengashi, viloyatlar va Toshkent shahri hokimliklari tasarrufiga o'tkazilsin.

Avtomobil yo'llari va yo'l inshootlarida ko'kalamzorlashtirish ishlarining uzluksizligini ta'minlash maqsadida, belgilab qo'yilsinki, "O'zyo'lko'kalamzorlashtirish" davlat muassasasining hududiy bo'linmalarini saqlash bilan bog'liq xarajatlar:

2024-yil 1-aprelga qadar Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Avtomobil yo'llarini rivojlantirish maqsadli jamg'armasi;

2024-yil 1-apreldan boshlab tegishli Qoraqalpog'iston Respublikasi Vazirlar Kengashi, viloyatlar va Toshkent shahar mahalliy budjetlari hisobidan moliyalashtiriladi.

Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo'llari qo'mitasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi hamda Adliya vazirligi bilan birgalikda ikki oy muddatda "O'zyo'lko'kalamzorlashtirish" davlat muassasasining hududiy bo'linmalari faoliyatini tartibga soluvchi normativ-huquqiy hujjat loyihasini ishlab chiqsin.

10. Transport vazirligi hamda Iqtisodiyot va moliya vazirligi:

Qoraqalpog‘iston Respublikasi Vazirlar Kengashi va viloyat hokimliklari bilan birgalikda 2024-yil 1-yanvardan boshlab tajriba-sinov tariqasida Qoraqalpog‘iston Respublikasi va viloyatlarda uzunligi 20 kmgacha bo‘lgan umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini ekspluatatsiya qilish ishlariga outsorsing asosida xususiy sektorni jalb qilish loyihalarini [10-ilovaga](#) muvofiq;

Osiyo infratuzilma investitsiyalari bankidan jalb qilinadigan imtiyozli kredit mablag‘lari hisobidan Qoraqalpog‘iston Respublikasi va Xorazm viloyatida umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llari bo‘yicha loyihalarni “loyihalash — qurish — ekspluatatsiya qilish” uslubini joriy qilgan holda [11-ilovaga](#) muvofiq amalga oshirsin;

mazkur bandeda qayd etilgan loyihalar muvaffaqiyatli amalga oshirilgan taqdirda, mazkur tajribani respublikada keng joriy qilish bo‘yicha Vazirlar Mahkamasiga taklif kiritilsin.

11. Iqtisodiyot va moliya vazirligi Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi bilan birgalikda:

umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini ekspluatatsiya qilish xarajatlariga ajratilayotgan mablag‘larni amaldagi me‘yoriy hujjatlarda ko‘zda tutilgan talablarga nisbatan 2024-yilda 40 foizga, kelgusi 5 yilda 80 foizga yetkazishni hamda Davlat budjeti parametrlarini shakllantirishda ushbu miqdordan kam bo‘lmagan mablag‘lar ajratilishini ta‘minlasin;

Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi korxonalari tomonidan bajarilgan yo‘l ishlari natijasida yuzaga kelgan 1,4 trln so‘m miqdoridagi debitorlik qarzdorliklar bosqichma-bosqich to‘lanishi bo‘yicha Vazirlar Mahkamasiga taklif kiritilsin.

12. Avtomobil yo‘llari qo‘mitasining markaziy apparati tuzilmasiga raisning yo‘l xo‘jaligi sohasiga ilg‘or xorijiy tajribalarni tatbiq etish va raqamlashtirish masalalari bo‘yicha o‘rinbosari lavozimi kiritilsin hamda sohaga ilg‘or xorijiy tajribalarni tatbiq etish bo‘yicha tegishli boshqarma tashkil etilsin.

Bunda, ushbu shtat birliklari “O‘zyo‘lko‘kalamzorlashtirish” davlat muassasasining tugatilishi nazarda tutilgan shtat birliklari hisobidan ajratilsin.

Avtomobil yo‘llari qo‘mitasining tashkiliy tuzilmasi [12-ilovaga](#) muvofiq tasdiqlansin.

13. Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi tarkibida:

“Qo‘yiliq ko‘priklar temir-beton qurilmalari tajriba zavodi”, Qoraqalpog‘iston Respublikasi va viloyatlardagi “Ko‘priklardan foydalanish korxonalari” negizida davlat muassasasi shaklidagi “O‘zyo‘lko‘priklar” klasteri va uning hududiy filiallari;

“Yo‘l loyiha ekspertiza”, “Yo‘l xo‘jaligi sohasidagi davlat aktivlarini boshqarish va yagona kadastr tizimini yuritish”, “Avtomobil yo‘llarida transport vositalarining xavfsiz harakatini tashkil etish va monitoring qilish” markazlari negizida “Avtomobil yo‘llari texnik holati tahlili va harakat xavfsizligi markazi” davlat muassasasi tashkil etilsin.

14. Vazirlar Mahkamasi ikki oy muddatda ruxsat etilgan umumiy massasi (yuk bilan) 44 tonnadan ortiq bo‘lgan N3 va O4 toifadagi transport vositalarining (maxsus transport vositalari va karyer samosvallari bundan mustasno) yo‘llarda harakatlanishi va importini tartibga solishni nazarda tutuvchi qarorni qabul qilsin.

15. Belgilansinki:

2024-yildan boshlab xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llari, shaharlar, shahar posyolkalari, qishloqlar va ovullar ko‘chalarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta‘mirlash uchun budget mablag‘lari faqat “Mening yo‘lim” dasturi orqali ajratiladi;

“Mening yo‘lim” dasturi doirasida xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llari, shaharlar, shahar posyolkalari, qishloqlar va ovullar ko‘chalarini loyihalashtirish, qurish, rekonstruksiya qilish va ta‘mirlash ishlariga buyurtmachi bo‘lib Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi tarkibidagi Qoraqalpog‘iston Respublikasi, viloyatlar va Toshkent shahridagi mintaqaviy yo‘llarga buyurtmachi xizmatlari hisoblanadi;

yuk ko‘tarish quvvati 10 tonnadan yuqori bo‘lgan yuk avtotransporti vositalari va tirkamalarining avtomobil yo‘llari bo‘ylab harakatlanishi huquqi uchun yig‘imdan tushadigan mablag‘lar quyidagicha taqsimlanadi:

90 foizi — Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi faoliyatini rivojlantirish va qo‘llab-quvvatlash jamg‘armasiga;

10 foizi — Transport vazirligi huzuridagi Transport va logistikani rivojlantirish jamg'armasiga.

16. Avtomobil yo'llari qo'mitasi tarkibidagi korxonalarning moddiy-texnika bazasini mustahkamlash maqsadida umumiy qiymati 28,2 mln yevro bo'lgan xarid qilinadigan maxsus yo'l texnikalari ro'yxati [13-ilovaga](#) muvofiq tasdiqlansin.

“O'zmilliybank” AJ, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi, Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi bir oy muddatda:

maxsus yo'l texnikalarining Avtomobil yo'llari qo'mitasi tarkibidagi “O'zyo'lbutlash” respublika ta'minot boshqarmasi orqali Germaniyaning nufuzli kompaniyalaridan xarid qilinishini;

loyiha qiymatining 85 foizini Germaniya Federativ Respublikasi banklarining imtiyozli kredit mablag'lari hisobidan, 15 foizini O'zbekiston Respublikasining 2024-yil uchun ijtimoiy va ishlab chiqarish infratuzilmasini rivojlantirish dasturi doirasida ushbu maqsadlar uchun ajratiladigan mablag'lar hisobidan moliyalashtirish tartibini belgilovchi qaror loyihasini Vazirlar Mahkamasiga kiritisin.

17. Transport vazirligi va Avtomobil yo'llari qo'mitasining barcha manbalar hisobidan amalga oshiriladigan avtomobil yo'llarini qurish va rekonstruksiya qilish obyektlarida yo'l qoplamalari konstruksiyalariga zamonaviy materiallar va texnologiyalarni qo'llagan holda qiymatni optimallashtirish hisobiga hamda tender natijalariga ko'ra iqtisod qilingan mablag'larni ta'mirtalab yo'llarga yo'naltirish to'g'risidagi taklifga rozilik berilsin.

Bunda:

transport vaziri I.R. Maxkamov va Avtomobil yo'llari qo'mitasi raisi J.Yu. Tursunov, Qoraqalpog'iston Respublikasi Vazirlar Kengashi Raisi, viloyatlar va Toshkent shahri hokimlari avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarini loyihalashda, texnik topshiriq shartlarini ishlab chiqishda namunaviy andozalardan voz kechilib, har bir loyihaga alohida yondashuv asosida ularning qimmatlashuvining oldini olishga;

qurilish va uy-joy kommunal xo'jaligi vaziri B.I. Zokirov avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlari loyihalarini davlat ekspertizasidan o'tkazishda yo'l qoplamalari konstruksiyalariga zamonaviy materiallar va texnologiyalarni qo'llagan holda qiymatni optimallashtirishga alohida e'tibor qaratsin.

18. Belgilansinki:

Avtomobil yo'llari qo'mitasining idoraviy mansub korxona va tashkilotlari o'rtasida tovarlarni sotish, xarid qilish va yetkazib berish, xizmatlar ko'rsatish hamda ishlarni bajarish tanlov va tender savdolari o'tkazmasdan amalga oshiriladi (buyurtmachilik funksiyalarini bajarish bilan bog'liq shartnomalar bundan mustasno);

Avtomobil yo'llari qo'mitasining idoraviy mansub korxona va tashkilotlari o'rtasida asosiy vositalarning beg'araz o'tkazilishida (olinishida va berilishida) ular foyda solig'i to'lashdan ozod etiladi;

Avtomobil yo'llari qo'mitasi tarkibidagi korxona va tashkilotlarning 2022 — 2023-yillar yakunlari va kelgusi yillardagi moliya-xo'jalik faoliyati bo'yicha sof foydasi miqdori to'liqligicha tizim korxona va tashkilotlari tasarrufida qoldiriladi hamda ustuvor ravishda ularning moddiy-texnika bazasini rivojlantirish uchun yo'naltiriladi.

19. Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Transport vazirligining Avtomobil yo'llari qo'mitasi tarkibiga kiruvchi korxona va tashkilotlarning O'zbekiston Respublikasi Davlat budjetiga 2023-yil 1-oktabr holatiga ko'ra mavjud qarzдорliklarini, jumladan hisoblangan penya va jarimalarni, shuningdek, undirilishi umidsiz bo'lgan qarzдорliklarini va pudrat shartnomalari bo'yicha avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash obyektlarining foydalanishga o'z vaqtida topshirilmaganligi sababli hisoblangan penya va jarima sanksiyalarini kechish to'g'risidagi taklifi ma'qullansin.

20. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining va O'zbekiston Respublikasi Hukumatining ayrim hujjatlariga [14-ilovaga](#) muvofiq o'zgartirish va qo'shimchalar kiritilsin.



21. Transport vazirligi manfaatdor vazirlik va idoralar bilan birgalikda ikki oy muddatda qonunchilik hujjatlariga ushbu qarordan kelib chiqadigan o'zgartirish va qo'shimchalar to'g'risida Vazirlar Mahkamasiga takliflar kiritсин.

22. Quyidagilarga:

Bosh vazir o'rinbosari A.J. Ramatovga — Dasturlar va "yo'l xaritasi"da belgilangan chora-tadbirlarni muddatida va sifatli amalga oshirilishining muvofiqlashtirilishi, jumladan avvalgi yillardan o'tib kelayotgan obyektlarning belgilangan muddatlarda foydalanishga topshirilishi hamda yo'l-qurilish obyektlariga ajratilayotgan mablag'lardan samarali foydalanish yuzasidan;

Bosh vazir o'rinbosari J.A. Qo'chqorovga — Dasturlar, "yo'l xaritasi" va umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarini ko'kalamzorlashtirish ishlari yig'ma parametrlari, pullik avtomobil yo'llarini tashkil etish loyihalari ijrosini ta'minlash hamda ekspluatatsiya qilish xarajatlari uchun Davlat budjetidan zarur mablag'larning belgilangan muddatlarda va to'liq hajmlarda ajratilishi yuzasidan;

Bosh prokuror o'rinbosari S.I. Samadovga — Dasturlar va hududlar kesimidagi asosiy parametrlar doirasida mablag'larning maqsadli ajratilishi va sarflanishi ustidan doimiy nazorat o'rnatish yuzasidan;

transport vaziri I.R. Maxkamovga — Dasturlar va "yo'l xaritasi"da belgilangan chora-tadbirlarning o'z muddatida va sifatli amalga oshirilishi, jumladan ilg'or xorijiy tajribalar asosida standartlarni joriy etish, avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarida sifat nazoratining Xalqaro muhandislar-konsultantlar federatsiyasi (FIDIC) amaliyoti va hujjatlariga muvofiq amalga oshirilishi yuzasidan;

investitsiyalar, sanoat va savdo vaziri L.Sh. Qudratovga — Dasturlar, "yo'l xaritasi", pullik avtomobil yo'llarini tashkil etish loyihalari, xalqaro moliya institutlari va xorijiy hukumat moliya tashkilotlari hamda boshqa kredit muassasalari mablag'lari hisobiga avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash bo'yicha amalga oshiriladigan loyihalar uchun xorijiy investitsiya va imtiyozli kredit mablag'larining belgilangan muddatlarda jalb etilishi yuzasidan;

ichki ishlar vaziri P.R. Bobojonovga — Dasturlar va "yo'l xaritasi"da belgilangan chora-tadbirlarning o'z muddatida va sifatli amalga oshirilishi, jumladan avtomobil yo'llarida yuk tashuvchi transport vositalari harakatlanishida o'rnatiladigan cheklovlarga rioya etilishi hamda yo'l harakati qatnashchilarining harakat xavfsizligi ustidan nazorat amalga oshirilishi yuzasidan;

Avtomobil yo'llari qo'mitasi raisi J.Yu. Tursunovga — Dasturlar va "yo'l xaritasi"da belgilangan chora-tadbirlarning o'z muddatida hamda sifatli amalga oshirilishi, sohaga ilg'or raqamli texnologiyalar joriy etilishi, avtomobil yo'llarini loyihalashtirish, qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash obyektlari tannarxi optimallashtirilishi, yo'llarning jihozlanishi, kadrlar tayyorlanishi, yo'l xo'jaligi sohasiga oid normativ-huquqiy baza takomillashtirilishi yuzasidan;

Qoraqalpog'iston Respublikasi Vazirlar Kengashi Raisi, viloyatlar va Toshkent shahar hokimlariga — Dasturlar va hududlar kesimidagi asosiy parametrlar, "yo'l xaritasi"da belgilangan chora-tadbirlar, avtomobil yo'llari bo'yini ko'kalamzorlashtirish ishlari yig'ma parametrlari ijrosining belgilangan muddatlarda va sifatli bajarilishi hamda mahalliy budjetlardan talab etiladigan mablag'larning o'z muddatida va to'liq hajmda ajratib borilishi yuzasidan shaxsiy mas'uliyat yuklansin.

23. Mazkur qarorning ijrosini samarali tashkil qilishga mas'ul va shaxsiy javobgar etib Bosh vazir o'rinbosari A.J. Ramatov, transport vaziri I.R. Maxkamov va Avtomobil yo'llari qo'mitasi raisi J.Yu. Tursunov belgilansin.

Qaror ijrosini muhokama qilib borish, mas'ul tashkilotlar faoliyatini muvofiqlashtirish va nazorat qilish O'zbekiston Respublikasining Bosh vaziri A.N. Aripov zimmasiga yuklansin.

**O'zbekiston Respublikasi Prezidenti Sh. MIRZIYOYEV**

Toshkent sh.,  
2023-yil 10-oktabr,  
PQ-330-son

**Yo'l xo'jaligi tizimini yanada takomillashtirish bo'yicha**  
**“YO'L XARITASI”**

| T/r                                                                         | Chora-tadbirlar nomi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ijro muddati                   | Mas'ul ijrochilar                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>I. Loyihalashtirishning yangi tizimi va sifat ta'minotini yaxshilash</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                                                                                                                                                                            |
| 1.                                                                          | Yangi boshlanadigan obyektlarda yo'l-qurilish ishlari bo'yicha loyihani muhandislik boshqarish va texnik nazorat ishlari autsorsing shartlari asosida <b>Xalqaro muhandislar-konsultantlar federatsiyasi (FIDIC)</b> amaliyoti va hujjatlariga muvofiq mustaqil tashkilotlar, shu jumladan, xususiy sektor tomonidan amalga oshirishni tashkil etish maqsadida mahalliy muhandis-konsultantlar malakasini oshirish va qayta tayyorlash hamda ularni <b>“FIDIC” sertifikatlari</b> bilan ta'minlash choralarini ko'rish. | 2024-yil sentabr               | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, manfaatdor vazirlik va idoralar                                                                                                         |
| 2.                                                                          | Transport vazirligi huzuridagi Transport nazorati inspeksiyasining yo'l qurilishi ishlari sifatini nazorat qiluvchi inspektorlari <b>“muhandis-konsultant” sifatida faoliyat yuritishi uchun</b> ularning malakasini oshirish va qayta tayyorlash hamda <b>“FIDIC” sertifikatlari</b> bilan ta'minlash choralarini ko'rish.                                                                                                                                                                                             | 2024-yil oktabr                | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Transport nazorati inspeksiyasi                                                                                                         |
| 3.                                                                          | Yangidan boshlanadigan yo'l-qurilish obyektlarida loyihani muhandislik boshqarish va texnik nazorat qilish ishlari autsorsing shartlari asosida Xalqaro muhandislar-konsultantlar federatsiyasi (FIDIC) amaliyoti va hujjatlariga muvofiq mustaqil tashkilotlar, shu jumladan, xususiy sektor tomonidan amalga oshirilishini ta'minlash.                                                                                                                                                                                | 2025-yildan boshlab            | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                                                                                          |
| 4.                                                                          | Avtomobil yo'llarini loyihalash, qurish, rekonstruksiya qilish, ta'mirlash va saqlash ishlarini, shuningdek, qo'llanadigan material va mahsulotlarga talablarni belgilovchi tegishli texnik jihatdan tartibga solish sohasidagi <b>normativ hujjatlarni xalqaro standartlar asosida qayta ishlab chiqish.</b><br>Mazkur tadbirlarni amalga oshirish uchun 2024-yil va kelgusi yillarda Davlat budjeti parametrlarini shakllantirishda zarur mablag'lar ajratilishini ta'minlash.                                        | 2024 — 2026-yillar             | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, O'zbekiston texnik jihatdan tartibga solish agentligi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Qurilish va uy-joy kommunal xo'jaligi vazirligi |
| 5.                                                                          | O'zbekiston Respublikasining investitsiya dasturlari doirasida xalqaro moliya institutlari ishtirokida yangi boshlanadigan loyihalarni amalga oshirish uchun loyihalarning <b>texnik-iqtisodiy asosi, ishchi hujjatlari</b> , loyihalarning ekologik va ijtimoiy ta'sirini baholash, yer ajratish va ko'chirish hisobotlari (Due Diligence) bir vaqtning o'zida ishlab chiqilishi uchun zarur mablag'lar ajratilishini ta'minlash.                                                                                      | Tasdiqlangan grafiklar asosida | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                                                         |

|                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.                                                                                         | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari, shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarini hamda sun'iy inshootlarni qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarining loyiha va loyihaoldi hujjatlarini har bir <b>hududning geologik va ekologik xususiyatini inobatga olgan holda</b> ishlab chiqishni ta'minlash.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Tasdiqlangan grafiklar asosida | Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Qurilish va uy-joy kommunal xo'jaligi vazirligi                 |
| 7.                                                                                         | Yangidan boshlanadigan umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari, ko'priklar va sun'iy inshootlarni qurish, rekonstruksiya qilish obyektlarining <b>loyiha-smeta hujjatlarini ishlab chiqishda</b> qurilish mintaqasiga tushgan daraxtlarni ko'chirish, ekologik ekspertizadan o'tkazish hamda tegishli yer uchastkalarini ajratish va ularning toifalarini belgilash bilan bog'liq xarajatlarni nazarda tutish.                                                                                                                                                                                                                                              | Tasdiqlangan grafiklar asosida | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi            |
| 8.                                                                                         | <b>Sovuq asfalt-beton</b> mahsulotini ommaviy ishlab chiqarishni yo'lga qo'yish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2024-yil iyun                  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                  |
| <b>II. Avtomobil yo'llarini jihozlash va yo'l bo'yi infratuzilmasini rivojlantirish</b>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |                                                                                               |
| 9.                                                                                         | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarining texnik holatini ilg'or axborot texnologiyalarini qo'llagan holda tahlil qilish, avtomobil yo'llari aktivlarini boshqarish va yagona kadastr tizimini yuritish, vazn va hajm nazorat punktlarini tashkil etish va saqlash ishlarini amalga oshirish maqsadida Avtomobil yo'llari qo'mitasi tarkibida umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarini saqlash ishlariga ajratilayotgan mablag'lar hisobidan moliyalashtiriladigan davlat muassasasi shaklidagi 55 nafar boshqaruv xodimidan iborat <b>Avtomobil yo'llari texnik holati tahlili va harakat xavfsizligi markazi</b> faoliyatini samarali tashkil etish. | 2023-yil oktabr                | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi            |
| 10.                                                                                        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi tarkibida tashkil etilgan <b>Avtomobil yo'llari texnik holati tahlili va harakat xavfsizligi markazi</b> bilan Ichki ishlar vazirligi <b>Jamoat xavfsizligi departamenti Yo'l harakati xavfsizligi xizmati</b> ma'lumotlar bazasini integratsiya qilish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2024-yil fevral                | Ichki ishlar vazirligi, Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                     |
| 11.                                                                                        | Avtomobil yo'llariga <b>50 ming dona yo'l belgisini o'rnatish</b> , haydovchilarni ogohlantirish uchun tebranish gorizontal chiziqlarini joriy etish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2023 — 2025-yillar             | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                             |
| 12.                                                                                        | Avtomobil yo'llari bo'yida yashil hududlarni barpo etish maqsadida <b>26,8 mln dona</b> daraxt va butalar, jumladan terak ko'chatlarini ekish hamda saqlash borasida jismoniy va yuridik shaxslar bilan <b>o'zaro manfaatli hamkorlikni yo'lga</b> qo'yish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2023 — 2026-yillar             | Qoraqalpog'iston Respublikasi Vazirlar Kengashi va viloyatlar hokimliklari                    |
| 13.                                                                                        | Xalqaro moliya institutlari mablag'larini jalb qilgan holda sement-beton qoplamalarini to'laqonli sinovdan o'tkazish uchun <b>3 ta uskunalar</b> komplektini xarid qilish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2024 — 2026-yillar             | Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Transport vazirligi |
| <b>III. Xususiy sektor ishtirokini ta'minlash va "pullik yo'llar" tizimini joriy etish</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |                                                                                               |
| 14.                                                                                        | Osiyo infratuzilma investitsiyalari bankidan jalb qilinadigan imtiyozli kredit mablag'lari hisobidan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2024-yildan boshlab            | Avtomobil yo'llari qo'mitasi,                                                                 |



|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                          |                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                          | Qoraqalpog‘iston Respublikasi va Xorazm viloyatida umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini <b>“Loyihalash-qurish-ekspluatatsiya qilish” usulini joriy qilgan holda pilot loyihalarni</b> amalga oshirish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                          | Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi, Transport vazirligi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Qoraqalpog‘iston Respublikasi Vazirlar Kengashi, Xorazm viloyati hokimligi |
| 15.                                                      | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini <b>ekspluatatsiya qilish ishlarini autsorsing</b> asosida xususiy sektor tomonidan amalga oshirishni tashkil etish tartibini ishlab chiqish va Vazirlar Mahkamasiga kiritish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2023-yil dekabr                                          | Transport vazirligi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                                                           |
| 16.                                                      | Qoraqalpog‘iston Respublikasi, viloyatlar va Toshkent shahrida kamida <b>100 km uzunlikdagi</b> avtomobil yo‘llarini, jumladan yirik shaharlarni aylanib o‘tuvchi avtomobil yo‘llarini <b>davlat-xususiy sheriklik tamoyili asosida</b> qurish bo‘yicha aniq takliflarni ishlab chiqish va Vazirlar Mahkamasiga kiritish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2023-yil noyabr                                          | Qoraqalpog‘iston Respublikasi Vazirlar Kengashi, viloyatlar va Toshkent shahri hokimliklari                                                                                  |
| 17.                                                      | <p>Toshkent-Samarqand pullik avtomobil yo‘lini qurish loyihasining texnik-iqtisodiy asoslarini ishlab chiqish ishlarini yakuniga yetkazish bo‘yicha topogeodeziya, geologiya va boshqa turdagi muhandislik-texnik tadqiqot ishlari amalga oshirish.</p> <p>Bunda, loyihaning topogeodeziya, geologiya va boshqa turdagi muhandislik-texnik tadqiqot ishlarini amalga oshirish bo‘yicha buyurtmachi tashkilot etib — Avtomobil yo‘llari qo‘mitasining “Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini qurish va rekonstruksiya qilish direksiyasi” DUK hamda loyiha tashkiloti etib — “O‘zgashkLITI” DUKni belgilash.</p> <p>Yakunlangan tadqiqot ishlari natijalarini “Proyapi Engineering &amp; Consultancy” (Turkiya) kompaniyasiga taqdim etish.</p> <p>Tadqiqot ishlarini bajarish uchun zarur mablag‘larni 2023-yil va kelgusi yillar uchun ijtimoiy va ishlab chiqarish infratuzilmasini rivojlantirish dasturi doirasida ajratish.</p> | 2023-yil oktabr — 2024-yil fevral                        | <p>Qurilish va uy-joy kommunal xo‘jaligi vazirligi, Transport vazirligi</p> <p>Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi</p> <p>Iqtisodiyot va moliya vazirligi</p>                       |
| <b>IV. Ko‘prik va boshqa sun‘iy inshootlarni tiklash</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                          |                                                                                                                                                                              |
| 18.                                                      | <p>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida joylashgan ko‘prik va boshqa sun‘iy inshootlarni ta‘mirlash hamda texnik soz holatda saqlash maqsadida loyihalash — tiklash — ekspluatatsiya qilish ishlarini amalga oshiruvchi Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi tarkibida <b>“O‘zyo‘lko‘prik” klasteri</b> hamda uning hududlardagi yuridik shaxs maqomiga ega bo‘lgan filiallari faoliyatini samarali tashkil etish.</p> <p>Bunda, diagnostika qilish natijalariga asosan aniqlanadigan <b>avariya holatidagi ta‘mirtalab ko‘prik va boshqa sun‘iy inshootlarni loyihalashtirish,</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>2023-yil oktabr</p> <p>2023-yil noyabrdan boshlab</p> | Transport vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                                                                                            |

|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                             | <b>ta'mirlash va tiklash ishlari</b> "O'zyo'lko'priklari" klasteri tomonidan amalga oshiriladi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                                                                                                                                                                         |
| 19.                                                         | Respublikadagi <b>14 675 ta</b> , jumladan Avtomobil yo'llari qo'mitasi tasarrufidagi 7 229 ta, Suv xo'jaligi vazirligi tasarrufidagi 1 247 ta va mahalliy hokimliklar tasarrufidagi 6 199 ta <b>ko'priklari inshootlarini</b> to'liq texnik ko'rikdan o'tkazish.                                                                                                                                                                                                                                            | 2023-yil dekabr         | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Suv xo'jaligi vazirligi, Qoraqalpog'iston Respublikasi Vazirlar Kengashi, viloyatlar va Toshkent shahri hokimliklari |
| 20.                                                         | Respublikadagi <b>897 ta avariya holatidagi</b> ko'priklarni bosqichma-bosqich tiklash.<br>Bunda, 2024-yil va kelgusi yillarda davlat budjeti parametrlarini shakllantirishda respublikadagi avariya holatidagi ko'priklarni diagnostika qilish, loyihalashtirish, ta'mirlash va tiklash ishlari uchun zaruriy mablag'larni alohida ajratgan holda (sitrda) ko'rsatilishini ta'minlash.                                                                                                                      | 2023 — 2026-yillar      | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                                                                       |
| <b>V. Yo'l ishlari moliyalashtirishni takomillashtirish</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                                                                                                                                                                         |
| 21.                                                         | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarini <b>ekspluatatsiya qilish xarajatlariga</b> ajratilayotgan mablag'larni amaldagi <b>me'yoriy hujjatlarda</b> ko'zda tutilgan talablarga <b>nisbatan 2024-yilda 40 foizga</b> , 2025-yilda <b>50 foizga</b> , 2026-yilda <b>60 foizga</b> , 2027-yilda <b>70 foizga</b> va 2028-yilda <b>80 foizga</b> yetkazish.                                                                                                                                                  | 2024 — 2028-yillar      | Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                                                                                                                         |
| 23.                                                         | O'zbekiston Respublikasining ijtimoiy va ishlab chiqarish infratuzilmasini rivojlantirish dasturi doirasida umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari, ko'priklar va yo'l o'tkazgichlarni qurish va rekonstruksiya qilish <b>loyihalarining (obyektlarining) ro'yxatini tasdiqlash.</b>                                                                                                                                                                                                                      | har yili 1-iyunga qadar | Transport vazirligi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                                      |
| 24.                                                         | O'zbekiston Respublikasining ijtimoiy va ishlab chiqarish infratuzilmasini rivojlantirish dasturining umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari, ko'priklar va sun'iy inshootlarni qurish, rekonstruksiya qilish loyihalarining (obyektlarining) loyihaoldi va (yoki) loyiha hujjatlari <b>kamida 6 oy oldin ishlab chiqilishi</b> uchun zarur bo'lgan mablag'larni Avtomobil yo'llari qo'mitasiga ajratish.                                                                                                 | har yili 1-iyulga qadar | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                                                           |
| 25.                                                         | Yo'l xo'jaligi sohasida <b>yangi innovatsion yondashuvlarni joriy etish</b> orqali iqtisodiy samaradorlikka erishish:<br>yo'l asosini tayyorlashda "sovuq resaykling" texnologiyasidan foydalanish;<br>avtomobil yo'llarini qurish va ta'mirlash ishlari zamonaviy yo'l qoplamasi — chaqiqto'sh mastikali asfalt-betondan foydalanish;<br>avtomobil yo'llarini loyihalashda 3D skaner vositasida topogeodeziya ishlari amalga oshirish;<br>yo'l toifalaridan kelib chiqib, ularning qoplamalarini belgilash. | 2024-yildan boshlab     | Transport vazirligi, Qurilish va uy-joy kommunal xo'jaligi vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                      |

## VI. Yo'l xo'jaligi sohasini raqamlashtirish

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                                                                                                                                              |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26. | <p>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari holatini baholash va monitoring qilishni <b>raqamli texnologiyalar orqali samarali tashkil etish.</b></p> <p>Bunda, zamonaviy axborot texnologiyalarini qo'llagan holda umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari va sun'iy inshootlarining yagona onlayn ma'lumotlar bazasini yaratish, ularning texnik holatini muntazam ravishda monitoring qilib borish hamda diagnostika qilish va baholash orqali ta'mirlash ishlarini rejalashtirish funksiyalarini o'z ichiga oladigan <b>dasturiy ta'minotni ishga tushirish.</b></p>                                                                                                                                                                                       | 2024-yil<br>mart       | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi,<br>Transport vazirligi,<br>manfaatdor vazirlik va<br>idoralar                                                               |
| 27. | <p>Qurilish va uy-joy kommunal xo'jaligi vazirligining <b>"Shaffof qurilish" milliy axborot tizimida</b> yo'l xo'jaligi sohasida tenderlarni tashkil etish tizimini takomillashtirish.</p> <p>Bunda:</p> <p>Davlat budjeti mablag'lari hisobidan avtomobil yo'llari, ko'priklar va boshqa sun'iy inshootlarni loyihalashtirish (shu jumladan, texnik-iqtisodiy asoslarni ishlab chiqish), qurish va rekonstruksiya qilish bo'yicha loyiha-qidiruv hamda qurilish-pudrat tashkilotlarini aniqlashda baholash tizimini;</p> <p>yo'l xo'jaligi sohasida elektron davlat xaridlarini tashkil etish va amalga oshirish hamda sohada loyiha-qidiruv va qurilish-pudrat tashkilotlari reytingini hisoblash va yuritish tartibini takomillashtirish nazarda tutiladi.</p> | 2023-yil<br>dekabr     | Qurilish va uy-joy<br>kommunal xo'jaligi<br>vazirligi,<br>Raqamli<br>texnologiyalar<br>vazirligi,<br>Transport vazirligi,<br>Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi |
| 28. | Avtomobil yo'llari qo'mitasining korxonalaridagi yo'l texnikalari, avtotransport vositalari faoliyati nazoratini raqamlashtirish maqsadida <b>"GPS" kuzatuv moslamalarini o'rnatish</b> va yagona elektron bazaga integratsiya qilish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2024-yildan<br>boshlab | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi                                                                                                                              |
| 29. | Qoraqalpog'iston Respublikasi va viloyatlarda <b>44 ta zamonaviy o'lchov tarozilarini</b> , jumladan inson omilisiz yuk avtomobillarini harakat davrida ularning vazn va hajm parametrlarini avtomatik ravishda aniqlovchi <b>"WIM" tizimidagi tarozixonalarni o'rnatish.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2024 —<br>2026-yillar  | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi,<br>Transport vazirligi,<br>Iqtisodiyot va moliya<br>vazirligi                                                               |
| 30. | Sohaga ajratilayotgan mablag'larni taqsimlash jarayonini, jumladan har bir avtomobil yo'lining ahamiyati, toifasi va undagi mavjud yo'l elementlaridan kelib chiqib, <b>mablag'lar taqsimotini raqamlashtirish.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2024-yildan<br>boshlab | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi,<br>Transport vazirligi                                                                                                      |
| 31. | Avtomobil yo'llarida <b>raqamli (onlayn rejimda) boshqariladigan</b> innovatsion yo'l belgilari, pannolar va ko'rsatkichlarni joriy qilish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2024-yildan<br>boshlab | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi,<br>Transport vazirligi                                                                                                      |
| 32. | Avtomobil yo'llari qo'mitasi korxonalari tasarrufdagi ishlab chiqarish uskunalari (asfalt-beton, sement-beton qorishtirish va tosh maydalash) <b>faoliyatini raqamlashtirish</b> , bunda ishlab chiqarilayotgan mahsulot hajmi hisobini yuritish, real                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2024-yildan<br>boshlab | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi,<br>Transport vazirligi                                                                                                      |

|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                       | vaqt rejimida bitum mahsuloti zaxiralarini hamda ishlab chiqarish jarayonini onlayn rejimda kuzatib borish imkoniyatlarini yaratish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                                                                                                    |
| 33.                                                                                                   | Osiyo taraqqiyot banki bilan hamkorlikda A-373 “Toshkent-O‘sh” avtomobil yo‘lining “Qamchiq” dovonidan o‘tgan 100 km qismida <b>intellektual transport tizimini</b> joriy etish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2024-2025-yillar | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi                           |
| 34.                                                                                                   | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasining korrupsiyaga qarshi kurashish bo‘yicha chora-tadbirlarning samaradorligi reytingidagi o‘rnini yaxshilash bo‘yicha aniq choralarni ko‘rish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2024-2025-yillar | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi, Korrupsiyaga qarshi kurashish agentligi                              |
| <b>VII. Yo‘l xo‘jaligi sohasiga oid normativ-huquqiy bazani takomillashtirish va boshqa tadbirlar</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                                                                                    |
| 35.                                                                                                   | Yo‘l xo‘jaligi sohasidagi islohotlarni amalga oshirilishini samarali tashkil etish hamda muvofiqlashtirish maqsadida Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi tarkibida <b>Loyiha ofisini tashkil qilish</b> .<br>Bunda Loyiha ofisi faoliyatini tashkil etishda xalqaro moliya institutlari bilan hamkorlik qilish va grant mablag‘larini jalb qilish choralarni ko‘rish hamda Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi faoliyatini rivojlantirish va qo‘llab-quvvatlash jamg‘armasi mablag‘laridan moliyalashtirish.                                                                                                                                                                                                                  | 2023-yil dekabr  | Transport vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi      |
| 36.                                                                                                   | Avtomobil yo‘llari sohasiga oid qonunchilik hujjatlarini umumlashtirib, sohaga oid tushunchalar va atamalarni xalqaro amaliyot va me‘yorlarga muvofiqlashtirish, avtomobil yo‘llarini boshqarish tizimini takomillashtirishni nazarda tutuvchi yangi tahrirdagi O‘zbekiston Respublikasining “ <b>Avtomobil yo‘llari to‘g‘risida</b> ”gi Qonuni loyihasini ishlab chiqish.<br>Bunda, pullik avtomobil yo‘llari bilan bog‘liq masalalar, jumladan yo‘l haqini undirish, saqlash va ekspluatatsiya qilishni moliyalashtirish, qurilish va rekonstruksiya qilish, shuningdek, pullik yo‘llarda va ularning uchastkalarida nazoratni amalga oshirish bilan bog‘liq masalalarning huquqiy asoslarini nazarda tutish. | 2024-yil avgust  | Transport vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi, manfaatdor vazirlik va idoralar                 |
| 37.                                                                                                   | Yangi tahrirdagi Avtomobil yo‘llarini qurish, rekonstruksiya qilish, ta‘mirlash va saqlash ishlari <b>tasnifini ishlab chiqish</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2023-yil dekabr  | Transport vazirligi, Qurilish va uy-joy kommunal xo‘jaligi vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi |
| 38.                                                                                                   | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llari, shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalari va sun‘iy inshootlarni qurish hamda rekonstruksiya qilish ishlari tugallangan obyektlarning asosiy konstruktiv elementlari va qoplamalari bo‘yicha <b>kafolatli xizmat qilish muddatlarini qo‘llash</b> tartibini ishlab chiqish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2023-yil dekabr  | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi, Qurilish va uy-joy kommunal xo‘jaligi vazirligi, Transport vazirligi |
| 39.                                                                                                   | Pudrat ishlarini hajm ko‘rsatkichlariga o‘tkazish va texnik spetsifikatsiyalar ishlab chiqish orqali loyiha-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2023-yil dekabr  | Transport vazirligi,                                                                               |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                                                                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | smeta hujjatlarini ishlab chiqish, yo‘l qurilish ishlarini amalga oshirish, shuningdek, ularni qabul qilib olishda <b>hajm va sifat ko‘rsatkichlarini</b> hisobga olish (hajm usuli) tartibini ishlab chiqish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi, Qurilish va uy-joy kommunal xo‘jaligi vazirligi                                                                                                        |
| 40. | Shahar va boshqa aholi punktlari hududlarining o‘zgarishini inobatga olib, O‘zbekiston Respublikasining umumiy foydalanishdagi <b>avtomobil yo‘llari ro‘yxatini</b> qaytadan ishlab chiqish va tasdiqlash.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2023-yil dekabr | Transport vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                                                                                                    |
| 41. | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarining yo‘l bo‘yi mintaqasidagi yer uchastkalarida ishlab chiqarish, xizmat ko‘rsatish, savdo, servis obyektlari, shuningdek, tadbirkorlik faoliyati uchun boshqa obyektlarni joylashtirish va qurishga ruxsat (texnik shartlar) berishda <b>yig‘im joriy qilish tartibini</b> ishlab chiqish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2023-yil dekabr | Transport vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                                                                                                    |
| 42. | <p>Avtomobil yo‘llarining uzoq muddat xizmat qilishini ta‘minlash uchun <b>og‘ir vaznli transport vositalari harakatini tartibga solishni nazarda tutuvchi</b> qaror loyihasini Vazirlar Mahkamasiga kiritish. Bunda:</p> <p>umumiy massasi (yuk bilan) 44 tonnadan ortiq bo‘lgan “N3” va “O4” toifadagi maxsus transport vositalari hamda ochiq konlarda (karyer) ishlovchi samosvallarni alohida davlat raqami, texnik pasportini va yagona elektron tizimida ro‘yxatga olishni joriy qilish;</p> <p>katta hajmli va og‘ir vaznli avtotransport vositalarining umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida harakatlanish va yuk tashish qoidalari;</p> <p>avtomobil yo‘llarida yilning havo harorati issiq bo‘lgan davrlarida yuk tashuvchi transport vositalari va avtopoyezd (tirkama)larning (maxsus transport vositalaridan tashqari) harakatlanishini cheklash tartibi;</p> <p>mahalliy yuk tashuvchilarga me‘yordan ortiq og‘ir vaznli va katta hajmli transport vositalarining umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llari bo‘ylab harakatlanishiga to‘lovlarni amalga oshirgan holda ruxsat berish tartibi;</p> <p>katta hajmli va og‘ir vaznli avtotransport vositalarining umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida harakatlanish va yuk tashish qoidalarini buzganlik natijasida yetkazilgan zararni qoplash uchun to‘lovlar joriy etish va undirish tartibini nazarda tutish.</p> | 2023-yil dekabr | Transport vazirligi, Ichki ishlar vazirligi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Bojxona qo‘mitasi, O‘zbekiston texnik jihatdan tartibga solish agentligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi |
| 43. | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi tarkibidagi “Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini qurish va rekonstruksiya qilish direksiyasi”, Qoraqalpog‘iston Respublikasi, viloyatlar va Toshkent shahri mintaqaviy yo‘llarga buyurtmachi xizmatlarini saqlash xarajatlarining miqdorini buyurtmachi funksiyalari olib borilayotgan obyektlarning qurilish va ta‘mirlash                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2023-yil noyabr | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Transport vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                                                                   |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                     |                                                                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | ishlari qiymatidan (tasdiqlangan xarajatlar smetasi doirasida) 5 foiz miqdorigacha belgilash hamda buyurtmachi tashkilotlarni saqlash xarajatlaridan qolgan qismini Avtomobil yo'llari qo'mitasi faoliyatini rivojlantirish va qo'llab-quvvatlash jamg'armasiga yo'naltirish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                     |                                                                                                                                  |
| 44. | Mahalliy pudratchilar xalqaro tender savdolarida yakka yoki konsorsium tashkil etgan holda ishtirok etganda ularga nisbatan <b>preferensiyalar qo'llashni joriy qilish</b> bo'yicha takliflarni Vazirlar Mahkamasiga kiritish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2023-yil<br>oktabr                  | Investitsiyalar, sanoat<br>va savdo vazirligi                                                                                    |
| 45. | Avtomobil yo'llari qo'mitasining markaziy apparati tuzilmasiga raisning yo'l xo'jaligi sohasiga <b>ilg'or xorijiy tajribalarni tatbiq etish va raqamlashtirish</b> masalalari bo'yicha o'rinbosari lavozimini kiritish hamda sohaga ilg'or xorijiy tajribalarni tatbiq etish bo'yicha tegishli boshqarma tashkil etish.<br>Bunda, Avtomobil yo'llari qo'mitasi raisining birinchi o'rinbosari va o'rinbosarlari tibbiy xizmat ko'rsatish shartlariga ko'ra vazirning birinchi o'rinbosariga va o'rinbosarlariga tenglashtiriladi.                                                          | 2023-yil<br>oktabrdan<br>boshlab    | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi,<br>Prezident<br>Administratsiyasi<br>huzuridagi Tibbiyot<br>bosh boshqarmasi                    |
| 46. | Yo'l xo'jaligi sohasida ko'p yillardan buyon ishlab kelayotgan ishchi-xizmatchilarni <b>moddiy qo'llab-quvvatlash va ijtimoiy muhofaza qilish</b> , jumladan ularni va oila a'zolarini tibbiy xizmat bo'yicha xarajatlarni qisman qoplash, shuningdek, ishchi-xizmatchilarni uy-joy bilan ta'minlash, xususan Avtomobil yo'llari qo'mitasi korxona va tashkilotlarining bo'sh turgan yer maydonlarida ijtimoiy obyektlarni va uy-joylarni davlat-xususiy sheriklik tamoyillari asosida qurish bo'yicha tegishli tartibni ishlab chiqish va tasdiqlash uchun Vazirlar Mahkamasiga kiritish. | 2024-yil<br>mart                    | Transport vazirligi,<br>Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi                                                                          |
| 47. | Avtomobil yo'llarini ekspluatatsiya qilish, qurilish va ta'mirlash ishlarini amalga oshirishda Avtomobil yo'llari qo'mitasi tarkibidagi korxona va tashkilotlarga maxsus hisob raqamlari orqali moliyalashtirish tartibini joriy etish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2024-yil<br>yanvar                  | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi,<br>Iqtisodiyot va moliya<br>vazirligi                                                           |
| 48. | Transport vazirligi huzuridagi Transport nazorati inspeksiyasi Ichki ishlar vazirligining Jamoat xavfsizligi departamentining Yo'l harakati xavfsizligi xizmati bilan hamkorlikda yuk avtomobillarining vazn va hajm parametrlarini nazorat qilish maqsadida respublikaning har bir hududida bir oyda ikki martadan kam bo'lmagan tezkor nazorat tadbirlari o'tkazilishini ta'minlash.                                                                                                                                                                                                     | 2023-yildan<br>oktabrdan<br>boshlab | Transport vazirligi,<br>Ichki ishlar vazirligi<br>Jamoat xavfsizligi<br>departamentining Yo'l<br>harakati xavfsizligi<br>xizmati |
| 49. | Qoraqalpog'iston Respublikasi va viloyatlarda <b>davlat-xususiy sheriklik tamoyili</b> asosida yo'l qurilishi materiallari va konstruksiyalarini ishlab chiqarishni tashkil etish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2024-yil 1-<br>yanvardan<br>boshlab | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi,<br>Iqtisodiyot va moliya<br>vazirligi                                                           |



|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                                                                                                                                                           |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50. | Xalqaro tender savdolarida faol ishtirok etish uchun yo‘l xo‘jaligi sohasida <b>yirik yo‘l qurilish kompaniyalarini</b> tashkil etish choralarini ko‘rish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2024-yil 1-yanvardan boshlab                                  | Qoraqalpog‘iston Respublikasi Vazirlar Kengashi va viloyatlar hokimliklari, Qurilish va uy-joy kommunal xo‘jaligi vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi |
| 51. | O‘zbekiston Respublikasining “2024-yil uchun O‘zbekiston Respublikasining Davlat budjeti to‘g‘risida”gi Qonunini ishlab chiqishda Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi faoliyatini rivojlantirish va qo‘llab-quvvatlash jamg‘armasiga <b>qo‘shimcha tushumlarni joriy etish.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2023-yil dekabr                                               | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Transport vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                                        |
| 52. | Vazirlar Mahkamasining 2003-yil 11-iyundagi “Markazlashtirilgan kapital quyilmalar hisobiga ro‘yobga chiqarilayotgan investitsiya loyihalarini amalga oshirishda shartnomaviy joriy narxlarga o‘tish to‘g‘risida”gi 261-son qarorining <a href="#">2-ilovasiga</a> muvofiq O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti yoki Hukumatining hujjatlariga ko‘ra belgilangan yildan yilga o‘tuvchi yo‘l xo‘jaligi obyektlarining qoldiq qiymatini joriy narxlarda qayta hisoblanishi natijalarini <b>sohaviy ilmiy-texnik kengashdan o‘tkazish.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2024-yil 1-yanvardan boshlab                                  | Transport vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                                                                         |
| 53. | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi tarkibiga kiruvchi korxona va tashkilotlarning O‘zbekiston Respublikasi Davlat budjetiga 2023-yil 1-oktabr holatiga ko‘ra mavjud qarzдорliklarini, jumladan hisoblangan penya va jarimalarni, shuningdek, undirilishi umidsiz bo‘lgan qarzдорliklarini va pudrat shartnomalari bo‘yicha avtomobil yo‘llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta‘mirlash obyektlarining foydalanishga o‘z vaqtida topshirilmaganligi sababli hisoblangan penya va jarima sanksiyalarini hisobdan chiqarish.<br>Bunda:<br>O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 24-martdagi PQ-102-son <a href="#">qarori</a> bilan tasdiqlangan “Ommaviy savdolar orqali to‘liqligicha sotiladigan korxonalarning aksiya paketlari (ulushlari) ro‘yxati”dagi Avtomobil yo‘llari qo‘mitasining korxona va tashkilotlarini ham inobatga olish;<br>Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi tizimidagi korxona va tashkilotlarning undirilishi umidsiz bo‘lgan qarzдорliklarini, jumladan o‘zaro debitor va kreditor qarzдорliklarini hisobdan chiqarish. | 2023-yil oktabr<br><br>2023-yil oktabr<br><br>2023-yil dekabr | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Soliq qo‘mitasi, Transport vazirligi, Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi, Davaktiv agentligi                                   |
| 54. | Ommaviy axborot vositalari va ijtimoiy tarmoqlarda fuqarolarga <b>avtomobil yo‘llaridan foydalanish madaniyati va huquqiy asoslari</b> to‘g‘risida targ‘ibot-tashviqot ishlarini olib borish, jumladan tegishli video-roliklar tayyorlash.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2023 — 2025-yillar                                            | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                                                                             |

|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                         | Bunda, ushbu tadbirlarni Avtomobil yo'llari qo'mitasini faoliyatini rivojlantirish va qo'llab-quvvatlash jamg'armasi mablag'lari hisobidan moliyalashtirish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |                                                                                              |
| <b>VIII. Malakali kadrlarni tayyorlash va ularni qo'llab-quvvatlash</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                                                                                              |
| 55.                                                                     | Transport universiteti tomonidan xalqaro reytinglarda birinchi <b>1000 talik ro'yxatga kiruvchi</b> xorijiy universitetlar, jumladan Germaniyaning Axen shahridagi Reyn-Vestfal texnika universiteti, Turkiyaning Istanbul texnika universiteti, Xitoy Xalq Respublikasining Sian Szyaotun universiteti va boshqa universitetlar bilan malakali kadrlarni tayyorlash yo'nalishida hamkorlikni yo'lga qo'yish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2024-yildan boshlab        | Transport vazirligi, Transport universiteti, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                    |
| 56.                                                                     | Yo'l xo'jaligi sohasidagi mahalliy mutaxassislariga xorijiy tillarni o'qitish orqali ularning rivojlangan xorijiy davlatlarning yetakchi yo'l qurilish kompaniyalarida <b>amaliyot o'tashlarini tashkil etish.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2023-yil noyabrdan boshlab | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                            |
| 57.                                                                     | O'zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi <b>Davlat xizmatini rivojlantirish agentligi bilan hamkorlikda</b> ishlarni tashkil etish bo'yicha chora-tadbirlar dasturini ishlab chiqish, bunda:<br>sohada faoliyat yuritayotgan kadrlar uchun Davlat boshqaruv akademiyasida malaka oshirish kurslarini tashkil etish, "El-yurt umidi" jamg'armasi orqali mutaxassislarni xorijiy davlatlarga magistratura va doktorantura yo'nalishi bo'yicha o'qishga yuborish;<br>"karyera modeli" tizimini joriy etish, "El-yurt umidi" jamg'armasi stipendiatlarini, Davlat boshqaruv akademiyasi bitiruvchilarini sohaga jalb etish;<br>rivojlangan davlatlarning (Germaniya, Birlashgan Arab Amirliklari, Isroil, Janubiy Koreya) yo'l qurilishi sohasida faoliyat yuritayotgan kompaniyalarida o'rta bo'g'in mutaxassislarning amaliyotini tashkil etish. | 2023-yil oktabr            | Davlat xizmatini rivojlantirish agentligi, Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi |
| 58.                                                                     | Yo'l qurilishi sohasidagi texnikumlarda <b>o'rta bo'g'in mutaxassislarni tayyorlash</b> , ularning yo'l xo'jaligi tashkilotlarida amaliyot o'tishlarini tashkil etish.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2024-yildan boshlab        | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                            |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
2-ILOVA

### **Pullik avtomobil yo'llarini tashkil etishning istiqbolli loyihalari**

#### **RO'YXATI**

| <b>T/r</b> | <b>Loyiha nomi</b>                                                      | <b>Loyihani amalga oshirish mexanizmi</b>                                                            | <b>Bajarish muddati</b> | <b>Mas'ul ijrochilar</b>                                                            |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.         | Jahon banki ko'magida Toshkent-Andijon pullik avtomobil yo'lini qurish. | 1. Loyihaning texnik-iqtisodiy asosini tayyorlash va tasdiqlash uchun Vazirlar Mahkamasiga kiritish. | 2024-yil yanvar         | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, |

|    |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |                                                                                                                                |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                           |                                 | Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi                                                                                     |
|    |                                                                                                                                        | 2. Loyihani bosqichma-bosqich davlat-xususiy sheriklik asosida amalga oshirish uchun xususiy sherikni tanlash bo'yicha tender savdolariga e'lon berish va g'olib kompaniya bilan davlat-xususiy sheriklik to'g'risidagi bitimni imzolash. | 2024-yil mart — 2025-yil fevral | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                             |
|    |                                                                                                                                        | 3. Davlat-xususiy sheriklik loyihasini amalga oshirish bo'yicha Vazirlar Mahkamasiga qaror loyihasini kiritish.                                                                                                                           | 2025-yil mart                   | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                             |
|    |                                                                                                                                        | 4. Toshkent-Andijon pullik yo'lini qurish ishlarini boshlash.                                                                                                                                                                             | 2025-yil may                    | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |
| 2. | Toshkent-Samarqand pullik avtomobil yo'lini qurish.                                                                                    | 1. Loyihaning texnik-iqtisodiy asosini tayyorlash va tasdiqlash uchun Vazirlar Mahkamasiga kiritish.                                                                                                                                      | 2024-yil iyun                   | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi |
|    |                                                                                                                                        | 2. Loyihani davlat-xususiy sheriklik asosida amalga oshirish uchun xususiy sherikni tanlash bo'yicha tender savdolariga e'lon berish va g'olib kompaniya bilan davlat-xususiy sheriklik to'g'risidagi bitimni imzolash.                   | 2024-yil avgust — 2025-yil mart | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                             |
|    |                                                                                                                                        | 3. Davlat xususiy sherikchilik loyihasini amalga oshirish bo'yicha Vazirlar Mahkamasiga qaror loyihasini kiritish.                                                                                                                        | 2025-yil aprel                  | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                             |
|    |                                                                                                                                        | 4. Toshkent-Samarqand pullik yo'lini qurish ishlarini boshlash.                                                                                                                                                                           | 2025-yil iyun                   | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |
| 3. | A380 "G'uzor-Buxoro-Nukus-Beyneu" avtomobil yo'lining 964 — 1204 km (240 km) qismini sement-beton qoplama bilan rekonstruksiya qilish. | 1. Obyektni pullik avtomobil yo'lining texnik talablariga moslashtirish maqsadida loyiha hujjatlariga tegishli o'zgartirish kiritish.                                                                                                     | 2024-yil fevral                 | Transport vazirligi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                             |
|    |                                                                                                                                        | 2. Obyektni pullik avtomobil yo'lining texnik talablariga moslashtirish maqsadida qo'shimcha talab etiladigan ishlarni bajarish uchun davlat                                                                                              | 2024-yil mart                   | Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                                                                                |

|    |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                   |                                  |                                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                           | budjetidan zaruriy mablag' ajratish.                                                                                                                                              |                                  |                                                                                                           |
|    |                                                                                                                                                                                                                                           | 3. Loyiha doirasida yo'l-qurilish ishlarini yakunlash.                                                                                                                            | 2024-yil dekabr                  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |
| 4. | 4R105 "Darband-Boysun-Elbayon" avtomobil yo'lining 5 — 70 km qismini va 4R100 "Mang'uzor — Jarqo'rg'on — Bandixon — Oltinsoy — Denov" avtomobil yo'lining 128 — 174 km (111 km) qismini sement-beton qoplama bilan rekonstruksiya qilish. | 1. Obyektni pullik avtomobil yo'lining texnik talablariga moslashtirish maqsadida loyiha hujjatlariga tegishli o'zgartirish kiritish.                                             | 2024-yil iyun                    | Transport vazirligi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                        |
|    |                                                                                                                                                                                                                                           | 2. Obyektni pullik avtomobil yo'lining texnik talablariga moslashtirish maqsadida qo'shimcha talab etiladigan ishlarni bajarish uchun davlat budjetidan zaruriy mablag' ajratish. | 2024-yil avgust                  | Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                                                           |
|    |                                                                                                                                                                                                                                           | 3. Loyiha doirasida yo'l-qurilish ishlarini yakunlash.                                                                                                                            | 2025-yil dekabr                  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |
| 5. | A380 "G'uzor-Buxoro-Nukus-Beyneu" avtomobil yo'lining 581 — 673 km (92 km) qismini sement-beton qoplama bilan rekonstruksiya qilish (To'rtko'l va Beruniy tumanlarini aylanib o'tish).                                                    | 1. Loyihaning texnik-iqtisodiy asosini tayyorlash va tasdiqlash uchun Vazirlar Mahkamasiga kiritish.                                                                              | 2024-yil mart                    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi |
|    |                                                                                                                                                                                                                                           | 2. Tender e'lon qilish, g'olibni aniqlash va shartnoma imzolash.                                                                                                                  | 2026-yil dekabr                  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |
|    |                                                                                                                                                                                                                                           | 3. Xalqaro moliya instituti bilan Qarz bitimini imzolash.                                                                                                                         | 2026-yil dekabr                  | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi                               |
|    |                                                                                                                                                                                                                                           | 4. Loyiha doirasida yo'l-qurilish ishlarini boshlash.                                                                                                                             | 2027 yil yanvar                  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |
| 6. | Samarqand-Qarshi yo'nalishidagi 4R 87 "A378 avtoyo'li-Qarshi" avtomobil yo'lining 3 — 52 km (49 km) qismini sement-beton qoplama bilan rekonstruksiya qilish.                                                                             | 1. Loyihaning texnik-iqtisodiy asoslarini va ishchi hujjatlarini ishlab chiqish uchun davlat budjetidan zarur mablag'larni ajratish.                                              | 2024-yil yanvar                  | Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                                                           |
|    |                                                                                                                                                                                                                                           | 2. Loyihaning texnik-iqtisodiy asosini tayyorlash va tasdiqlash uchun Vazirlar Mahkamasiga kiritish.                                                                              | 2024-yil avgust                  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi |
|    |                                                                                                                                                                                                                                           | 3. Tender e'lon qilish, g'olibni aniqlash va shartnoma imzolash.                                                                                                                  | 2024-yil sentabr — 2025-yil mart | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |

|    |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                          |                 |                                                                                                           |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                  | 4. Xalqaro moliya institutlari yoki boshqa investorlar bilan moliyaviy ta'minot bitimini imzolash.                                                                                       | 2027-yil noyabr | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi                               |
|    |                                                                                                                                                                  | 5. Loyiha doirasida yo'l-qurilish ishlarini boshlash.                                                                                                                                    | 2027-yil dekabr | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |
| 7. | Chirchiq shahrining yangi aylanma yo'lini (4R5 va 4K755A avtomobil yo'llarini bog'lovchi) asfalt-beton qoplama bilan qurish.                                     | 1. Loyihaning texnik-iqtisodiy asosini ishlab chiqish uchun davlat budjetidan mablag' ajratish va loyiha institutini aniqlash bo'yicha tender savdolarini o'tkazish.                     | 2024-yil yanvar | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                             |
|    |                                                                                                                                                                  | 2. Loyihani moliyalashtirish manbasiga aniqlik kiritish.                                                                                                                                 | 2024-yil fevral | Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi                                                                |
|    |                                                                                                                                                                  | 3. Loyihaning texnik-iqtisodiy asosini tayyorlash va tasdiqlash uchun Vazirlar Mahkamasiga kiritish.                                                                                     | 2024-yil avgust | Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi |
|    |                                                                                                                                                                  | 4. Xalqaro moliya instituti bilan Qarz bitimini imzolash.                                                                                                                                | 2027-yil fevral | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi                               |
|    |                                                                                                                                                                  | 5. Tender e'lon qilish, g'olibni aniqlash va shartnoma imzolash.                                                                                                                         | 2027-yil avgust | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |
|    |                                                                                                                                                                  | 6. Loyiha doirasida yo'l-qurilish ishlarini boshlash.                                                                                                                                    | 2027-yil oktabr | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |
| 8. | 4R12 "Bektemir sh. — Chirchiq sh. — G'azalkent sh. — Chorbog' qo'rg'oni" avtomobil yo'lining 6 — 77 km qismini asfalt-beton qoplama bilan rekonstruksiya qilish. | 1. Loyihaning texnik-iqtisodiy asosi va ishchi hujjatlarni ishlab chiqish uchun davlat budjetidan mablag' ajratish va loyiha institutini aniqlash bo'yicha tender savdolarini o'tkazish. | 2024-yil fevral | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                             |
|    |                                                                                                                                                                  | 2. Loyihani moliyalashtirish manbasiga aniqlik kiritish.                                                                                                                                 | 2024-yil may    | Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi                                                                |
|    |                                                                                                                                                                  | 3. Loyihaning texnik-iqtisodiy asosini tayyorlash va tasdiqlash uchun Vazirlar Mahkamasiga kiritish.                                                                                     | 2024-yil avgust | Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi |
|    |                                                                                                                                                                  | 4. Tender e'lon qilish, g'olibni aniqlash va shartnoma imzolash.                                                                                                                         | 2024-yil dekabr | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |

|    |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                                                                                                                                |
|----|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                     | 5. Xalqaro moliya instituti bilan Qarz bitimini imzolash.                                                                                                                                                                                        | 2027-yil yanvar | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi                                                    |
|    |                                                     | 6. Loyiha doirasida yo'l-qurilish ishlarini boshlash.                                                                                                                                                                                            | 2027-yil fevral | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                                                   |
| 9. | "Taxtaqoracha" dovonida yangi pullik tunnel qurish. | 1. Loyihaning texnik-iqtisodiy asosi va ishchi hujjatlarini ishlab chiqish uchun davlat budjetidan mablag' ajratish, texnik-iqtisodiy asosini ishlab chiqish uchun tender savdolariga e'lon berish va g'olib kompaniya bilan shartnoma imzolash. | 2024-yil avgust | Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                             |
|    |                                                     | 2. Loyihaning texnik-iqtisodiy asosini tayyorlash va tasdiqlash uchun Vazirlar Mahkamasiga kiritish.                                                                                                                                             | 2025-yil iyul   | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi, Investitsiyalar, sanoat va savdo vazirligi |
|    |                                                     | 3. Loyihani davlat-xususiy sheriklik asosida amalga oshirish uchun xususiy sherikni tanlash bo'yicha tender savdolariga e'lon berish va g'olib kompaniya bilan davlat-xususiy sheriklik to'g'risidagi bitimni imzolash.                          | 2025-yil dekabr | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                             |
|    |                                                     | 4. Davlat-xususiy sheriklik loyihasini amalga oshirish bo'yicha Vazirlar Mahkamasiga qaror loyihasini kiritish.                                                                                                                                  | 2026-yil yanvar | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi, Iqtisodiyot va moliya vazirligi                                             |
|    |                                                     | 5. "Taxtaqoracha" dovonida yangi pullik tunnel qurish ishlarini boshlash.                                                                                                                                                                        | 2026-yil mart   | Transport vazirligi, Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                                              |

Izoh: ushbu ro'yxatga va ro'yxatdagi loyihalarning amalga oshirish mexanizmi va bajarish muddatlariga Vazirlar Mahkamasi tomonidan o'zgartirish va qo'shimchalar kiritilishi mumkin.

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
3-ILOVA

**Xalqaro moliya institutlari va xorijiy hukumat moliya tashkilotlari hamda boshqa kredit muassasalari mablag'lari hisobiga avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash bo'yicha amalga oshiriladigan loyihalar**

#### RO'YXATI

| T/r | Loyihalar nomi                       | Amalga oshirish muddati | Xalqaro moliya institutlari | Loyiha quvvati* (km) |
|-----|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
|     | <b>Qoraqalpog'iston Respublikasi</b> |                         |                             | <b>592,5</b>         |

|    |                                                                                                                                                                       |                    |                                                               |              |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|
| 1. | A-380 “G‘uzor — Buxoro — Nukus — Beyneu” avtomobil yo‘lining 673 — 698 km (25 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                              | 2024 — 2027-yillar | Osiyo taraqqiyot banki                                        | 25           |
| 2. | A-380 “G‘uzor — Buxoro — Nukus — Beyneu” avtomobil yo‘lining 581 — 673 km (92 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                              | 2025 — 2029-yillar | Osiyo taraqqiyot banki                                        | 92           |
| 3. | “Qoraqalpog‘iston Respublikasidagi mahalliy ahamiyatga ega umumiy foydalanuvdagi avtomobil yo‘llarini ta‘mirlash” loyihasi                                            | 2024 — 2028-yillar | Osiyo infratuzilma investitsiyalari banki                     | 414          |
|    | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                  | 2024 — 2026-yillar | Osiyo taraqqiyot banki                                        | 61,5         |
|    | <b>Andijon viloyati</b>                                                                                                                                               |                    |                                                               | <b>150,5</b> |
| 4. | A373 “Guliston — Bo‘ka — Angren — Qo‘qon va Andijon orqali — O‘sh” avtomobil yo‘lining 341 — 385 km va 405 — 450 km (89 km) qismlarini rekonstruksiya qilish loyihasi | 2026 — 2030-yillar | Koreya Eksimbanki                                             | 89           |
|    | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                  | 2024 — 2026-yillar | Osiyo taraqqiyot banki                                        | 61,5         |
|    | <b>Buxoro viloyati</b>                                                                                                                                                |                    |                                                               | <b>219,5</b> |
| 5. | M37 “Samarqand — Buxoro — Turkmanboshi” avtomobil yo‘lining 207 — 365 km (158 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                              | 2025 — 2030-yillar | Osiyo infratuzilma investitsiyalari banki                     | 158          |
|    | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                  | 2024 — 2026-yillar | Osiyo taraqqiyot banki                                        | 61,5         |
|    | <b>Jizzax viloyati</b>                                                                                                                                                |                    |                                                               | <b>219,5</b> |
| 6. | 4R40 “Dashtobod — Zomin — Baxmal — G‘allaorol” avtomobil yo‘lining 24 — 182 km (158 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                        | 2025 — 2029-yillar | Osiyo taraqqiyot banki                                        | 158          |
|    | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                  | 2024 — 2026-yillar | Osiyo taraqqiyot banki                                        | 61,5         |
|    | <b>Qashqadaryo viloyati</b>                                                                                                                                           |                    |                                                               | <b>327,5</b> |
| 7. | Qashqadaryo viloyatida M39 “Toshkent — Termiz” avtomobil yo‘lining 1255 — 1315 km (60 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                      | 2024 — 2027-yillar | Islom taraqqiyot banki va OPEK xalqaro taraqqiyot jamg‘armasi | 60           |
| 8. | A380 “G‘uzor — Buxoro — Nukus — Beyneu” avtomobil yo‘lining 5 — 43 km va 68 — 130 km (100 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                  | 2026 — 2030-yillar | aniqlanmoqda                                                  | 100          |
| 9. | “Qarshi — Shahrisabz — Kitob” yo‘nalishidagi avtomobil yo‘lining 106 km qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                                        | 2026 — 2030-yillar | aniqlanmoqda                                                  | 106          |

|     |                                                                                                                                                                     |                    |                        |              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|--------------|
|     | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                | 2024 — 2026-yillar | Osiyo taraqqiyot banki | 61,5         |
|     | <b>Navoiy viloyati</b>                                                                                                                                              |                    |                        | <b>61,5</b>  |
|     | “Sement-beton qoplamali ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                            | 2024 — 2026-yillar | Osiyo taraqqiyot banki | 61,5         |
|     | <b>Namangan viloyati</b>                                                                                                                                            |                    |                        | <b>136,5</b> |
| 10. | 4R112 “Farg‘ona halqa yo‘li” avtomobil yo‘lining 0 — 75 km (75 km) qismini (Pop-Namangan yo‘nalishi) rekonstruksiya qilish loyihasi                                 | 2025 — 2028-yillar | aniqlanmoqda           | 75           |
|     | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                | 2024 — 2026-yillar | Osiyo taraqqiyot banki | 61,5         |
|     | <b>Samargand viloyati</b>                                                                                                                                           |                    |                        | <b>130,5</b> |
| 11. | M-39 “Olmata — Bishkek — Toshkent — Termiz” avtomobil yo‘lining 1037 — 1081 km (44 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                       | 2026 — 2030-yillar | Islom taraqqiyot banki | 44           |
| 12. | M39 “Olmata-Bishkek-Toshkent-Termiz” avtomobil yo‘lining 1095 — 1120 km (25 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                              | 2026 — 2030-yillar | aniqlanmoqda           | 25           |
|     | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                | 2024 — 2026-yillar | Osiyo taraqqiyot banki | 61,5         |
|     | <b>Sirdaryo viloyati</b>                                                                                                                                            |                    |                        | <b>176,5</b> |
| 13. | Islom taraqqiyot banki ishtirokida A373 “Guliston — Bo‘ka — Angren — Qo‘qon — Andijon” avtomobil yo‘lining 0 — 37 km (37 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi | 2024 — 2028-yillar | Islom taraqqiyot banki | 37           |
| 14. | A376 “Qo‘qon — Jizzax” avtomobil yo‘lining 224 — 302 km (78) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                                                 | 2026 — 2030-yillar | aniqlanmoqda           | 78           |
|     | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                | 2024 — 2026-yillar | Osiyo taraqqiyot banki | 61,5         |
|     | <b>Surxondaryo viloyati</b>                                                                                                                                         |                    |                        | <b>239,5</b> |
| 15. | M41 “Bishkek — Dushanbe — Termiz” avtomobil yo‘lining 1444 — 1622 km (178 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                                | 2026 — 2030-yillar | Jahon banki            | 178          |
|     | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                | 2024 — 2026-yillar | Osiyo taraqqiyot banki | 61,5         |
|     | <b>Toshkent viloyati</b>                                                                                                                                            |                    |                        | <b>115,5</b> |
| 16. | M39 “Toshkent — Chinoz” avtomobil yo‘lining 817 — 827 km (10 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                                             | 2024-2025-yillar   | aniqlanmoqda           | 10           |
| 17. | M39 “Toshkent — Chinoz” avtomobil yo‘lining 827 — 871 km (44 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi                                                             | 2026 — 2030-yillar | aniqlanmoqda           | 44           |



|     |                                                                                                                                                                           |                       |                                                    |              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|--------------|
|     | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                      | 2024 —<br>2026-yillar | Osiyo<br>taraqqiyot<br>banki                       | 61,5         |
|     | <b>Farg‘ona viloyati</b>                                                                                                                                                  |                       |                                                    | <b>61,5</b>  |
|     | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                      | 2024 —<br>2026-yillar | Osiyo<br>taraqqiyot<br>banki                       | 61,5         |
|     | <b>Xorazm viloyati</b>                                                                                                                                                    |                       |                                                    | <b>449</b>   |
| 18. | 4R156 “Urganch sh. — Xonqa sh. — Hazorasp sh. — Toshsoqa orqali — Amudaryo — A380 avtoyo‘li” avtomobil yo‘lining 0 — 84 km (84 km) qismini rekonstruksiya qilish loyihasi | 2025 —<br>2029-yillar | Yevropa<br>tiklanish va<br>taraqqiyot<br>banki     | 84           |
| 19. | “Xorazm viloyatidagi mahalliy ahamiyatga ega umumiy foydalanuvdagi avtomobil yo‘llarini ta‘mirlash” loyihasi                                                              | 2024 —<br>2028-yillar | Osiyo<br>infratuzilma<br>investitsiyalari<br>banki | 233          |
| 20. | 4R160 “Urganch sh. — Gurlan sh. — Mang‘it sh. — Turkmaniston Respublikasi chegarasi” avtomobil yo‘lining 5 — 75 km (70 km) qismini qayta qurish loyihasi                  | 2025 —<br>2029-yillar | Yevropa<br>tiklanish va<br>taraqqiyot<br>banki     | 70           |
|     | “Sement-beton qoplamali mahalliy va ichki yo‘llarni qurish” loyihasi                                                                                                      | 2024 —<br>2026-yillar | Osiyo<br>taraqqiyot<br>banki                       | 62           |
|     | <b>Qoraqalpog‘iston Respublikasi va viloyatlar</b>                                                                                                                        |                       |                                                    | <b>15 ta</b> |
| 21. | Ko‘priklar, yo‘l o‘tkazgichlar va sun‘iy inshootlarni qurish va rekonstruksiya qilish loyihalari                                                                          | 2026 —<br>2029-yillar | Osiyo<br>taraqqiyot<br>banki                       | 15 ta        |
|     | <b>Jami:</b>                                                                                                                                                              |                       |                                                    | <b>2 880</b> |

Izoh: loyihalarning quvvati va qiymatiga loyiha<sup>ning</sup> texnik-iqtisodiy asosi ishlab chiqilgandan keyin aniqlik kiritiladi.

Ushbu ro‘yxatga va ro‘yxatdagi loyihalarning bajarish muddatlariga Vazirlar Mahkamasi tomonidan o‘zgartirish va qo‘shimchalar kiritilishi mumkin.

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4-ILOVA

## 2023 — 2026-yillarda ko‘prik inshootlarini tiklash

### DASTURI

| T/r | Hududlar nomi                                    | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami* |                    | shundan:   |              |            |              |            |              |            |              |
|-----|--------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
|     |                                                  |                                      |                    | 2023-yil   |              | 2024-yil   |              | 2025-yil   |              | 2026-yil   |              |
|     |                                                  | dona                                 | mlrd<br>so‘m       | dona       | mlrd<br>so‘m | dona       | mlrd<br>so‘m | dona       | mlrd<br>so‘m | dona       | mlrd<br>so‘m |
|     | <b>Respublika bo‘yicha jami</b>                  | <b>897</b>                           | <b>2<br/>488,1</b> | <b>197</b> | <b>483,5</b> | <b>226</b> | <b>621,3</b> | <b>231</b> | <b>655,0</b> | <b>243</b> | <b>728,3</b> |
|     | <i>shu jumladan:</i>                             |                                      |                    |            |              |            |              |            |              |            |              |
|     | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 523                                  | 1<br>626,4         | 120        | 342,6        | 129        | 408,6        | 133        | 402,4        | 141        | 472,8        |
|     | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 374                                  | 861,7              | 77         | 140,9        | 97         | 212,7        | 98         | 252,5        | 102        | 255,5        |

|           |                                                  |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|-----------|--------------------------------------------------|------------|--------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| <b>1.</b> | <b>Qoraqalpog‘iston Respublikasi</b>             | <b>97</b>  | <b>274,3</b> | <b>14</b> | <b>33,3</b> | <b>27</b> | <b>72,9</b> | <b>28</b> | <b>83,2</b> | <b>28</b> | <b>84,8</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 55         | 178,8        | 8         | 22,4        | 15        | 46,5        | 16        | 54,4        | 16        | 55,4        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 42         | 95,5         | 6         | 10,9        | 12        | 26,4        | 12        | 28,8        | 12        | 29,4        |
| <b>2.</b> | <b>Andijon viloyati</b>                          | <b>26</b>  | <b>74,3</b>  | <b>8</b>  | <b>20,4</b> | <b>6</b>  | <b>16,8</b> | <b>6</b>  | <b>18,4</b> | <b>6</b>  | <b>18,7</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 18         | 56,6         | 6         | 16,8        | 4         | 12,4        | 4         | 13,6        | 4         | 13,8        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 8          | 17,7         | 2         | 3,6         | 2         | 4,4         | 2         | 4,8         | 2         | 4,9         |
| <b>3.</b> | <b>Buxoro viloyati</b>                           | <b>88</b>  | <b>254,6</b> | <b>24</b> | <b>62,3</b> | <b>21</b> | <b>58,8</b> | <b>21</b> | <b>64,4</b> | <b>22</b> | <b>69,1</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 62         | 196,1        | 19        | 53,2        | 14        | 43,4        | 14        | 47,6        | 15        | 51,9        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 26         | 58,5         | 5         | 9,1         | 7         | 15,4        | 7         | 16,8        | 7         | 17,2        |
| <b>4.</b> | <b>Jizzax viloyati</b>                           | <b>34</b>  | <b>91,6</b>  | <b>15</b> | <b>34,2</b> | <b>6</b>  | <b>16,8</b> | <b>6</b>  | <b>18,4</b> | <b>7</b>  | <b>22,2</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 20         | 62,9         | 7         | 19,6        | 4         | 12,4        | 4         | 13,6        | 5         | 17,3        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 14         | 28,7         | 8         | 14,6        | 2         | 4,4         | 2         | 4,8         | 2         | 4,9         |
| <b>5.</b> | <b>Navoiy viloyati</b>                           | <b>51</b>  | <b>149,8</b> | <b>12</b> | <b>30,8</b> | <b>12</b> | <b>38,9</b> | <b>13</b> | <b>39,2</b> | <b>14</b> | <b>41,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 37         | 116,5        | 7         | 21,7        | 9         | 32,3        | 10        | 31,0        | 11        | 31,6        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 14         | 33,3         | 5         | 9,1         | 3         | 6,6         | 3         | 8,2         | 3         | 9,4         |
| <b>6.</b> | <b>Namangan viloyati</b>                         | <b>48</b>  | <b>131,4</b> | <b>11</b> | <b>25,9</b> | <b>12</b> | <b>31,8</b> | <b>12</b> | <b>34,8</b> | <b>13</b> | <b>38,9</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 25         | 80,0         | 6         | 16,8        | 6         | 18,6        | 6         | 20,4        | 7         | 24,2        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 23         | 51,4         | 5         | 9,1         | 6         | 13,2        | 6         | 14,4        | 6         | 14,7        |
| <b>7.</b> | <b>Samarqand viloyati</b>                        | <b>71</b>  | <b>183,2</b> | <b>19</b> | <b>45,4</b> | <b>17</b> | <b>41,9</b> | <b>17</b> | <b>45,8</b> | <b>18</b> | <b>50,2</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 27         | 84,1         | 11        | 30,8        | 5         | 15,5        | 5         | 17,0        | 6         | 20,8        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 44         | 99,2         | 8         | 14,6        | 12        | 26,4        | 12        | 28,8        | 12        | 29,4        |
| <b>8.</b> | <b>Sirdaryo viloyati</b>                         | <b>101</b> | <b>297,1</b> | <b>15</b> | <b>38,1</b> | <b>27</b> | <b>75,6</b> | <b>28</b> | <b>86,2</b> | <b>31</b> | <b>97,2</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 69         | 223,9        | 11        | 30,8        | 18        | 55,8        | 19        | 64,6        | 21        | 72,7        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 32         | 73,2         | 4         | 7,3         | 9         | 19,8        | 9         | 21,6        | 10        | 24,5        |
| <b>9.</b> | <b>Surxondaryo viloyati</b>                      | <b>79</b>  | <b>210,7</b> | <b>16</b> | <b>38,0</b> | <b>20</b> | <b>52,9</b> | <b>21</b> | <b>53,8</b> | <b>22</b> | <b>66,0</b> |

|            |                                                  |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|------------|--------------------------------------------------|------------|--------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 42         | 127,6        | 9         | 25,3        | 10        | 31,0        | 11        | 29,8        | 12        | 41,5        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 37         | 83,1         | 7         | 12,7        | 10        | 21,9        | 10        | 24,0        | 10        | 24,5        |
| <b>10.</b> | <b>Toshkent viloyati</b>                         | <b>54</b>  | <b>153,1</b> | <b>19</b> | <b>45,4</b> | <b>11</b> | <b>31,4</b> | <b>11</b> | <b>34,4</b> | <b>13</b> | <b>42,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 37         | 117,4        | 11        | 30,8        | 8         | 24,8        | 8         | 27,2        | 10        | 34,6        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 17         | 35,7         | 8         | 14,6        | 3         | 6,6         | 3         | 7,2         | 3         | 7,4         |
| <b>11.</b> | <b>Farg'ona viloyati</b>                         | <b>34</b>  | <b>102,0</b> | <b>8</b>  | <b>20,4</b> | <b>8</b>  | <b>23,9</b> | <b>9</b>  | <b>28,6</b> | <b>9</b>  | <b>29,1</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 27         | 86,5         | 6         | 16,8        | 7         | 21,7        | 7         | 23,8        | 7         | 24,2        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 7          | 15,5         | 2         | 3,6         | 1         | 2,2         | 2         | 4,8         | 2         | 4,9         |
| <b>12.</b> | <b>Xorazm viloyati</b>                           | <b>122</b> | <b>306,2</b> | <b>25</b> | <b>57,3</b> | <b>32</b> | <b>85,7</b> | <b>32</b> | <b>64,2</b> | <b>33</b> | <b>99,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 64         | 176,8        | 12        | 33,6        | 17        | 52,7        | 17        | 28,2        | 18        | 62,3        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 58         | 129,4        | 13        | 23,7        | 15        | 33,0        | 15        | 36,0        | 15        | 36,7        |
| <b>13.</b> | <b>Qashqadaryo viloyati</b>                      | <b>92</b>  | <b>259,8</b> | <b>11</b> | <b>32,1</b> | <b>27</b> | <b>74,0</b> | <b>27</b> | <b>83,5</b> | <b>27</b> | <b>70,3</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |            |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 40         | 119,3        | 7         | 24,0        | 12        | 41,5        | 12        | 31,2        | 9         | 22,6        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 52         | 140,5        | 4         | 8,1         | 15        | 32,5        | 15        | 52,3        | 18        | 47,7        |

Izoh:

\* Loyihalarning qiymatiga loyiha-smeta hujjatlari ishlab chiqilgandan keyin aniqlik kiritiladi.

Ushbu dasturga va uning parametrlariga Vazirlar Mahkamasi tomonidan o'zgartirish va qo'shimchalar kiritilishi mumkin.

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4.1-ILOVA

## 2023 — 2026-yillarda Qoraqalpog'iston Respublikasida ko'priklarni tiklash ishlarining

### ASOSIY PARAMETRLARI

| T/r | Hududlar nomi                               | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami |              | shundan:  |              |           |              |           |              |           |              |
|-----|---------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
|     |                                             |                                     |              | 2023-yil  |              | 2024-yil  |              | 2025-yil  |              | 2026-yil  |              |
|     |                                             | dona                                | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm |
|     | <b>Qoraqalpog'iston Respublikasi jami</b>   | <b>97</b>                           | <b>274,3</b> | <b>14</b> | <b>33,3</b>  | <b>27</b> | <b>72,9</b>  | <b>28</b> | <b>83,2</b>  | <b>28</b> | <b>84,8</b>  |
|     | <i>shu jumladan:</i>                        |                                     |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|     | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida | 55                                  | 178,8        | 8         | 22,4         | 15        | 46,5         | 16        | 54,4         | 16        | 55,4         |

|           |                                                  |          |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|-----------|--------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------|----------|-------------|----------|------------|----------|-------------|
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 42       | 95,5        | 6        | 10,9       | 12       | 26,4        | 12       | 28,8       | 12       | 29,4        |
| <b>1.</b> | <b>Nukus shahri</b>                              | <b>1</b> | <b>1,8</b>  | <b>1</b> | <b>1,8</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 1,8         | 1        | 1,8        |          |             |          |            |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |             |          |            |          |             |
| <b>2.</b> | <b>Amudaryo tumani</b>                           | <b>8</b> | <b>22,3</b> | <b>1</b> | <b>3,4</b> | <b>4</b> | <b>12,5</b> | <b>1</b> | <b>2,4</b> | <b>2</b> | <b>4,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 5        | 15,2        | 1        | 3,4        | 3        | 10,3        |          |            | 1        | 1,5         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3        | 7,1         |          |            | 1        | 2,2         | 1        | 2,4        | 1        | 2,5         |
| <b>3.</b> | <b>Beruniy tumani</b>                            | <b>7</b> | <b>19,4</b> | <b>1</b> | <b>1,4</b> | <b>2</b> | <b>5,7</b>  | <b>3</b> | <b>9,8</b> | <b>1</b> | <b>2,5</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 4        | 12,3        | 1        | 1,4        | 1        | 3,5         | 2        | 7,4        |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3        | 7,1         |          |            | 1        | 2,2         | 1        | 2,4        | 1        | 2,5         |
| <b>4.</b> | <b>Bo'zatov tumani</b>                           | <b>4</b> | <b>10,5</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>2,2</b>  | <b>1</b> | <b>2,4</b> | <b>2</b> | <b>5,9</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 3,4         |          |            |          |             |          |            | 1        | 3,4         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3        | 7,1         |          |            | 1        | 2,2         | 1        | 2,4        | 1        | 2,5         |
| <b>5.</b> | <b>Kegeyli tumani</b>                            | <b>9</b> | <b>29,4</b> | <b>1</b> | <b>2,8</b> | <b>2</b> | <b>5,0</b>  | <b>3</b> | <b>9,9</b> | <b>3</b> | <b>11,7</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 6        | 22,3        | 1        | 2,8        | 1        | 2,8         | 2        | 7,5        | 2        | 9,2         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3        | 7,1         |          |            | 1        | 2,2         | 1        | 2,4        | 1        | 2,5         |
| <b>6.</b> | <b>Mo'ynoq tumani</b>                            | <b>5</b> | <b>14,4</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>3</b> | <b>8,2</b>  | <b>1</b> | <b>2,4</b> | <b>1</b> | <b>3,8</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3        | 9,8         |          |            | 2        | 6,0         |          |            | 1        | 3,8         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 4,6         |          |            | 1        | 2,2         | 1        | 2,4        |          |             |
| <b>7.</b> | <b>Nukus tumani</b>                              | <b>6</b> | <b>17,3</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>3</b> | <b>8,3</b>  | <b>2</b> | <b>6,5</b> | <b>1</b> | <b>2,5</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 4        | 12,6        |          |            | 2        | 6,1         | 2        | 6,5        |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 4,7         |          |            | 1        | 2,2         |          |            | 1        | 2,5         |
| <b>8.</b> | <b>Taxiatash tumani</b>                          | <b>3</b> | <b>8,4</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>2,2</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>2</b> | <b>6,2</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 3,7         |          |            |          |             |          |            | 1        | 3,7         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 4,7         |          |            | 1        | 2,2         |          |            | 1        | 2,5         |

[illegible]

|  |                                                  |   |      |   |     |   |     |   |     |   |     |
|--|--------------------------------------------------|---|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
|  | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 6 | 20,2 | 1 | 2,2 | 1 | 3,8 | 2 | 6,7 | 2 | 7,5 |
|  | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2 | 4,6  |   |     | 1 | 2,2 | 1 | 2,4 |   |     |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4.2-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Andijon viloyatida ko'priklarni tiklash ishlarining  
ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r       | Hududlar nomi                                    | 2023 — 2026-yillarda jami |             | shundan: |             |          |             |          |             |          |             |
|-----------|--------------------------------------------------|---------------------------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|
|           |                                                  |                           |             | 2023-yil |             | 2024-yil |             | 2025-yil |             | 2026-yil |             |
|           |                                                  | dona                      | mlrd so'm   | dona     | mlrd so'm   | dona     | mlrd so'm   | dona     | mlrd so'm   | dona     | mlrd so'm   |
|           | <b>Andijon viloyati jami</b>                     | <b>26</b>                 | <b>74,3</b> | <b>8</b> | <b>20,4</b> | <b>6</b> | <b>16,8</b> | <b>6</b> | <b>18,4</b> | <b>6</b> | <b>18,7</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 18                        | 56,6        | 6        | 16,8        | 4        | 12,4        | 4        | 13,6        | 4        | 13,8        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 8                         | 17,7        | 2        | 3,6         | 2        | 4,4         | 2        | 4,8         | 2        | 4,9         |
| <b>1.</b> | <b>Andijon tumani</b>                            | <b>1</b>                  | <b>3,5</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>3,5</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1                         | 3,5         |          |             |          |             | 1        | 3,5         |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida |                           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
| <b>2.</b> | <b>Asaka tumani</b>                              | <b>2</b>                  | <b>5,9</b>  | <b>1</b> | <b>2,9</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>3,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2                         | 5,9         | 1        | 2,9         |          |             |          |             | 1        | 3,0         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida |                           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
| <b>3.</b> | <b>Baliqchi tumani</b>                           | <b>2</b>                  | <b>6,0</b>  | <b>1</b> | <b>3,5</b>  | <b>1</b> | <b>2,5</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2                         | 6,0         | 1        | 3,5         | 1        | 2,5         |          |             |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida |                           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
| <b>4.</b> | <b>Buloqboshi tumani</b>                         | <b>1</b>                  | <b>3,1</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>3,1</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1                         | 3,1         |          |             |          |             | 1        | 3,1         |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida |                           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
| <b>5.</b> | <b>Bo'ston tumani</b>                            | <b>3</b>                  | <b>9,2</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>3,0</b>  | <b>2</b> | <b>6,2</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2                         | 6,5         |          |             |          |             | 1        | 3,0         | 1        | 3,5         |

|            |                                                  |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|------------|--------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 2,7         |          |            |          |            |          |            | 1        | 2,7        |
| <b>6.</b>  | <b>Jalaquduq tumani</b>                          | <b>1</b> | <b>2,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>2,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 2,0         |          |            | 1        | 2,0        |          |            |          |            |
| <b>7.</b>  | <b>Izboskan tumani</b>                           | <b>5</b> | <b>12,1</b> | <b>2</b> | <b>3,7</b> | <b>1</b> | <b>2,4</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>2</b> | <b>6,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3        | 7,5         | 2        | 3,7        |          |            |          |            | 1        | 3,8        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 4,6         |          |            | 1        | 2,4        |          |            | 1        | 2,2        |
| <b>8.</b>  | <b>Qo'rg'on tepa tumani</b>                      | <b>1</b> | <b>4,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>4,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 4,0         |          |            | 1        | 4,0        |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
| <b>9.</b>  | <b>Marxamat tumani</b>                           | <b>3</b> | <b>9,9</b>  | <b>2</b> | <b>6,4</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,5</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2        | 8,1         | 1        | 4,6        |          |            |          |            | 1        | 3,5        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 1,8         | 1        | 1,8        |          |            |          |            |          |            |
| <b>10.</b> | <b>Oltinko'l tumani</b>                          | <b>3</b> | <b>7,8</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,0</b> | <b>2</b> | <b>4,8</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 3,0         |          |            | 1        | 3,0        |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 4,8         |          |            |          |            | 2        | 4,8        |          |            |
| <b>11.</b> | <b>Ulug'nor tumani</b>                           | <b>1</b> | <b>4,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>4,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 4,0         |          |            |          |            | 1        | 4,0        |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
| <b>12.</b> | <b>Shaxrixon tumani</b>                          | <b>3</b> | <b>6,8</b>  | <b>2</b> | <b>3,9</b> | <b>1</b> | <b>2,9</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2        | 5,0         | 1        | 2,1        | 1        | 2,9        |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 1,8         | 1        | 1,8        |          |            |          |            |          |            |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4.3-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Buxoro viloyatida ko'prikinshootlarini tiklash ishlarining  
ASOSIY PARAMETRLARI**

[illegible]



|            |                                                  |           |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|------------|--------------------------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 8         | 24,6        | 4        | 11,2       | 1        | 3,1        | 2        | 6,8        | 1        | 3,5        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1         | 2,4         |          |            |          |            | 1        | 2,4        |          |            |
| <b>8.</b>  | <b>Jondor tumani</b>                             | <b>6</b>  | <b>17,8</b> | <b>1</b> | <b>2,0</b> | <b>1</b> | <b>3,1</b> | <b>2</b> | <b>5,8</b> | <b>2</b> | <b>6,9</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 5         | 15,4        | 1        | 2,0        | 1        | 3,1        | 1        | 3,4        | 2        | 6,9        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1         | 2,4         |          |            |          |            | 1        | 2,4        |          |            |
| <b>9.</b>  | <b>Qorako'l tumani</b>                           | <b>10</b> | <b>28,6</b> | <b>3</b> | <b>7,4</b> | <b>3</b> | <b>8,4</b> | <b>1</b> | <b>3,4</b> | <b>3</b> | <b>9,4</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 7         | 22,1        | 2        | 5,6        | 2        | 6,2        | 1        | 3,4        | 2        | 6,9        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3         | 6,5         | 1        | 1,8        | 1        | 2,2        | 0        | 0,0        | 1        | 2,5        |
| <b>10.</b> | <b>Olot tumani</b>                               | <b>7</b>  | <b>19,2</b> | <b>2</b> | <b>4,6</b> | <b>2</b> | <b>5,3</b> | <b>1</b> | <b>3,4</b> | <b>2</b> | <b>5,9</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 4         | 12,8        | 1        | 2,8        | 1        | 3,1        | 1        | 3,4        | 1        | 3,5        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3         | 6,5         | 1        | 1,8        | 1        | 2,2        | 0        | 0,0        | 1        | 2,5        |
| <b>11.</b> | <b>Kogon tumani</b>                              | <b>10</b> | <b>26,8</b> | <b>3</b> | <b>7,4</b> | <b>2</b> | <b>5,3</b> | <b>3</b> | <b>8,2</b> | <b>2</b> | <b>5,9</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 5         | 15,6        | 2        | 5,6        | 1        | 3,1        | 1        | 3,4        | 1        | 3,5        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 5         | 11,3        | 1        | 1,8        | 1        | 2,2        | 2        | 4,8        | 1        | 2,5        |
| <b>12.</b> | <b>Qorovulbozor tumani</b>                       | <b>1</b>  | <b>3,4</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,4</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1         | 3,4         |          |            |          |            | 1        | 3,4        |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0         | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4.4-ILOVA

## 2023 — 2026-yillarda Jizzax viloyatida ko'priklarni tiklash ishlarining

### ASOSIY PARAMETRLARI

| T/r | Hududlar nomi                               | 2023 — 2026-yillarda jami |             | shundan:  |             |          |             |          |             |          |             |
|-----|---------------------------------------------|---------------------------|-------------|-----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|
|     |                                             |                           |             | 2023-yil  |             | 2024-yil |             | 2025-yil |             | 2026-yil |             |
|     |                                             | dona                      | mlrd so'm   | dona      | mlrd so'm   | dona     | mlrd so'm   | dona     | mlrd so'm   | dona     | mlrd so'm   |
|     | <b>Jizzax viloyati jami</b>                 | <b>34</b>                 | <b>91,6</b> | <b>15</b> | <b>34,2</b> | <b>6</b> | <b>16,8</b> | <b>6</b> | <b>18,4</b> | <b>7</b> | <b>22,2</b> |
|     | <i>shu jumladan:</i>                        |                           |             |           |             |          |             |          |             |          |             |
|     | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida | 20                        | 62,9        | 7         | 19,6        | 4        | 12,4        | 4        | 13,6        | 5        | 17,3        |

|           |                                                  |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|-----------|--------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 14       | 28,7        | 8        | 14,6       | 2        | 4,4        | 2        | 4,8        | 2        | 4,9        |
| <b>1.</b> | <b>Jizzax shahri</b>                             | <b>3</b> | <b>11,5</b> | <b>2</b> | <b>9,3</b> | <b>1</b> | <b>2,2</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2        | 9,3         | 2        | 9,3        |          |            |          |            |          |            |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 2,2         |          |            | 1        | 2,2        |          |            |          |            |
| <b>2.</b> | <b>Arnasoy tumani</b>                            | <b>2</b> | <b>3,9</b>  | <b>1</b> | <b>1,8</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>2,1</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 2,1         |          |            |          |            |          |            | 1        | 2,1        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 1,8         | 1        | 1,8        |          |            |          |            |          |            |
| <b>3.</b> | <b>Baxmal tumani</b>                             | <b>5</b> | <b>9,8</b>  | <b>4</b> | <b>6,7</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,1</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3        | 5,7         | 2        | 2,6        |          |            |          |            | 1        | 3,1        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 4,1         | 2        | 4,1        |          |            |          |            |          |            |
| <b>4.</b> | <b>G'allaorol tumani</b>                         | <b>4</b> | <b>7,5</b>  | <b>2</b> | <b>3,6</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>2</b> | <b>3,9</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2        | 3,9         |          |            |          |            | 2        | 3,9        |          |            |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 3,6         | 2        | 3,6        |          |            |          |            |          |            |
| <b>5.</b> | <b>Do'stlik tumani</b>                           | <b>3</b> | <b>6,8</b>  | <b>2</b> | <b>4,6</b> | <b>1</b> | <b>2,2</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2        | 4,6         | 2        | 4,6        |          |            |          |            |          |            |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 2,2         |          |            | 1        | 2,2        |          |            |          |            |
| <b>6.</b> | <b>Zomin tumani</b>                              | <b>1</b> | <b>1,8</b>  | <b>1</b> | <b>1,8</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 1,8         | 1        | 1,8        |          |            |          |            |          |            |
| <b>7.</b> | <b>Zarbdor tumani</b>                            | <b>1</b> | <b>2,4</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>2,4</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 2,4         |          |            |          |            | 1        | 2,4        |          |            |
| <b>8.</b> | <b>Zafarobod tumani</b>                          | <b>3</b> | <b>13,9</b> | <b>1</b> | <b>1,6</b> | <b>1</b> | <b>2,9</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>9,4</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2        | 12,3        |          |            | 1        | 2,9        |          |            | 1        | 9,4        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 1,6         | 1        | 1,6        |          |            |          |            |          |            |



|           |                                                  |           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|-----------|--------------------------------------------------|-----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1         | 3,0         |          |             | 1        | 3,0         |          |             |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0         | 0,0         |          |             |          |             |          |             |          |             |
| <b>3.</b> | <b>Qiziltepa tumani</b>                          | <b>2</b>  | <b>5,1</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>2</b> | <b>5,1</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1         | 3,0         |          |             | 1        | 3,0         |          |             |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1         | 2,1         |          |             | 1        | 2,1         |          |             |          |             |
| <b>4.</b> | <b>Navbahor tumani</b>                           | <b>12</b> | <b>30,3</b> | <b>5</b> | <b>13,3</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>5</b> | <b>12,1</b> | <b>2</b> | <b>5,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 9         | 24,6        | 3        | 10,0        |          |             | 4        | 9,7         | 2        | 5,0         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3         | 5,7         | 2        | 3,3         |          |             | 1        | 2,4         |          |             |
| <b>5.</b> | <b>Nurota tumani</b>                             | <b>5</b>  | <b>17,6</b> | <b>1</b> | <b>2,5</b>  | <b>1</b> | <b>4,0</b>  | <b>2</b> | <b>7,0</b>  | <b>1</b> | <b>4,2</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3         | 10,0        | 1        | 2,5         | 1        | 4,0         | 1        | 3,6         |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2         | 7,6         |          |             |          |             | 1        | 3,4         | 1        | 4,2         |
| <b>6.</b> | <b>Tomdi tumani</b>                              | <b>1</b>  | <b>6,8</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>6,8</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1         | 6,8         |          |             | 1        | 6,8         |          |             |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0         | 0,0         |          |             |          |             |          |             |          |             |
| <b>7.</b> | <b>Uchquduq tumani</b>                           | <b>1</b>  | <b>1,5</b>  | <b>1</b> | <b>1,5</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0         | 0,0         |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1         | 1,5         | 1        | 1,5         |          |             |          |             |          |             |
| <b>8.</b> | <b>Xatirchi tumani</b>                           | <b>18</b> | <b>50,1</b> | <b>3</b> | <b>8,0</b>  | <b>4</b> | <b>11,8</b> | <b>4</b> | <b>12,7</b> | <b>7</b> | <b>17,6</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |          |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 14        | 40,3        | 2        | 5,9         | 3        | 9,5         | 3        | 10,3        | 6        | 14,6        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 4         | 9,8         | 1        | 2,1         | 1        | 2,3         | 1        | 2,4         | 1        | 3,0         |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4.6-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Namangan viloyatida ko'priklarni tiklash ishlarining  
ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r | Hududlar nomi | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami | shundan: |          |          |          |
|-----|---------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
|     |               |                                     | 2023-yil | 2024-yil | 2025-yil | 2026-yil |

|           |                                                     | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm |
|-----------|-----------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
|           | <b>Namangan viloyati jami</b>                       | <b>48</b> | <b>131,4</b> | <b>11</b> | <b>25,9</b>  | <b>12</b> | <b>31,8</b>  | <b>12</b> | <b>34,8</b>  | <b>13</b> | <b>38,9</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                                |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi<br>avtomobil yo'llarida      | 25        | 80,0         | 6         | 16,8         | 6         | 18,6         | 6         | 20,4         | 7         | 24,2         |
|           | shaharlar va boshqa aholi<br>punktlari ko'chalarida | 23        | 51,4         | 5         | 9,1          | 6         | 13,2         | 6         | 14,4         | 6         | 14,7         |
| <b>1.</b> | <b>Namangan shahri</b>                              | <b>6</b>  | <b>18,3</b>  | <b>1</b>  | <b>1,9</b>   | <b>1</b>  | <b>4,1</b>   | <b>3</b>  | <b>8,2</b>   | <b>1</b>  | <b>4,1</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                                |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi<br>avtomobil yo'llarida      | 0         | 0,0          |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | shaharlar va boshqa aholi<br>punktlari ko'chalarida | 6         | 18,3         | 1         | 1,9          | 1         | 4,1          | 3         | 8,2          | 1         | 4,1          |
| <b>2.</b> | <b>Pop tumani</b>                                   | <b>11</b> | <b>25,6</b>  | <b>4</b>  | <b>8,7</b>   | <b>4</b>  | <b>6,7</b>   | <b>3</b>  | <b>10,2</b>  | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                                |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi<br>avtomobil yo'llarida      | 8         | 21,8         | 3         | 7,0          | 2         | 4,6          | 3         | 10,2         | 0         | 0,0          |
|           | shaharlar va boshqa aholi<br>punktlari ko'chalarida | 3         | 3,8          | 1         | 1,7          | 2         | 2,1          |           |              |           |              |
| <b>3.</b> | <b>Chust tumani</b>                                 | <b>3</b>  | <b>5,5</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>1</b>  | <b>1,6</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>2</b>  | <b>3,9</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                                |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi<br>avtomobil yo'llarida      | 2         | 3,9          |           |              |           |              |           |              | 2         | 3,9          |
|           | shaharlar va boshqa aholi<br>punktlari ko'chalarida | 1         | 1,6          |           |              | 1         | 1,6          |           |              |           |              |
| <b>4.</b> | <b>To'raqo'rg'on tumani</b>                         | <b>3</b>  | <b>8,8</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>1</b>  | <b>3,8</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>2</b>  | <b>5,0</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                                |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi<br>avtomobil yo'llarida      | 1         | 3,4          |           |              |           |              |           |              | 1         | 3,4          |
|           | shaharlar va boshqa aholi<br>punktlari ko'chalarida | 2         | 5,4          |           |              | 1         | 3,8          |           |              | 1         | 1,6          |
| <b>5.</b> | <b>Mingbuloq tumani</b>                             | <b>4</b>  | <b>9,7</b>   | <b>1</b>  | <b>4,0</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>2</b>  | <b>2,6</b>   | <b>1</b>  | <b>3,1</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                                |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi<br>avtomobil yo'llarida      | 2         | 7,1          | 1         | 4,0          |           |              |           |              | 1         | 3,1          |
|           | shaharlar va boshqa aholi<br>punktlari ko'chalarida | 2         | 2,6          |           |              |           |              | 2         | 2,6          |           |              |
| <b>6.</b> | <b>Namangan tumani</b>                              | <b>2</b>  | <b>5,9</b>   | <b>1</b>  | <b>2,3</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>1</b>  | <b>3,6</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                                |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi<br>avtomobil yo'llarida      | 1         | 2,3          | 1         | 2,3          |           |              |           |              |           |              |
|           | shaharlar va boshqa aholi<br>punktlari ko'chalarida | 1         | 3,6          |           |              |           |              | 1         | 3,6          |           |              |
| <b>7.</b> | <b>Kosonsoy tumani</b>                              | <b>3</b>  | <b>8,6</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>1</b>  | <b>1,6</b>   | <b>1</b>  | <b>3,4</b>   | <b>1</b>  | <b>3,6</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                                |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi<br>avtomobil yo'llarida      | 1         | 3,4          |           |              |           |              | 1         | 3,4          |           |              |
|           | shaharlar va boshqa aholi<br>punktlari ko'chalarida | 2         | 5,2          |           |              | 1         | 1,6          |           |              | 1         | 3,6          |



|           |                                                  |          |             |          |             |          |            |          |            |          |            |
|-----------|--------------------------------------------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 1,2         |          |             |          |            | 1        | 1,2        |          |            |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3        | 8,0         |          |             | 1        | 2,9        | 1        | 2,2        | 1        | 2,9        |
| <b>2.</b> | <b>Bulung'ur tumani</b>                          | <b>9</b> | <b>33,1</b> | <b>4</b> | <b>12,3</b> | <b>2</b> | <b>7,3</b> | <b>1</b> | <b>5,5</b> | <b>2</b> | <b>8,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |             |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 4        | 20,3        | 1        | 4,3         | 1        | 5,0        | 1        | 5,5        | 1        | 5,5        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 5        | 12,8        | 3        | 8,1         | 1        | 2,3        |          |            | 1        | 2,5        |
| <b>3.</b> | <b>Jomboy tumani</b>                             | <b>3</b> | <b>7,2</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>1,7</b> | <b>1</b> | <b>2,0</b> | <b>1</b> | <b>3,5</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |             |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2        | 5,5         |          |             |          |            | 1        | 2,0        | 1        | 3,5        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 1,7         |          |             | 1        | 1,7        |          |            |          |            |
| <b>4.</b> | <b>Ishtixon tumani</b>                           | <b>3</b> | <b>7,7</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>2</b> | <b>4,7</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |             |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 2,7         |          |             | 1        | 2,7        |          |            |          |            |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 5,0         |          |             | 1        | 2,0        |          |            | 1        | 3,0        |
| <b>5.</b> | <b>Kattaqo'rg'on tumani</b>                      | <b>4</b> | <b>14,3</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>2</b> | <b>4,3</b> | <b>1</b> | <b>5,0</b> | <b>1</b> | <b>5,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |             |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3        | 11,8        |          |             | 1        | 1,8        | 1        | 5,0        | 1        | 5,0        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 2,5         |          |             | 1        | 2,5        |          |            |          |            |
| <b>6.</b> | <b>Qo'shrabod tumani</b>                         | <b>8</b> | <b>18,5</b> | <b>4</b> | <b>7,5</b>  | <b>1</b> | <b>2,0</b> | <b>2</b> | <b>6,0</b> | <b>1</b> | <b>3,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |             |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 3,0         | 1        | 3,0         |          |            |          |            |          |            |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 7        | 15,5        | 3        | 4,5         | 1        | 2,0        | 2        | 6,0        | 1        | 3,0        |
| <b>7.</b> | <b>Narpay tumani</b>                             | <b>9</b> | <b>23,7</b> | <b>2</b> | <b>5,5</b>  | <b>2</b> | <b>5,0</b> | <b>3</b> | <b>8,9</b> | <b>2</b> | <b>4,3</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |             |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 5        | 13,1        | 2        | 5,5         | 1        | 2,0        | 1        | 3,3        | 1        | 2,3        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 4        | 10,6        |          |             | 1        | 3,0        | 2        | 5,6        | 1        | 2,0        |
| <b>8.</b> | <b>Payariq tumani</b>                            | <b>4</b> | <b>10,1</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>2,5</b> | <b>1</b> | <b>3,5</b> | <b>2</b> | <b>4,1</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |             |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 1,2         |          |             |          |            |          |            | 1        | 1,2        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3        | 8,9         |          |             | 1        | 2,5        | 1        | 3,5        | 1        | 2,9        |
| <b>9.</b> | <b>Pastdarg'om tumani</b>                        | <b>6</b> | <b>21,5</b> | <b>3</b> | <b>12,5</b> | <b>2</b> | <b>6,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |             |          |            |          |            |          |            |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2        | 14,5        | 1        | 10,5        | 1        | 4,0        |          |            |          |            |

|            |                                                  |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|------------|--------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 4        | 7,0         | 2        | 2,0        | 1        | 2,0        |          |            | 1        | 3,0        |
| <b>10.</b> | <b>Paxtachi tumani</b>                           | <b>4</b> | <b>7,6</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>2,6</b> | <b>2</b> | <b>3,0</b> | <b>1</b> | <b>2,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 4        | 7,6         |          |            | 1        | 2,6        | 2        | 3,0        | 1        | 2,0        |
| <b>11.</b> | <b>Samarqand tumani</b>                          | <b>3</b> | <b>6,9</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>1,5</b> | <b>2</b> | <b>5,4</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 3,3         |          |            |          |            |          |            | 1        | 3,3        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 3,6         |          |            |          |            | 1        | 1,5        | 1        | 2,1        |
| <b>12.</b> | <b>Nurobod tumani</b>                            | <b>6</b> | <b>4,8</b>  | <b>4</b> | <b>0,8</b> | <b>1</b> | <b>2,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>2,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 4        | 0,8         | 4        | 0,8        |          |            |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 4,0         |          |            | 1        | 2,0        |          |            | 1        | 2,0        |
| <b>13.</b> | <b>Tayloq tumani</b>                             | <b>3</b> | <b>7,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>2</b> | <b>5,0</b> | <b>1</b> | <b>2,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3        | 7,0         |          |            |          |            | 2        | 5,0        | 1        | 2,0        |
| <b>14.</b> | <b>Urgut tumani</b>                              | <b>5</b> | <b>11,7</b> | <b>2</b> | <b>6,7</b> | <b>1</b> | <b>0,9</b> | <b>1</b> | <b>2,0</b> | <b>1</b> | <b>2,1</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2        | 6,7         | 2        | 6,7        |          |            |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3        | 5,0         |          |            | 1        | 0,9        | 1        | 2,0        | 1        | 2,1        |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4,8-ILOVA

### 2023 — 2026-yillarda Sirdaryo viloyatida ko'priklarni tiklash ishlarining

#### ASOSIY PARAMETRLARI

| T/r | Hududlar nomi                                    | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami |              | shundan:  |              |           |              |           |              |           |              |
|-----|--------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
|     |                                                  |                                     |              | 2023-yil  |              | 2024-yil  |              | 2025-yil  |              | 2026-yil  |              |
|     |                                                  | dona                                | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm |
|     | <b>Sirdaryo viloyati jami</b>                    | <b>101</b>                          | <b>297,1</b> | <b>15</b> | <b>38,1</b>  | <b>27</b> | <b>75,6</b>  | <b>28</b> | <b>86,2</b>  | <b>31</b> | <b>97,2</b>  |
|     | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|     | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 69                                  | 223,9        | 11        | 30,8         | 18        | 55,8         | 19        | 64,6         | 21        | 72,7         |
|     | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 32                                  | 73,2         | 4         | 7,3          | 9         | 19,8         | 9         | 21,6         | 10        | 24,5         |



[illegible]



|            |                                                  |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|------------|--------------------------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3         | 8,0         |          |            |          |             | 1        | 2,4         | 2        | 5,6         |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2         | 2,5         |          |            |          |             |          |             | 2        | 2,5         |
| <b>6.</b>  | <b>Jarqo'rg'on tumani</b>                        | <b>5</b>  | <b>11,6</b> | <b>1</b> | <b>0,4</b> | <b>1</b> | <b>2,4</b>  | <b>3</b> | <b>8,8</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2         | 4,8         |          |            | 1        | 2,4         | 1        | 2,4         |          |             |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3         | 6,8         | 1        | 0,4        |          |             | 2        | 6,4         |          |             |
| <b>7.</b>  | <b>Qumqo'rg'on tumani</b>                        | <b>6</b>  | <b>25,7</b> | <b>1</b> | <b>2,9</b> | <b>3</b> | <b>19,3</b> | <b>2</b> | <b>3,5</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3         | 9,5         | 1        | 2,9        | 1        | 4,0         | 1        | 2,6         |          |             |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3         | 16,2        |          |            | 2        | 15,3        | 1        | 0,9         |          |             |
| <b>8.</b>  | <b>Qiziriq tumani</b>                            | <b>4</b>  | <b>10,2</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>2</b> | <b>3,9</b>  | <b>2</b> | <b>6,3</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2         | 7,0         |          |            |          |             | 1        | 3,0         | 1        | 4,0         |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2         | 3,2         |          |            |          |             | 1        | 0,9         | 1        | 2,3         |
| <b>9.</b>  | <b>Muzrabot tumani</b>                           | <b>5</b>  | <b>15,2</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>2,8</b>  | <b>4</b> | <b>12,4</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3         | 9,6         |          |            |          |             | 1        | 2,8         | 2        | 6,8         |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2         | 5,6         |          |            |          |             |          |             | 2        | 5,6         |
| <b>10.</b> | <b>Oltinsoy tumani</b>                           | <b>6</b>  | <b>16,4</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>2</b> | <b>3,8</b>  | <b>2</b> | <b>5,0</b>  | <b>2</b> | <b>7,6</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 4         | 12,5        |          |            | 1        | 2,5         | 2        | 5,0         | 1        | 5,0         |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2         | 3,9         |          |            | 1        | 1,3         |          |             | 1        | 2,6         |
| <b>11.</b> | <b>Sariosiyo tumani</b>                          | <b>11</b> | <b>19,5</b> | <b>6</b> | <b>3,4</b> | <b>2</b> | <b>3,0</b>  | <b>2</b> | <b>10,3</b> | <b>1</b> | <b>2,8</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 6         | 8,1         | 4        | 2,9        |          |             | 1        | 2,4         | 1        | 2,8         |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 5         | 11,4        | 2        | 0,5        | 2        | 3,0         | 1        | 7,9         |          |             |
| <b>12.</b> | <b>Termiz tumani</b>                             | <b>2</b>  | <b>2,0</b>  | <b>1</b> | <b>0,8</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>1,2</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0         | 0,0         |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2         | 2,0         | 1        | 0,8        |          |             |          |             | 1        | 1,2         |
| <b>13.</b> | <b>Uzun tumani</b>                               | <b>7</b>  | <b>18,5</b> | <b>2</b> | <b>7,5</b> | <b>2</b> | <b>3,7</b>  | <b>2</b> | <b>4,5</b>  | <b>1</b> | <b>2,8</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 4         | 15,4        | 1        | 7,0        | 1        | 3,2         | 1        | 2,4         | 1        | 2,8         |

|            |                                                  |          |             |          |            |          |             |          |            |          |            |
|------------|--------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------|----------|-------------|----------|------------|----------|------------|
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3        | 3,1         | 1        | 0,5        | 1        | 0,5         | 1        | 2,1        |          |            |
| <b>14.</b> | <b>Sherobod tumani</b>                           | <b>4</b> | <b>7,2</b>  | <b>2</b> | <b>3,2</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>2</b> | <b>4,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |             |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2        | 5,7         | 1        | 2,9        |          |             |          |            | 1        | 2,8        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2        | 1,5         | 1        | 0,3        |          |             |          |            | 1        | 1,2        |
| <b>15.</b> | <b>Sho'rchi tumani</b>                           | <b>8</b> | <b>13,7</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>6</b> | <b>11,5</b> | <b>2</b> | <b>2,2</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |             |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3        | 10,4        |          |            | 3        | 10,4        |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 5        | 3,3         |          |            | 3        | 1,1         | 2        | 2,2        |          |            |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4.10-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Toshkent viloyatida ko'priklarni tiklash ishlarining  
ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r       | Hududlar nomi                                    | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami |              | shundan:  |              |           |              |           |              |           |              |
|-----------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
|           |                                                  |                                     |              | 2023-yil  |              | 2024-yil  |              | 2025-yil  |              | 2026-yil  |              |
|           |                                                  | dona                                | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm | dona      | mlrd<br>so'm |
|           | <b>Toshkent viloyati jami</b>                    | <b>54</b>                           | <b>153,1</b> | <b>19</b> | <b>45,4</b>  | <b>11</b> | <b>31,4</b>  | <b>11</b> | <b>34,4</b>  | <b>13</b> | <b>42,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 37                                  | 117,4        | 11        | 30,8         | 8         | 24,8         | 8         | 27,2         | 10        | 34,6         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 17                                  | 35,7         | 8         | 14,6         | 3         | 6,6          | 3         | 7,2          | 3         | 7,4          |
| <b>1.</b> | <b>Angren shahri</b>                             | <b>1</b>                            | <b>2,0</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>1</b>  | <b>2,0</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1                                   | 2,0          |           |              |           |              |           |              | 1         | 2,0          |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0                                   | 0,0          |           |              |           |              |           |              |           |              |
| <b>2.</b> | <b>Bekobod shahri</b>                            | <b>2</b>                            | <b>2,0</b>   | <b>1</b>  | <b>1,0</b>   | <b>1</b>  | <b>1,0</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 2                                   | 2,0          | 1         | 1,0          | 1         | 1,0          |           |              |           |              |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0                                   | 0,0          |           |              |           |              |           |              |           |              |
| <b>3.</b> | <b>Nurafshon shahri</b>                          | <b>3</b>                            | <b>9,7</b>   | <b>3</b>  | <b>9,7</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1                                   | 9,0          | 1         | 9,0          |           |              |           |              |           |              |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2                                   | 0,7          | 2         | 0,7          |           |              |           |              |           |              |

[illegible]

|            |                                                  |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|------------|--------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 5,0         |          |            |          |            |          |            | 1        | 5,0        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 6,9         | 1        | 6,9        |          |            |          |            |          |            |
| <b>13.</b> | <b>Quyichirchiq tumani</b>                       | <b>1</b> | <b>2,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>2,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 2,0         |          |            |          |            | 1        | 2,0        |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
| <b>14.</b> | <b>Oqqo'rg'on tumani</b>                         | <b>1</b> | <b>3,9</b>  | <b>1</b> | <b>3,9</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 3,9         | 1        | 3,9        |          |            |          |            |          |            |
| <b>15.</b> | <b>Ohangaron tumani</b>                          | <b>7</b> | <b>15,6</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>2</b> | <b>4,2</b> | <b>4</b> | <b>9,2</b> | <b>1</b> | <b>2,2</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 2,0         |          |            |          |            | 1        | 2,0        |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 6        | 13,6        |          |            | 2        | 4,2        | 3        | 7,2        | 1        | 2,2        |
| <b>16.</b> | <b>Parkent tumani</b>                            | <b>4</b> | <b>15,9</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>2</b> | <b>7,8</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>2</b> | <b>8,1</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3        | 12,8        |          |            | 2        | 7,8        |          |            | 1        | 5,0        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 3,1         |          |            |          |            |          |            | 1        | 3,1        |
| <b>17.</b> | <b>Piskent tumani</b>                            | <b>1</b> | <b>3,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 3,0         |          |            |          |            | 1        | 3,0        |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
| <b>18.</b> | <b>Toshkent tumani</b>                           | <b>2</b> | <b>3,4</b>  | <b>1</b> | <b>0,4</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 3,0         |          |            |          |            | 1        | 3,0        |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 0,4         | 1        | 0,4        |          |            |          |            |          |            |
| <b>19.</b> | <b>O'rta Chirchiq tumani</b>                     | <b>1</b> | <b>7,6</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>7,6</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 7,6         |          |            |          |            |          |            | 1        | 7,6        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
| <b>20.</b> | <b>Chinoz tumani</b>                             | <b>1</b> | <b>2,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>2,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 2,0         |          |            |          |            |          |            | 1        | 2,0        |

|            |                                                  |          |             |          |            |          |            |          |             |          |            |
|------------|--------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|------------|
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |             |          |            |
| <b>21.</b> | <b>Yuqori Chirchiq tumani</b>                    | <b>3</b> | <b>8,6</b>  | <b>2</b> | <b>5,6</b> | <b>1</b> | <b>3,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |             |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3        | 8,6         | 2        | 5,6        | 1        | 3,0        |          |             |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |             |          |            |
| <b>22.</b> | <b>Yangiyo'l tumani</b>                          | <b>3</b> | <b>15,2</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,0</b> | <b>2</b> | <b>12,2</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |             |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3        | 15,2        |          |            | 1        | 3,0        | 2        | 12,2        |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |             |          |            |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4.11-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Farg'ona viloyatida ko'priklarni tiklash ishlarining  
ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r       | Hududlar nomi                                    | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami |              | shundan: |              |          |              |          |              |          |              |
|-----------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|
|           |                                                  |                                     |              | 2023-yil |              | 2024-yil |              | 2025-yil |              | 2026-yil |              |
|           |                                                  | dona                                | mlrd<br>so'm | dona     | mlrd<br>so'm | dona     | mlrd<br>so'm | dona     | mlrd<br>so'm | dona     | mlrd<br>so'm |
|           | <b>Farg'ona viloyati jami</b>                    | <b>34</b>                           | <b>102,0</b> | <b>8</b> | <b>20,4</b>  | <b>8</b> | <b>23,9</b>  | <b>9</b> | <b>28,6</b>  | <b>9</b> | <b>29,1</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |          |              |          |              |          |              |          |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 27                                  | 86,5         | 6        | 16,8         | 7        | 21,7         | 7        | 23,8         | 7        | 24,2         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 7                                   | 15,5         | 2        | 3,6          | 1        | 2,2          | 2        | 4,8          | 2        | 4,9          |
| <b>1.</b> | <b>Marg'ilon shahri</b>                          | <b>2</b>                            | <b>4,2</b>   | <b>1</b> | <b>1,8</b>   | <b>0</b> | <b>0,0</b>   | <b>1</b> | <b>2,4</b>   | <b>0</b> | <b>0,0</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |          |              |          |              |          |              |          |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0                                   | 0,0          |          |              |          |              |          |              |          |              |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2                                   | 4,2          | 1        | 1,8          |          |              | 1        | 2,4          |          |              |
| <b>2.</b> | <b>Farg'ona shahri</b>                           | <b>2</b>                            | <b>4,7</b>   | <b>0</b> | <b>0,0</b>   | <b>1</b> | <b>2,2</b>   | <b>0</b> | <b>0,0</b>   | <b>1</b> | <b>2,5</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |          |              |          |              |          |              |          |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0                                   | 0,0          |          |              |          |              |          |              |          |              |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2                                   | 4,7          |          |              | 1        | 2,2          |          |              | 1        | 2,5          |
| <b>3.</b> | <b>Qo'qon shahri</b>                             | <b>2</b>                            | <b>4,9</b>   | <b>0</b> | <b>0,0</b>   | <b>0</b> | <b>0,0</b>   | <b>1</b> | <b>2,4</b>   | <b>1</b> | <b>2,5</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |          |              |          |              |          |              |          |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0                                   | 0,0          |          |              |          |              |          |              |          |              |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2                                   | 4,9          |          |              |          |              | 1        | 2,4          | 1        | 2,5          |

[illegible]



|            |                                                  |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|------------|--------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 3,8         | 1        | 3,8        |          |            |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
| <b>13.</b> | <b>Toshloq tumani</b>                            | <b>4</b> | <b>11,9</b> | <b>1</b> | <b>3,7</b> | <b>2</b> | <b>4,7</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,5</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 4        | 11,9        | 1        | 3,7        | 2        | 4,7        |          |            | 1        | 3,5        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
| <b>14.</b> | <b>Uchko'prik tumani</b>                         | <b>1</b> | <b>4,6</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>4,6</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 4,6         |          |            |          |            |          |            | 1        | 4,6        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
| <b>15.</b> | <b>O'zbekiston tumani</b>                        | <b>1</b> | <b>2,3</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>2,3</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 2,3         |          |            | 1        | 2,3        |          |            |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |
| <b>16.</b> | <b>Farg'ona tumani</b>                           | <b>4</b> | <b>10,6</b> | <b>1</b> | <b>1,8</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>3</b> | <b>8,8</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3        | 8,8         |          |            |          |            | 3        | 8,8        |          |            |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1        | 1,8         | 1        | 1,8        |          |            |          |            |          |            |
| <b>17.</b> | <b>Furqat tumani</b>                             | <b>1</b> | <b>1,5</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>1,5</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |          |             |          |            |          |            |          |            |          |            |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1        | 1,5         |          |            |          |            |          |            | 1        | 1,5        |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0        | 0,0         |          |            |          |            |          |            |          |            |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4.12-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Xorazm viloyatida ko'prik inshootlarini tiklash ishlarining  
ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r | Hududlar nomi                               | 2023 — 2026-yillarda jami |              | shundan:  |             |           |             |           |             |           |             |
|-----|---------------------------------------------|---------------------------|--------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
|     |                                             |                           |              | 2023-yil  |             | 2024-yil  |             | 2025-yil  |             | 2026-yil  |             |
|     |                                             | dona                      | mlrd so'm    | dona      | mlrd so'm   | dona      | mlrd so'm   | dona      | mlrd so'm   | dona      | mlrd so'm   |
|     | <b>Xorazm viloyati jami</b>                 | <b>122</b>                | <b>306,2</b> | <b>25</b> | <b>57,3</b> | <b>32</b> | <b>85,7</b> | <b>32</b> | <b>64,2</b> | <b>33</b> | <b>99,0</b> |
|     | <i>shu jumladan:</i>                        |                           |              |           |             |           |             |           |             |           |             |
|     | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida | 64                        | 176,8        | 12        | 33,6        | 17        | 52,7        | 17        | 28,2        | 18        | 62,3        |

|           |                                                  |           |             |          |             |          |             |           |             |          |             |
|-----------|--------------------------------------------------|-----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|-----------|-------------|----------|-------------|
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 58        | 129,4       | 13       | 23,7        | 15       | 33,0        | 15        | 36,0        | 15       | 36,7        |
| <b>1.</b> | <b>Bog'ot tumani</b>                             | <b>7</b>  | <b>12,0</b> | <b>1</b> | <b>1,5</b>  | <b>4</b> | <b>7,2</b>  | <b>2</b>  | <b>3,3</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |           |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 5         | 7,5         | 1        | 1,5         | 2        | 2,7         | 2         | 3,3         |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2         | 4,5         |          |             | 2        | 4,5         |           |             |          |             |
| <b>2.</b> | <b>Gurlan tumani</b>                             | <b>15</b> | <b>37,2</b> | <b>3</b> | <b>7,7</b>  | <b>1</b> | <b>2,7</b>  | <b>7</b>  | <b>15,8</b> | <b>4</b> | <b>11,0</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |           |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 9         | 20,9        | 1        | 2,5         | 1        | 2,7         | 3         | 4,7         | 4        | 11,0        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 6         | 16,3        | 2        | 5,2         |          |             | 4         | 11,1        |          |             |
| <b>3.</b> | <b>Qo'shko'pir tumani</b>                        | <b>7</b>  | <b>24,7</b> | <b>3</b> | <b>6,6</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b>  | <b>1,6</b>  | <b>3</b> | <b>16,5</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |           |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 4         | 19,0        | 1        | 2,5         |          |             |           |             | 3        | 16,5        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 3         | 5,7         | 2        | 4,1         |          |             | 1         | 1,6         |          |             |
| <b>4.</b> | <b>Tuproqqal'a tumani</b>                        | <b>3</b>  | <b>12,9</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>3</b> | <b>12,9</b> | <b>0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |           |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3         | 12,9        |          |             | 3        | 12,9        |           |             |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0         | 0,0         |          |             |          |             |           |             |          |             |
| <b>5.</b> | <b>Urganch tumani</b>                            | <b>10</b> | <b>22,7</b> | <b>6</b> | <b>16,0</b> | <b>2</b> | <b>4,1</b>  | <b>2</b>  | <b>2,6</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |           |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 5         | 13,8        | 3        | 11,2        |          |             | 2         | 2,6         |          |             |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 5         | 8,9         | 3        | 4,8         | 2        | 4,1         |           |             |          |             |
| <b>6.</b> | <b>Xazorasp tumani</b>                           | <b>12</b> | <b>24,4</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>5</b> | <b>7,0</b>  | <b>2</b>  | <b>3,5</b>  | <b>5</b> | <b>13,9</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |           |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 5         | 14,7        |          |             |          |             | 2         | 3,5         | 3        | 11,2        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 7         | 9,7         |          |             | 5        | 7,0         |           |             | 2        | 2,7         |
| <b>7.</b> | <b>Xiva tumani</b>                               | <b>10</b> | <b>21,4</b> | <b>8</b> | <b>16,1</b> | <b>1</b> | <b>3,2</b>  | <b>0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>2,1</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |           |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 5         | 12,2        | 4        | 10,1        |          |             |           |             | 1        | 2,1         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 5         | 9,2         | 4        | 6,0         | 1        | 3,2         |           |             |          |             |
| <b>8.</b> | <b>Xonqa tumani</b>                              | <b>30</b> | <b>70,7</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>7</b> | <b>15,4</b> | <b>14</b> | <b>25,7</b> | <b>9</b> | <b>29,6</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |             |          |             |           |             |          |             |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 15        | 32,7        |          |             | 5        | 9,4         | 7         | 11,4        | 3        | 11,9        |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 15        | 38,0        |          |             | 2        | 6,0         | 7         | 14,3        | 6        | 17,7        |

|            |                                                  |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|------------|--------------------------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|
| <b>9.</b>  | <b>Shovot tumani</b>                             | <b>10</b> | <b>28,3</b> | <b>3</b> | <b>6,1</b> | <b>3</b> | <b>10,5</b> | <b>4</b> | <b>11,7</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 5         | 15,7        | 1        | 2,5        | 3        | 10,5        | 1        | 2,7         |          |             |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 5         | 12,6        | 2        | 3,6        |          |             | 3        | 9,0         |          |             |
| <b>10.</b> | <b>Yangiariq tumani</b>                          | <b>8</b>  | <b>27,9</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>6</b> | <b>22,7</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>2</b> | <b>5,2</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 3         | 14,5        |          |            | 3        | 14,5        |          |             |          |             |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 5         | 13,4        |          |            | 3        | 8,2         |          |             | 2        | 5,2         |
| <b>11.</b> | <b>Yangibozor tumani</b>                         | <b>10</b> | <b>24,0</b> | <b>1</b> | <b>3,3</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>9</b> | <b>20,7</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |             |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 5         | 12,9        | 1        | 3,3        |          |             |          |             | 4        | 9,6         |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 5         | 11,1        |          |            |          |             |          |             | 5        | 11,1        |

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
4.13-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Qashqadaryo viloyatida ko‘prik inshootlarini tiklash ishlarining  
ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r       | Hududlar nomi                                    | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami |              | shundan:  |              |           |              |           |              |           |              |
|-----------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
|           |                                                  |                                     |              | 2023-yil  |              | 2024-yil  |              | 2025-yil  |              | 2026-yil  |              |
|           |                                                  | dona                                | mlrd<br>so‘m | dona      | mlrd<br>so‘m | dona      | mlrd<br>so‘m | dona      | mlrd<br>so‘m | dona      | mlrd<br>so‘m |
|           | <b>Qashqadaryo viloyatida jami</b>               | <b>92</b>                           | <b>259,8</b> | <b>11</b> | <b>32,1</b>  | <b>27</b> | <b>74,0</b>  | <b>27</b> | <b>83,5</b>  | <b>27</b> | <b>70,3</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 40                                  | 119,3        | 7         | 24,0         | 12        | 41,5         | 12        | 31,2         | 9         | 22,6         |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 52                                  | 140,5        | 4         | 8,1          | 15        | 32,5         | 15        | 52,3         | 18        | 47,7         |
| <b>1.</b> | <b>Qarshi shahri</b>                             | <b>3</b>                            | <b>55,0</b>  | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>2</b>  | <b>20,0</b>  | <b>1</b>  | <b>35,0</b>  | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 1                                   | 5,0          |           |              | 1         | 5,0          |           |              |           |              |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 2                                   | 50,0         |           |              | 1         | 15,0         | 1         | 35,0         |           |              |
| <b>2.</b> | <b>Shahrisabz shahri</b>                         | <b>3</b>                            | <b>2,2</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>1</b>  | <b>1,2</b>   | <b>2</b>  | <b>1,0</b>   |
|           | <i>shu jumladan:</i>                             |                                     |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
|           | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida      | 1                                   | 1,2          |           |              |           |              | 1         | 1,2          |           |              |
|           | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko‘chalarida | 2                                   | 1,0          |           |              |           |              |           |              | 2         | 1,0          |
| <b>3.</b> | <b>Qarshi tumani</b>                             | <b>10</b>                           | <b>38,9</b>  | <b>1</b>  | <b>7,9</b>   | <b>3</b>  | <b>9,2</b>   | <b>2</b>  | <b>6,5</b>   | <b>4</b>  | <b>15,3</b>  |

[illegible]

|            |                                                  |           |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|------------|--------------------------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|----------|-------------|----------|------------|----------|-------------|
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 4         | 7,9         | 1        | 1,5        | 2        | 3,6         |          |            | 1        | 2,8         |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1         | 2,3         | 1        | 2,3        |          |             |          |            |          |             |
| <b>12.</b> | <b>Kasbi tumani</b>                              | <b>4</b>  | <b>13,2</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>1</b> | <b>3,0</b>  | <b>2</b> | <b>6,0</b> | <b>1</b> | <b>4,2</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3         | 12,7        |          |            | 1        | 3,0         | 1        | 5,5        | 1        | 4,2         |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 1         | 0,5         |          |            | 0        |             | 1        | 0,5        |          |             |
| <b>13.</b> | <b>Ko'kdala tumani</b>                           | <b>3</b>  | <b>2,7</b>  | <b>2</b> | <b>2,1</b> | <b>1</b> | <b>0,6</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1         | 0,3         | 1        | 0,3        |          |             |          |            |          |             |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 2         | 2,4         | 1        | 1,8        | 1        | 0,6         |          |            |          |             |
| <b>14.</b> | <b>Chiroqchi tumani</b>                          | <b>12</b> | <b>29,2</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>3</b> | <b>12,5</b> | <b>5</b> | <b>3,9</b> | <b>4</b> | <b>12,9</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 3         | 12,6        |          |            | 1        | 12,0        | 2        | 0,6        |          |             |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 9         | 16,6        |          |            | 2        | 0,5         | 3        | 3,3        | 4        | 12,9        |
| <b>15.</b> | <b>Shahrisabz tumani</b>                         | <b>6</b>  | <b>22,9</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>3</b> | <b>6,3</b> | <b>3</b> | <b>16,7</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 0         | 0,0         |          |            |          |             |          |            |          |             |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 6         | 22,9        |          |            |          |             | 3        | 6,3        | 3        | 16,7        |
| <b>16.</b> | <b>Nishon tumani</b>                             | <b>1</b>  | <b>3,0</b>  | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  | <b>1</b> | <b>3,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                             |           |             |          |            |          |             |          |            |          |             |
|            | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida      | 1         | 3,0         |          |            |          |             | 1        | 3,0        |          |             |
|            | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalarida | 0         | 0,0         |          |            |          |             |          |            |          |             |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5-ILOVA

## 2023 — 2026-yillarda avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash

### DASTURI

| T/r | Ish turlari                    | 2023 — 2026-yillarda jami* |                           | shundan:                  |                          |                           |                          |                           |                |                          |                |
|-----|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
|     |                                |                            |                           | 2023-yil                  |                          | 2024-yil                  |                          | 2025-yil                  |                | 2026-yil                 |                |
|     |                                | km                         | mlrd so'm                 | km                        | mlrd so'm                | km                        | mlrd so'm                | km                        | mlrd so'm      | km                       | mlrd so'm      |
|     | <b>Avtomobil yo'llari jami</b> | <b>50</b><br><b>135,4</b>  | <b>28</b><br><b>564,8</b> | <b>10</b><br><b>693,4</b> | <b>5</b><br><b>214,9</b> | <b>17</b><br><b>169,5</b> | <b>7</b><br><b>753,2</b> | <b>16</b><br><b>333,6</b> | <b>8 391,2</b> | <b>5</b><br><b>938,9</b> | <b>7 205,6</b> |
|     | <i>shu jumladan:</i>           |                            |                           |                           |                          |                           |                          |                           |                |                          |                |
|     | <b>umumiy foydalanishdagi</b>  | <b>11</b><br><b>313,6</b>  | <b>14</b><br><b>335,4</b> | <b>2 483,3</b>            | <b>1</b><br><b>892,6</b> | <b>2 877,4</b>            | <b>3</b><br><b>555,0</b> | <b>2 944,2</b>            | <b>4 008,2</b> | <b>3</b><br><b>008,6</b> | <b>4 879,7</b> |

|            |                                                                   |                     |                     |                |                    |                     |                    |                     |                |                    |                |
|------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------------|--------------------|----------------|
|            | <b>avtomobil<br/>yo'llari</b>                                     |                     |                     |                |                    |                     |                    |                     |                |                    |                |
|            | qurish va<br>rekonstruksiya<br>qilish                             | 582,0               | 6 496,2             | 132,2          | 812,4              | 148,8               | 1<br>520,7         | 151,3               | 1 764,3        | 149,7              | 2 398,9        |
|            | ta'mirlash                                                        | 10<br>731,6         | 7 839,2             | 2 351,1        | 1<br>080,3         | 2 728,6             | 2<br>034,2         | 2 792,9             | 2 243,9        | 2<br>858,9         | 2 480,8        |
|            | <b>shaharlar va<br/>boshqa aholi<br/>punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>38<br/>821,8</b> | <b>14<br/>229,4</b> | <b>8 210,1</b> | <b>3<br/>322,3</b> | <b>14<br/>292,1</b> | <b>4<br/>198,2</b> | <b>13<br/>389,3</b> | <b>4 383,0</b> | <b>2<br/>930,3</b> | <b>2 325,9</b> |
|            | ta'mirlash                                                        | 13<br>516,8         | 8 434,4             | 5 408,1        | 2<br>644,4         | 2 489,9             | 1<br>574,3         | 2 688,5             | 1 889,7        | 2<br>930,3         | 2 325,9        |
|            | tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                             | 25<br>305,0         | 5 795,0             | 2 802,0        | 677,9              | 11<br>802,2         | 2<br>623,9         | 10<br>700,9         | 2 493,2        | 0,0                | 0,0            |
| <b>1.</b>  | <b>Qoraqalpog'iston<br/>Respublikasi</b>                          | <b>4 188,0</b>      | <b>2 348,4</b>      | <b>523,1</b>   | <b>282,4</b>       | <b>1 491,9</b>      | <b>734,2</b>       | <b>1 772,6</b>      | <b>887,6</b>   | <b>400,5</b>       | <b>444,2</b>   |
| <b>1.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil<br/>yo'llari</b>      | <b>1 097,4</b>      | <b>1 319,8</b>      | <b>110,9</b>   | <b>148,5</b>       | <b>312,8</b>        | <b>383,3</b>       | <b>339,0</b>        | <b>422,8</b>   | <b>334,7</b>       | <b>365,2</b>   |
|            | Qurish va<br>rekonstruksiya<br>qilish                             | 84,3                | 521,6               | 9,0            | 89,5               | 15,0                | 160,0              | 35,3                | 177,1          | 25,0               | 95,0           |
|            | Ta'mirlash                                                        | 1 013,1             | 798,2               | 101,9          | 59,0               | 297,8               | 223,3              | 303,7               | 245,7          | 309,7              | 270,2          |
| <b>1.2</b> | <b>Shaharlar va<br/>boshqa aholi<br/>punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>3 090,6</b>      | <b>1 028,6</b>      | <b>412,2</b>   | <b>133,9</b>       | <b>1 179,1</b>      | <b>350,9</b>       | <b>1 433,5</b>      | <b>464,8</b>   | <b>65,8</b>        | <b>79,0</b>    |
|            | Ta'mirlash                                                        | 254,1               | 237,7               | 72,0           | 43,5               | 56,0                | 52,0               | 60,3                | 63,2           | 65,8               | 79,0           |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                             | 2 836,5             | 790,9               | 340,2          | 90,4               | 1 123,1             | 298,9              | 1 373,2             | 401,6          |                    |                |
| <b>2.</b>  | <b>Andijon viloyati</b>                                           | <b>3 599,0</b>      | <b>2 208,2</b>      | <b>766,9</b>   | <b>414,8</b>       | <b>1 140,7</b>      | <b>602,1</b>       | <b>1 071,6</b>      | <b>649,0</b>   | <b>619,8</b>       | <b>542,2</b>   |
| <b>2.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil<br/>yo'llari</b>      | <b>741,6</b>        | <b>880,1</b>        | <b>172,8</b>   | <b>143,6</b>       | <b>190,8</b>        | <b>260,9</b>       | <b>187,1</b>        | <b>266,9</b>   | <b>190,9</b>       | <b>208,7</b>   |
|            | Qurish va<br>rekonstruksiya<br>qilish                             | 32,5                | 380,9               | 6,3            | 78,4               | 14,0                | 130,0              | 6,0                 | 122,5          | 6,2                | 50,0           |
|            | Ta'mirlash                                                        | 709,1               | 499,2               | 166,5          | 65,2               | 176,8               | 130,9              | 181,1               | 144,4          | 184,7              | 158,7          |
| <b>2.2</b> | <b>Shaharlar va<br/>boshqa aholi<br/>punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>2 857,4</b>      | <b>1 328,1</b>      | <b>594,1</b>   | <b>271,2</b>       | <b>949,9</b>        | <b>341,3</b>       | <b>884,5</b>        | <b>382,1</b>   | <b>428,9</b>       | <b>333,5</b>   |
|            | Ta'mirlash                                                        | 1 732,9             | 1 092,5             | 546,1          | 261,7              | 364,4               | 226,0              | 393,5               | 271,3          | 428,9              | 333,5          |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                             | 1 124,5             | 235,6               | 48,1           | 9,5                | 585,5               | 115,3              | 491,0               | 110,8          |                    |                |
| <b>3.</b>  | <b>Buxoro viloyati</b>                                            | <b>4 402,5</b>      | <b>2 068,6</b>      | <b>1 490,0</b> | <b>760,7</b>       | <b>1 315,5</b>      | <b>493,4</b>       | <b>1 156,6</b>      | <b>445,7</b>   | <b>440,4</b>       | <b>368,7</b>   |
| <b>3.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi</b>                                 | <b>960,1</b>        | <b>779,5</b>        | <b>155,0</b>   | <b>78,2</b>        | <b>271,9</b>        | <b>252,7</b>       | <b>264,7</b>        | <b>214,1</b>   | <b>268,5</b>       | <b>234,4</b>   |

|            |                                                                   |                |                |                |              |                |              |                |              |              |              |
|------------|-------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
|            | <b>avtomobil<br/>yo'llari</b>                                     |                |                |                |              |                |              |                |              |              |              |
|            | Qurish va<br>rekonstruksiya<br>qilish                             | 7,8            | 64,7           |                | 10,0         | 7,8            | 54,7         |                |              |              |              |
|            | Ta'mirlash                                                        | 952,3          | 714,8          | 155,0          | 68,2         | 264,1          | 198,0        | 264,7          | 214,1        | 268,5        | 234,4        |
| <b>3.2</b> | <b>Shaharlar va<br/>boshqa aholi<br/>punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>3 442,4</b> | <b>1 289,1</b> | <b>1 335,0</b> | <b>682,5</b> | <b>1 043,6</b> | <b>240,7</b> | <b>891,9</b>   | <b>231,6</b> | <b>171,9</b> | <b>134,3</b> |
|            | Ta'mirlash                                                        | 1 547,6        | 973,1          | 1 072,0        | 638,6        | 146,0          | 91,0         | 157,7          | 109,2        | 171,9        | 134,3        |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                             | 1 894,8        | 316,0          | 263,0          | 43,9         | 897,6          | 149,7        | 734,2          | 122,4        |              |              |
| <b>4.</b>  | <b>Jizzax viloyati</b>                                            | <b>1 811,1</b> | <b>1 627,8</b> | <b>495,9</b>   | <b>312,8</b> | <b>561,0</b>   | <b>516,1</b> | <b>513,5</b>   | <b>429,3</b> | <b>240,7</b> | <b>369,7</b> |
| <b>4.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil<br/>yo'llari</b>      | <b>746,5</b>   | <b>1 038,6</b> | <b>167,9</b>   | <b>161,8</b> | <b>194,5</b>   | <b>280,8</b> | <b>185,7</b>   | <b>260,1</b> | <b>198,4</b> | <b>335,8</b> |
|            | Qurish va<br>rekonstruksiya<br>qilish                             | 21,5           | 505,4          |                | 80,5         | 12,5           | 144,2        |                | 110,0        | 9,0          | 170,8        |
|            | Ta'mirlash                                                        | 725,0          | 533,2          | 167,9          | 81,3         | 182,0          | 136,6        | 185,7          | 150,2        | 189,4        | 165,1        |
| <b>4.2</b> | <b>Shaharlar va<br/>boshqa aholi<br/>punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>1 064,6</b> | <b>589,3</b>   | <b>328,0</b>   | <b>151,0</b> | <b>366,5</b>   | <b>235,3</b> | <b>327,8</b>   | <b>169,1</b> | <b>42,3</b>  | <b>33,9</b>  |
|            | Ta'mirlash                                                        | 309,1          | 148,1          | 192,0          | 63,6         | 36,0           | 23,0         | 38,8           | 27,6         | 42,3         | 33,9         |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                             | 755,5          | 441,2          | 136,0          | 87,4         | 330,5          | 212,3        | 289,0          | 141,5        |              |              |
| <b>5.</b>  | <b>Navoiy viloyati</b>                                            | <b>3 190,3</b> | <b>1 723,6</b> | <b>560,5</b>   | <b>339,5</b> | <b>1 062,5</b> | <b>484,4</b> | <b>1 093,7</b> | <b>510,1</b> | <b>473,6</b> | <b>389,6</b> |
| <b>5.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil<br/>yo'llari</b>      | <b>1 101,7</b> | <b>897,5</b>   | <b>264,7</b>   | <b>147,6</b> | <b>262,0</b>   | <b>259,8</b> | <b>281,0</b>   | <b>240,6</b> | <b>294,0</b> | <b>249,4</b> |
|            | Qurish va<br>rekonstruksiya<br>qilish                             | 33,0           | 192,3          | 23,0           | 92,0         | 5,0            | 73,9         | 5,0            | 26,4         |              |              |
|            | Ta'mirlash                                                        | 1 068,7        | 705,2          | 241,7          | 55,6         | 257,0          | 185,9        | 276,0          | 214,2        | 294,0        | 249,4        |
| <b>5.2</b> | <b>Shaharlar va<br/>boshqa aholi<br/>punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>2 088,6</b> | <b>826,2</b>   | <b>295,8</b>   | <b>191,9</b> | <b>800,5</b>   | <b>224,6</b> | <b>812,7</b>   | <b>269,5</b> | <b>179,6</b> | <b>140,2</b> |
|            | Ta'mirlash                                                        | 675,0          | 517,5          | 178,0          | 168,3        | 152,6          | 95,0         | 164,8          | 114,0        | 179,6        | 140,2        |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                             | 1 413,6        | 308,7          | 117,8          | 23,6         | 647,9          | 129,6        | 647,9          | 155,5        |              |              |
| <b>6.</b>  | <b>Namangan<br/>viloyati</b>                                      | <b>4 051,6</b> | <b>2 168,9</b> | <b>590,8</b>   | <b>268,7</b> | <b>1 433,3</b> | <b>600,4</b> | <b>1 454,8</b> | <b>690,5</b> | <b>572,7</b> | <b>609,2</b> |
| <b>6.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil<br/>yo'llari</b>      | <b>819,3</b>   | <b>1 034,6</b> | <b>159,5</b>   | <b>96,3</b>  | <b>215,7</b>   | <b>280,4</b> | <b>214,0</b>   | <b>315,8</b> | <b>230,1</b> | <b>342,0</b> |

|     |                                                       |                |                |              |              |                |              |                |              |              |              |
|-----|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 48,6           | 464,7          | 10,6         | 30,8         | 12,5           | 128,0        | 7,0            | 148,2        | 18,5         | 157,6        |
|     | Ta'mirlash                                            | 770,7          | 569,9          | 148,9        | 65,5         | 203,2          | 152,4        | 207,0          | 167,6        | 211,6        | 184,4        |
| 6.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>3 232,3</b> | <b>1 134,3</b> | <b>431,3</b> | <b>172,4</b> | <b>1 217,6</b> | <b>320,0</b> | <b>1 240,8</b> | <b>374,7</b> | <b>342,6</b> | <b>267,2</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 1 275,0        | 822,2          | 327,0        | 156,8        | 291,1          | 181,0        | 314,3          | 217,2        | 342,6        | 267,2        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 1 957,3        | 312,1          | 104,3        | 15,6         | 926,5          | 139,0        | 926,5          | 157,5        |              |              |
| 7.  | <b>Samarqand viloyati</b>                             | <b>5 183,7</b> | <b>2 193,0</b> | <b>703,9</b> | <b>341,6</b> | <b>1 881,3</b> | <b>666,6</b> | <b>2 119,9</b> | <b>784,3</b> | <b>478,6</b> | <b>400,5</b> |
| 7.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>1 152,7</b> | <b>936,1</b>   | <b>253,0</b> | <b>116,2</b> | <b>297,8</b>   | <b>285,5</b> | <b>303,5</b>   | <b>274,1</b> | <b>298,4</b> | <b>260,3</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 53,0           | 150,6          | 31,0         | 42,7         | 11,0           | 70,4         | 11,0           | 37,5         |              |              |
|     | Ta'mirlash                                            | 1 099,7        | 785,5          | 222,0        | 73,5         | 286,8          | 215,1        | 292,5          | 236,6        | 298,4        | 260,3        |
| 7.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>4 031,0</b> | <b>1 256,9</b> | <b>450,9</b> | <b>225,4</b> | <b>1 583,5</b> | <b>381,1</b> | <b>1 816,4</b> | <b>510,2</b> | <b>180,2</b> | <b>140,2</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 890,6          | 562,8          | 392,0        | 213,6        | 153,1          | 95,0         | 165,3          | 114,0        | 180,2        | 140,2        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 3 140,4        | 694,1          | 58,9         | 11,8         | 1 430,4        | 286,1        | 1 651,1        | 396,2        |              |              |
| 8.  | <b>Sirdaryo viloyati</b>                              | <b>919,5</b>   | <b>764,8</b>   | <b>293,4</b> | <b>138,4</b> | <b>272,4</b>   | <b>212,0</b> | <b>215,2</b>   | <b>202,8</b> | <b>138,5</b> | <b>211,6</b> |
| 8.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>431,5</b>   | <b>539,3</b>   | <b>177,6</b> | <b>90,2</b>  | <b>85,5</b>    | <b>139,8</b> | <b>88,0</b>    | <b>143,5</b> | <b>80,4</b>  | <b>165,8</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 41,0           | 307,6          | 9,0          | 38,5         | 13,0           | 85,4         | 14,0           | 83,7         | 5,0          | 100,0        |
|     | Ta'mirlash                                            | 390,5          | 231,7          | 168,6        | 51,7         | 72,5           | 54,4         | 74,0           | 59,8         | 75,4         | 65,8         |
| 8.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>488,0</b>   | <b>225,5</b>   | <b>115,8</b> | <b>48,2</b>  | <b>186,9</b>   | <b>72,2</b>  | <b>127,2</b>   | <b>59,3</b>  | <b>58,1</b>  | <b>45,8</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 238,1          | 150,6          | 77,0         | 36,6         | 49,7           | 31,0         | 53,3           | 37,2         | 58,1         | 45,8         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 249,9          | 74,9           | 38,8         | 11,6         | 137,2          | 41,2         | 73,9           | 22,1         |              |              |
| 9.  | <b>Surxondaryo viloyati</b>                           | <b>4 425,0</b> | <b>2 589,2</b> | <b>935,8</b> | <b>419,7</b> | <b>1 615,2</b> | <b>676,2</b> | <b>1 423,7</b> | <b>796,1</b> | <b>450,3</b> | <b>697,2</b> |
| 9.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>855,7</b>   | <b>1 520,1</b> | <b>192,4</b> | <b>198,1</b> | <b>213,6</b>   | <b>332,6</b> | <b>226,4</b>   | <b>469,2</b> | <b>223,3</b> | <b>520,1</b> |



|      |                                                       |                |                |                |              |                |              |                |                |              |                |
|------|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 55,8           | 925,9          | 1,6            | 98,1         | 14,6           | 183,3        | 23,4           | 305,0          | 16,2         | 339,5          |
|      | Ta'mirlash                                            | 799,9          | 594,2          | 190,8          | 100,0        | 199,0          | 149,3        | 203,0          | 164,2          | 207,1        | 180,6          |
| 9.2  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>3 569,3</b> | <b>1 069,1</b> | <b>743,4</b>   | <b>221,6</b> | <b>1 401,5</b> | <b>343,6</b> | <b>1 197,3</b> | <b>326,8</b>   | <b>227,0</b> | <b>177,1</b>   |
|      | Ta'mirlash                                            | 980,1          | 590,1          | 352,0          | 149,3        | 192,8          | 120,0        | 208,3          | 143,8          | 227,0        | 177,1          |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 2 589,2        | 479,0          | 391,4          | 72,4         | 1 208,8        | 223,6        | 989,0          | 183,0          |              |                |
| 10.  | <b>Toshkent viloyati</b>                              | <b>3 414,2</b> | <b>4 510,3</b> | <b>946,7</b>   | <b>724,7</b> | <b>804,2</b>   | <b>806,8</b> | <b>842,9</b>   | <b>1 105,0</b> | <b>820,4</b> | <b>1 874,0</b> |
| 10.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>1 391,6</b> | <b>3 290,3</b> | <b>287,7</b>   | <b>387,6</b> | <b>363,7</b>   | <b>560,7</b> | <b>357,3</b>   | <b>809,2</b>   | <b>382,9</b> | <b>1 533,0</b> |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 142,3          | 2 270,3        | 21,7           | 165,3        | 42,4           | 319,7        | 29,6           | 544,1          | 48,6         | 1 241,4        |
|      | Ta'mirlash                                            | 1 249,3        | 1 020,0        | 266,0          | 222,3        | 321,3          | 241,0        | 327,7          | 265,1          | 334,3        | 291,6          |
| 10.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>2 022,6</b> | <b>1 220,0</b> | <b>659,0</b>   | <b>337,1</b> | <b>440,5</b>   | <b>246,1</b> | <b>485,6</b>   | <b>295,8</b>   | <b>437,5</b> | <b>341,0</b>   |
|      | Ta'mirlash                                            | 1 869,6        | 1 186,3        | 659,0          | 337,1        | 371,7          | 231,0        | 401,4          | 277,2          | 437,5        | 341,0          |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 153,0          | 33,7           |                |              | 68,8           | 15,1         | 84,2           | 18,6           |              |                |
| 11.  | <b>Farg'ona viloyati</b>                              | <b>5 860,5</b> | <b>2 432,3</b> | <b>1 280,5</b> | <b>569,8</b> | <b>2 318,9</b> | <b>715,9</b> | <b>1 734,6</b> | <b>669,8</b>   | <b>526,4</b> | <b>476,8</b>   |
| 11.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>476,4</b>   | <b>571,2</b>   | <b>87,1</b>    | <b>96,0</b>  | <b>125,6</b>   | <b>135,5</b> | <b>133,2</b>   | <b>171,4</b>   | <b>130,4</b> | <b>168,3</b>   |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 15,0           | 229,7          | 9,0            | 54,0         |                | 45,0         | 5,0            | 71,9           | 1,0          | 58,8           |
|      | Ta'mirlash                                            | 461,4          | 341,4          | 78,1           | 42,0         | 125,6          | 90,5         | 128,2          | 99,5           | 129,4        | 109,5          |
| 11.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>5 384,1</b> | <b>1 861,1</b> | <b>1 193,4</b> | <b>473,8</b> | <b>2 193,3</b> | <b>580,4</b> | <b>1 601,4</b> | <b>498,4</b>   | <b>396,0</b> | <b>308,5</b>   |
|      | Ta'mirlash                                            | 2 270,7        | 1 238,4        | 1 175,0        | 470,1        | 336,4          | 209,0        | 363,3          | 250,8          | 396,0        | 308,5          |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 3 113,4        | 622,7          | 18,4           | 3,7          | 1 856,9        | 371,4        | 1 238,1        | 247,6          |              |                |
| 12.  | <b>Xorazm viloyati</b>                                | <b>2 807,3</b> | <b>1 169,8</b> | <b>649,6</b>   | <b>211,0</b> | <b>1 152,3</b> | <b>419,5</b> | <b>828,1</b>   | <b>347,8</b>   | <b>177,3</b> | <b>191,5</b>   |
| 12.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>698,0</b>   | <b>500,7</b>   | <b>288,0</b>   | <b>105,5</b> | <b>133,3</b>   | <b>114,9</b> | <b>135,9</b>   | <b>129,9</b>   | <b>140,8</b> | <b>150,4</b>   |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 8,2            | 70,0           | 6,0            | 5,5          |                | 15,0         |                | 20,0           | 2,2          | 29,5           |

|      |                                                       |                |                |                |              |                |              |                |              |              |              |
|------|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
|      | Ta'mirlash                                            | 689,8          | 430,7          | 282,0          | 100,0        | 133,3          | 99,9         | 135,9          | 109,9        | 138,6        | 120,9        |
| 12.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>2 109,3</b> | <b>669,1</b>   | <b>361,6</b>   | <b>105,5</b> | <b>1 019,0</b> | <b>304,6</b> | <b>692,2</b>   | <b>217,9</b> | <b>36,5</b>  | <b>41,1</b>  |
|      | Ta'mirlash                                            | 173,0          | 126,9          | 72,0           | 24,4         | 31,0           | 27,9         | 33,5           | 33,5         | 36,5         | 41,1         |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 1 936,3        | 542,2          | 289,6          | 81,1         | 988,0          | 276,7        | 658,7          | 184,4        |              |              |
| 13.  | <b>Qashqadaryo viloyati</b>                           | <b>5 793,4</b> | <b>2 410,6</b> | <b>1 421,2</b> | <b>399,1</b> | <b>1 981,0</b> | <b>739,1</b> | <b>1 955,7</b> | <b>769,6</b> | <b>435,5</b> | <b>502,8</b> |
| 13.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>841,0</b>   | <b>1 028,0</b> | <b>166,7</b>   | <b>123,1</b> | <b>210,2</b>   | <b>268,0</b> | <b>228,4</b>   | <b>290,6</b> | <b>235,7</b> | <b>346,3</b> |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 39,0           | 412,6          | 5,0            | 27,1         | 1,0            | 111,1        | 15,0           | 118,0        | 18,0         | 156,4        |
|      | Ta'mirlash                                            | 802,0          | 615,4          | 161,7          | 96,0         | 209,2          | 156,9        | 213,4          | 172,6        | 217,7        | 189,9        |
| 13.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>4 952,4</b> | <b>1 382,6</b> | <b>1 254,5</b> | <b>276,0</b> | <b>1 770,8</b> | <b>471,1</b> | <b>1 727,3</b> | <b>479,0</b> | <b>199,8</b> | <b>156,5</b> |
|      | Ta'mirlash                                            | 811,9          | 438,5          | 259,0          | 49,0         | 169,8          | 106,0        | 183,3          | 127,0        | 199,8        | 156,5        |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 4 140,5        | 944,1          | 995,5          | 227,0        | 1 601,0        | 365,1        | 1 544,0        | 352,0        |              |              |
| 14.  | <b>Toshkent shahri</b>                                | <b>489,1</b>   | <b>349,5</b>   | <b>35,0</b>    | <b>31,8</b>  | <b>139,4</b>   | <b>86,4</b>  | <b>150,6</b>   | <b>103,7</b> | <b>164,1</b> | <b>127,6</b> |
| 14.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      |                |                |                |              |                |              |                |              |              |              |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |                |                |                |              |                |              |                |              |              |              |
|      | Ta'mirlash                                            |                |                |                |              |                |              |                |              |              |              |
| 14.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>489,1</b>   | <b>349,5</b>   | <b>35,0</b>    | <b>31,8</b>  | <b>139,4</b>   | <b>86,4</b>  | <b>150,6</b>   | <b>103,7</b> | <b>164,1</b> | <b>127,6</b> |
|      | Ta'mirlash                                            | 489,1          | 349,5          | 35,0           | 31,8         | 139,4          | 86,4         | 150,6          | 103,7        | 164,1        | 127,6        |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    |                |                |                |              |                |              |                |              |              |              |

Izoh:

\* Loyihalarning qiymatiga loyiha-smeta hujjatlari ishlab chiqilgandan keyin aniqlik kiritiladi.

Ushbu dastur va uning parametrlariga Vazirlar Mahkamasi tomonidan o'zgartirish va qo'shimchalar kiritilishi mumkin.

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.1-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Qoraqalpog'iston Respublikasi avtomobil yo'llarini qurish,  
rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarining**

**ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r        | Ish turlari                                                   | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami |                    | shundan:     |              |                    |              |                    |              |              |              |
|------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
|            |                                                               |                                     |                    | 2023-yil     |              | 2024-yil           |              | 2025-yil           |              | 2026-yil     |              |
|            |                                                               | km                                  | mlrd<br>so'm       | km           | mlrd<br>so'm | km                 | mlrd<br>so'm | km                 | mlrd<br>so'm | km           | mlrd<br>so'm |
|            | <b>Avtomobil yo'llari jami</b>                                | <b>4<br/>188,0</b>                  | <b>2<br/>348,4</b> | <b>523,1</b> | <b>282,4</b> | <b>1<br/>491,9</b> | <b>734,2</b> | <b>1<br/>772,6</b> | <b>887,6</b> | <b>400,5</b> | <b>444,2</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                                          |                                     |                    |              |              |                    |              |                    |              |              |              |
|            | <b>umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>1<br/>097,4</b>                  | <b>1<br/>319,8</b> | <b>110,9</b> | <b>148,5</b> | <b>312,8</b>       | <b>383,3</b> | <b>339,0</b>       | <b>422,8</b> | <b>334,7</b> | <b>365,2</b> |
|            | qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 84,3                                | 521,6              | 9,0          | 89,5         | 15,0               | 160,0        | 35,3               | 177,1        | 25,0         | 95,0         |
|            | ta'mirlash                                                    | 1<br>013,1                          | 798,2              | 101,9        | 59,0         | 297,8              | 223,3        | 303,7              | 245,7        | 309,7        | 270,2        |
|            | <b>shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>3<br/>090,6</b>                  | <b>1<br/>028,6</b> | <b>412,2</b> | <b>133,9</b> | <b>1<br/>179,1</b> | <b>350,9</b> | <b>1<br/>433,5</b> | <b>464,8</b> | <b>65,8</b>  | <b>79,0</b>  |
|            | ta'mirlash                                                    | 254,1                               | 237,7              | 72,0         | 43,5         | 56,0               | 52,0         | 60,3               | 63,2         | 65,8         | 79,0         |
|            | tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         | 2<br>836,5                          | 790,9              | 340,2        | 90,4         | 1<br>123,1         | 298,9        | 1<br>373,2         | 401,6        | 0,0          | 0,0          |
| <b>1.</b>  | <b>Nukus shahri</b>                                           | <b>191,3</b>                        | <b>398,6</b>       | <b>68,2</b>  | <b>77,4</b>  | <b>38,0</b>        | <b>126,1</b> | <b>59,8</b>        | <b>139,1</b> | <b>25,4</b>  | <b>55,9</b>  |
| <b>1.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>120,6</b>                        | <b>347,5</b>       | <b>24,3</b>  | <b>54,8</b>  | <b>29,9</b>        | <b>118,6</b> | <b>50,6</b>        | <b>129,5</b> | <b>15,9</b>  | <b>44,5</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 54,3                                | 285,3              | 9,0          | 33,2         | 5,0                | 100,0        | 35,3               | 117,1        | 5,0          | 35,0         |
|            | Ta'mirlash                                                    | 66,3                                | 62,2               | 15,3         | 21,6         | 24,9               | 18,6         | 15,3               | 12,4         | 10,9         | 9,5          |
| <b>1.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>70,7</b>                         | <b>51,1</b>        | <b>43,9</b>  | <b>22,6</b>  | <b>8,1</b>         | <b>7,5</b>   | <b>9,2</b>         | <b>9,6</b>   | <b>9,5</b>   | <b>11,4</b>  |
|            | Ta'mirlash                                                    | 59,1                                | 48,0               | 32,3         | 19,5         | 8,1                | 7,5          | 9,2                | 9,6          | 9,5          | 11,4         |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         | 11,6                                | 3,1                | 11,6         | 3,1          |                    |              |                    |              |              |              |
| <b>2.</b>  | <b>Amudaryo tumani</b>                                        | <b>500,3</b>                        | <b>190,3</b>       | <b>73,7</b>  | <b>20,7</b>  | <b>180,8</b>       | <b>62,5</b>  | <b>216,0</b>       | <b>79,1</b>  | <b>29,8</b>  | <b>28,0</b>  |
| <b>2.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>89,6</b>                         | <b>63,1</b>        | <b>18,5</b>  | <b>5,4</b>   | <b>23,2</b>        | <b>17,4</b>  | <b>23,7</b>        | <b>19,2</b>  | <b>24,2</b>  | <b>21,1</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            |                                     |                    |              |              |                    |              |                    |              |              |              |
|            | Ta'mirlash                                                    | 89,6                                | 63,1               | 18,5         | 5,4          | 23,2               | 17,4         | 23,7               | 19,2         | 24,2         | 21,1         |
| <b>2.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>410,7</b>                        | <b>127,2</b>       | <b>55,2</b>  | <b>15,3</b>  | <b>157,6</b>       | <b>45,1</b>  | <b>192,3</b>       | <b>59,9</b>  | <b>5,6</b>   | <b>6,9</b>   |
|            | Ta'mirlash                                                    | 17,0                                | 17,4               | 1,6          | 1,0          | 4,6                | 4,3          | 5,2                | 5,2          | 5,6          | 6,9          |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         | 393,7                               | 109,8              | 53,6         | 14,3         | 153,0              | 40,8         | 187,1              | 54,7         |              |              |
| <b>3.</b>  | <b>Beruniy tumani</b>                                         | <b>466,3</b>                        | <b>200,6</b>       | <b>80,0</b>  | <b>30,6</b>  | <b>170,0</b>       | <b>68,3</b>  | <b>183,4</b>       | <b>71,2</b>  | <b>32,8</b>  | <b>30,5</b>  |

|            |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>3.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>103,8</b> | <b>84,0</b>  | <b>8,0</b>  | <b>7,3</b>  | <b>41,4</b>  | <b>31,0</b> | <b>26,9</b>  | <b>21,8</b> | <b>27,4</b> | <b>23,9</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 103,8        | 84,0         | 8,0         | 7,3         | 41,4         | 31,0        | 26,9         | 21,8        | 27,4        | 23,9        |
| <b>3.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>362,5</b> | <b>116,6</b> | <b>72,0</b> | <b>23,3</b> | <b>128,6</b> | <b>37,3</b> | <b>156,5</b> | <b>49,4</b> | <b>5,4</b>  | <b>6,6</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 27,3         | 23,4         | 12,6        | 7,6         | 4,5          | 4,2         | 4,8          | 5,0         | 5,4         | 6,6         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 335,2        | 93,2         | 59,4        | 15,7        | 124,1        | 33,1        | 151,7        | 44,4        |             |             |
| <b>4.</b>  | <b>Bo'zatov tumani</b>                                | <b>173,1</b> | <b>68,0</b>  | <b>15,7</b> | <b>4,2</b>  | <b>67,5</b>  | <b>23,6</b> | <b>78,1</b>  | <b>29,2</b> | <b>11,7</b> | <b>11,0</b> |
| <b>4.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>28,7</b>  | <b>23,0</b>  | <b>0,4</b>  | <b>0,1</b>  | <b>9,2</b>   | <b>6,9</b>  | <b>9,4</b>   | <b>7,6</b>  | <b>9,6</b>  | <b>8,4</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 28,7         | 23,0         | 0,4         | 0,1         | 9,2          | 6,9         | 9,4          | 7,6         | 9,6         | 8,4         |
| <b>4.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>144,4</b> | <b>45,0</b>  | <b>15,3</b> | <b>4,1</b>  | <b>58,3</b>  | <b>16,7</b> | <b>68,7</b>  | <b>21,6</b> | <b>2,1</b>  | <b>2,6</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 5,8          | 6,2          |             |             | 1,8          | 1,6         | 1,9          | 2,0         | 2,1         | 2,6         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 138,6        | 38,8         | 15,3        | 4,1         | 56,5         | 15,1        | 66,8         | 19,6        |             |             |
| <b>5.</b>  | <b>Kegeyli tumani</b>                                 | <b>168,9</b> | <b>75,4</b>  | <b>14,1</b> | <b>5,0</b>  | <b>64,6</b>  | <b>25,0</b> | <b>73,8</b>  | <b>30,3</b> | <b>16,4</b> | <b>15,1</b> |
| <b>5.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>48,0</b>  | <b>37,0</b>  | <b>5,8</b>  | <b>2,8</b>  | <b>13,8</b>  | <b>10,3</b> | <b>14,1</b>  | <b>11,4</b> | <b>14,3</b> | <b>12,5</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 48,0         | 37,0         | 5,8         | 2,8         | 13,8         | 10,3        | 14,1         | 11,4        | 14,3        | 12,5        |
| <b>5.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>120,9</b> | <b>38,4</b>  | <b>8,3</b>  | <b>2,2</b>  | <b>50,8</b>  | <b>14,7</b> | <b>59,7</b>  | <b>18,9</b> | <b>2,1</b>  | <b>2,6</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 5,8          | 6,3          |             |             | 1,8          | 1,7         | 1,9          | 2,0         | 2,1         | 2,6         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 115,1        | 32,1         | 8,3         | 2,2         | 49,0         | 13,0        | 57,8         | 16,9        |             |             |
| <b>6.</b>  | <b>Mo'ynoq tumani</b>                                 | <b>196,2</b> | <b>82,0</b>  | <b>13,6</b> | <b>3,6</b>  | <b>74,9</b>  | <b>27,9</b> | <b>91,4</b>  | <b>35,4</b> | <b>16,3</b> | <b>15,1</b> |
| <b>6.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>41,8</b>  | <b>32,9</b>  | <b>2,0</b>  | <b>0,6</b>  | <b>13,0</b>  | <b>9,8</b>  | <b>13,3</b>  | <b>10,7</b> | <b>13,5</b> | <b>11,8</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 41,8         | 32,9         | 2,0         | 0,6         | 13,0         | 9,8         | 13,3         | 10,7        | 13,5        | 11,8        |
| <b>6.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>154,4</b> | <b>49,1</b>  | <b>11,6</b> | <b>3,0</b>  | <b>61,9</b>  | <b>18,1</b> | <b>78,1</b>  | <b>24,7</b> | <b>2,8</b>  | <b>3,3</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 7,6          | 8,2          |             |             | 2,3          | 2,3         | 2,5          | 2,6         | 2,8         | 3,3         |

|             |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 146,8        | 40,9         | 11,6        | 3,0         | 59,6         | 15,8        | 75,6         | 22,1        |             |             |
| <b>7.</b>   | <b>Nukus tumani</b>                                   | <b>281,9</b> | <b>115,7</b> | <b>16,0</b> | <b>14,8</b> | <b>111,0</b> | <b>36,3</b> | <b>141,0</b> | <b>51,5</b> | <b>13,8</b> | <b>13,2</b> |
| <b>7.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>42,3</b>  | <b>40,6</b>  | <b>7,5</b>  | <b>12,5</b> | <b>9,7</b>   | <b>7,3</b>  | <b>14,9</b>  | <b>12,1</b> | <b>10,1</b> | <b>8,8</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              | 7,9          |             | 7,9         |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 42,3         | 32,7         | 7,5         | 4,6         | 9,7          | 7,3         | 14,9         | 12,1        | 10,1        | 8,8         |
| <b>7.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>239,6</b> | <b>75,1</b>  | <b>8,5</b>  | <b>2,3</b>  | <b>101,3</b> | <b>29,0</b> | <b>126,1</b> | <b>39,4</b> | <b>3,7</b>  | <b>4,4</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 10,1         | 10,8         |             |             | 3,1          | 2,9         | 3,3          | 3,5         | 3,7         | 4,4         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 229,5        | 64,3         | 8,5         | 2,3         | 98,2         | 26,1        | 122,8        | 35,9        |             |             |
| <b>8.</b>   | <b>Taxiatosh tumani</b>                               | <b>325,4</b> | <b>113,0</b> | <b>63,6</b> | <b>21,4</b> | <b>114,3</b> | <b>35,3</b> | <b>137,9</b> | <b>46,3</b> | <b>9,6</b>  | <b>10,0</b> |
| <b>8.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>16,1</b>  | <b>12,2</b>  | <b>2,2</b>  | <b>0,9</b>  | <b>4,6</b>   | <b>3,4</b>  | <b>4,6</b>   | <b>3,8</b>  | <b>4,7</b>  | <b>4,1</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 16,1         | 12,2         | 2,2         | 0,9         | 4,6          | 3,4         | 4,6          | 3,8         | 4,7         | 4,1         |
| <b>8.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>309,3</b> | <b>100,8</b> | <b>61,4</b> | <b>20,5</b> | <b>109,7</b> | <b>31,9</b> | <b>133,3</b> | <b>42,5</b> | <b>4,9</b>  | <b>5,9</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 26,1         | 22,1         | 12,4        | 7,5         | 4,3          | 3,9         | 4,5          | 4,8         | 4,9         | 5,9         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 283,2        | 78,7         | 49,0        | 13,0        | 105,4        | 28,0        | 128,8        | 37,7        |             |             |
| <b>9.</b>   | <b>Textako'pir tumani</b>                             | <b>146,6</b> | <b>64,6</b>  | <b>13,2</b> | <b>3,8</b>  | <b>51,4</b>  | <b>20,6</b> | <b>67,8</b>  | <b>27,2</b> | <b>14,2</b> | <b>13,0</b> |
| <b>9.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>46,0</b>  | <b>32,0</b>  | <b>10,2</b> | <b>3,0</b>  | <b>11,7</b>  | <b>8,8</b>  | <b>11,9</b>  | <b>9,6</b>  | <b>12,2</b> | <b>10,6</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 46,0         | 32,0         | 10,2        | 3,0         | 11,7         | 8,8         | 11,9         | 9,6         | 12,2        | 10,6        |
| <b>9.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>100,6</b> | <b>32,6</b>  | <b>3,0</b>  | <b>0,8</b>  | <b>39,7</b>  | <b>11,8</b> | <b>55,9</b>  | <b>17,6</b> | <b>2,0</b>  | <b>2,4</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 5,6          | 5,9          |             |             | 1,8          | 1,7         | 1,8          | 1,8         | 2,0         | 2,4         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 95,0         | 26,7         | 3,0         | 0,8         | 37,9         | 10,1        | 54,1         | 15,8        |             |             |
| <b>10.</b>  | <b>To'rtko'l tumani</b>                               | <b>173,0</b> | <b>106,7</b> | <b>13,4</b> | <b>5,2</b>  | <b>52,6</b>  | <b>27,3</b> | <b>64,1</b>  | <b>35,9</b> | <b>43,0</b> | <b>38,3</b> |
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>102,7</b> | <b>81,3</b>  | <b>8,4</b>  | <b>3,9</b>  | <b>24,3</b>  | <b>18,2</b> | <b>29,8</b>  | <b>24,1</b> | <b>40,3</b> | <b>35,1</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 102,7        | 81,3         | 8,4         | 3,9         | 24,3         | 18,2        | 29,8         | 24,1        | 40,3        | 35,1        |

|             |                                                        |              |              |             |            |              |             |              |             |             |             |
|-------------|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>70,3</b>  | <b>25,4</b>  | <b>5,0</b>  | <b>1,3</b> | <b>28,3</b>  | <b>9,1</b>  | <b>34,3</b>  | <b>11,8</b> | <b>2,7</b>  | <b>3,2</b>  |
|             | Ta'mirlash                                             | 7,4          | 7,8          |             |            | 2,3          | 2,1         | 2,4          | 2,5         | 2,7         | 3,2         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 62,9         | 17,6         | 5,0         | 1,3        | 26,0         | 7,0         | 31,9         | 9,3         |             |             |
| <b>11.</b>  | <b>Xo'jayli tumani</b>                                 | <b>141,3</b> | <b>68,2</b>  | <b>11,3</b> | <b>4,5</b> | <b>50,3</b>  | <b>20,2</b> | <b>65,5</b>  | <b>30,2</b> | <b>14,2</b> | <b>13,2</b> |
| <b>11.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>43,5</b>  | <b>34,7</b>  | <b>1,8</b>  | <b>0,8</b> | <b>11,5</b>  | <b>8,6</b>  | <b>18,3</b>  | <b>14,8</b> | <b>11,9</b> | <b>10,4</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |             |            |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                             | 43,5         | 34,7         | 1,8         | 0,8        | 11,5         | 8,6         | 18,3         | 14,8        | 11,9        | 10,4        |
| <b>11.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>97,8</b>  | <b>33,5</b>  | <b>9,5</b>  | <b>3,7</b> | <b>38,8</b>  | <b>11,6</b> | <b>47,2</b>  | <b>15,4</b> | <b>2,3</b>  | <b>2,8</b>  |
|             | Ta'mirlash                                             | 9,9          | 8,9          | 3,5         | 2,1        | 2,0          | 1,8         | 2,1          | 2,2         | 2,3         | 2,8         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 87,9         | 24,6         | 6,0         | 1,6        | 36,8         | 9,8         | 45,1         | 13,2        |             |             |
| <b>12.</b>  | <b>Chimboy tumani</b>                                  | <b>165,3</b> | <b>79,5</b>  | <b>14,8</b> | <b>4,3</b> | <b>52,1</b>  | <b>23,6</b> | <b>78,2</b>  | <b>33,5</b> | <b>20,2</b> | <b>18,1</b> |
| <b>12.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>55,9</b>  | <b>44,5</b>  | <b>2,1</b>  | <b>0,9</b> | <b>17,6</b>  | <b>13,2</b> | <b>17,9</b>  | <b>14,5</b> | <b>18,3</b> | <b>15,9</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |             |            |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                             | 55,9         | 44,5         | 2,1         | 0,9        | 17,6         | 13,2        | 17,9         | 14,5        | 18,3        | 15,9        |
| <b>12.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>109,4</b> | <b>35,0</b>  | <b>12,7</b> | <b>3,4</b> | <b>34,5</b>  | <b>10,4</b> | <b>60,3</b>  | <b>19,0</b> | <b>1,9</b>  | <b>2,2</b>  |
|             | Ta'mirlash                                             | 5,5          | 5,8          |             |            | 1,8          | 1,7         | 1,8          | 1,9         | 1,9         | 2,2         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 103,9        | 29,2         | 12,7        | 3,4        | 32,7         | 8,7         | 58,5         | 17,1        |             |             |
| <b>13.</b>  | <b>Shumanay tumani</b>                                 | <b>368,0</b> | <b>144,3</b> | <b>22,6</b> | <b>7,3</b> | <b>150,6</b> | <b>51,6</b> | <b>170,9</b> | <b>63,0</b> | <b>23,9</b> | <b>22,4</b> |
| <b>13.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>56,7</b>  | <b>45,3</b>  | <b>1,4</b>  | <b>0,5</b> | <b>18,1</b>  | <b>13,5</b> | <b>18,4</b>  | <b>14,9</b> | <b>18,8</b> | <b>16,4</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |             |            |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                             | 56,7         | 45,3         | 1,4         | 0,5        | 18,1         | 13,5        | 18,4         | 14,9        | 18,8        | 16,4        |
| <b>13.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>311,3</b> | <b>99,0</b>  | <b>21,2</b> | <b>6,8</b> | <b>132,5</b> | <b>38,1</b> | <b>152,5</b> | <b>48,1</b> | <b>5,1</b>  | <b>6,0</b>  |
|             | Ta'mirlash                                             | 17,3         | 16,9         | 3,3         | 2,0        | 4,3          | 4,0         | 4,6          | 4,9         | 5,1         | 6,0         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 294,0        | 82,1         | 17,9        | 4,8        | 128,2        | 34,1        | 147,9        | 43,2        |             |             |
| <b>14.</b>  | <b>Ellikqal'a tumani</b>                               | <b>156,4</b> | <b>88,9</b>  | <b>21,4</b> | <b>6,7</b> | <b>50,9</b>  | <b>26,4</b> | <b>57,3</b>  | <b>31,0</b> | <b>26,8</b> | <b>24,7</b> |
| <b>14.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>77,5</b>  | <b>58,0</b>  | <b>10,0</b> | <b>3,2</b> | <b>22,1</b>  | <b>16,5</b> | <b>22,5</b>  | <b>18,2</b> | <b>22,9</b> | <b>20,0</b> |

|      |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|      | Ta'mirlash                                            | 77,5         | 58,0         | 10,0        | 3,2         | 22,1         | 16,5        | 22,5         | 18,2        | 22,9        | 20,0        |
| 14.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>78,9</b>  | <b>30,9</b>  | <b>11,4</b> | <b>3,5</b>  | <b>28,8</b>  | <b>9,9</b>  | <b>34,8</b>  | <b>12,8</b> | <b>3,9</b>  | <b>4,7</b>  |
|      | Ta'mirlash                                            | 12,1         | 12,3         | 1,3         | 0,8         | 3,3          | 3,1         | 3,6          | 3,7         | 3,9         | 4,7         |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 66,8         | 18,6         | 10,1        | 2,7         | 25,5         | 6,8         | 31,2         | 9,1         |             |             |
| 15.  | <b>Qonliko'l tumani</b>                               | <b>189,5</b> | <b>79,9</b>  | <b>36,4</b> | <b>10,9</b> | <b>63,4</b>  | <b>24,2</b> | <b>74,8</b>  | <b>30,3</b> | <b>15,0</b> | <b>14,4</b> |
| 15.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>33,1</b>  | <b>26,2</b>  | <b>1,4</b>  | <b>0,4</b>  | <b>10,4</b>  | <b>7,8</b>  | <b>10,6</b>  | <b>8,5</b>  | <b>10,8</b> | <b>9,4</b>  |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|      | Ta'mirlash                                            | 33,1         | 26,2         | 1,4         | 0,4         | 10,4         | 7,8         | 10,6         | 8,5         | 10,8        | 9,4         |
| 15.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>156,4</b> | <b>53,7</b>  | <b>35,0</b> | <b>10,5</b> | <b>53,0</b>  | <b>16,4</b> | <b>64,2</b>  | <b>21,8</b> | <b>4,2</b>  | <b>5,0</b>  |
|      | Ta'mirlash                                            | 15,3         | 14,6         | 3,7         | 2,2         | 3,6          | 3,3         | 3,8          | 4,1         | 4,2         | 5,0         |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 141,1        | 39,1         | 31,3        | 8,3         | 49,4         | 13,1        | 60,4         | 17,7        |             |             |
| 16.  | <b>Qorao'zak tumani</b>                               | <b>226,8</b> | <b>314,9</b> | <b>7,6</b>  | <b>51,3</b> | <b>88,3</b>  | <b>89,6</b> | <b>92,4</b>  | <b>96,9</b> | <b>38,4</b> | <b>77,0</b> |
| 16.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>79,7</b>  | <b>267,2</b> | <b>4,3</b>  | <b>50,3</b> | <b>24,8</b>  | <b>71,1</b> | <b>15,1</b>  | <b>72,2</b> | <b>35,4</b> | <b>73,5</b> |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 30,0         | 228,4        |             | 48,4        | 10,0         | 60,0        |              | 60,0        | 20,0        | 60,0        |
|      | Ta'mirlash                                            | 49,7         | 38,8         | 4,3         | 1,9         | 14,8         | 11,1        | 15,1         | 12,2        | 15,4        | 13,5        |
| 16.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>147,1</b> | <b>47,7</b>  | <b>3,3</b>  | <b>1,0</b>  | <b>63,5</b>  | <b>18,5</b> | <b>77,3</b>  | <b>24,7</b> | <b>3,0</b>  | <b>3,5</b>  |
|      | Ta'mirlash                                            | 8,5          | 8,9          | 0,3         | 0,2         | 2,5          | 2,3         | 2,7          | 2,9         | 3,0         | 3,5         |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 138,6        | 38,8         | 3,0         | 0,8         | 61,0         | 16,2        | 74,6         | 21,8        |             |             |
| 17.  | <b>Qo'ng'iro't tumani</b>                             | <b>317,7</b> | <b>157,8</b> | <b>37,5</b> | <b>10,7</b> | <b>111,3</b> | <b>45,5</b> | <b>120,0</b> | <b>57,4</b> | <b>48,9</b> | <b>44,2</b> |
| 17.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>111,4</b> | <b>90,3</b>  | <b>2,6</b>  | <b>1,1</b>  | <b>27,6</b>  | <b>20,7</b> | <b>36,9</b>  | <b>29,8</b> | <b>44,3</b> | <b>38,7</b> |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|      | Ta'mirlash                                            | 111,4        | 90,3         | 2,6         | 1,1         | 27,6         | 20,7        | 36,9         | 29,8        | 44,3        | 38,7        |
| 17.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>206,3</b> | <b>67,5</b>  | <b>34,9</b> | <b>9,6</b>  | <b>83,7</b>  | <b>24,8</b> | <b>83,1</b>  | <b>27,6</b> | <b>4,6</b>  | <b>5,5</b>  |
|      | Ta'mirlash                                            | 13,7         | 14,2         | 1,0         | 0,6         | 3,9          | 3,6         | 4,2          | 4,5         | 4,6         | 5,5         |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 192,6        | 53,3         | 33,9        | 9,0         | 79,8         | 21,2        | 78,9         | 23,1        |             |             |

**2023 — 2026-yillarda Andijon viloyati avtomobil yo‘llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta’irlash ishlarining**

**ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r        | Ish turlari                                                   | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami |                    | shundan:     |              |                    |              |                    |              |              |              |
|------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
|            |                                                               |                                     |                    | 2023-yil     |              | 2024-yil           |              | 2025-yil           |              | 2026-yil     |              |
|            |                                                               | km                                  | mlrd<br>so‘m       | km           | mlrd<br>so‘m | km                 | mlrd<br>so‘m | km                 | mlrd<br>so‘m | km           | mlrd<br>so‘m |
|            | <b>Avtomobil yo‘llari jami</b>                                | <b>3<br/>599,0</b>                  | <b>2<br/>208,2</b> | <b>766,9</b> | <b>414,8</b> | <b>1<br/>140,7</b> | <b>602,1</b> | <b>1<br/>071,6</b> | <b>649,0</b> | <b>619,8</b> | <b>542,2</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                                          |                                     |                    |              |              |                    |              |                    |              |              |              |
|            | <b>umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo‘llari</b>      | <b>741,6</b>                        | <b>880,1</b>       | <b>172,8</b> | <b>143,6</b> | <b>190,8</b>       | <b>260,9</b> | <b>187,1</b>       | <b>266,9</b> | <b>190,9</b> | <b>208,7</b> |
|            | qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 32,5                                | 380,9              | 6,3          | 78,4         | 14,0               | 130,0        | 6,0                | 122,5        | 6,2          | 50,0         |
|            | ta’irlash                                                     | 709,1                               | 499,2              | 166,5        | 65,2         | 176,8              | 130,9        | 181,1              | 144,4        | 184,7        | 158,7        |
|            | <b>shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko‘chalari</b> | <b>2<br/>857,4</b>                  | <b>1<br/>328,1</b> | <b>594,1</b> | <b>271,2</b> | <b>949,9</b>       | <b>341,3</b> | <b>884,5</b>       | <b>382,1</b> | <b>428,9</b> | <b>333,5</b> |
|            | ta’irlash                                                     | 1<br>732,9                          | 1<br>092,5         | 546,1        | 261,7        | 364,4              | 226,0        | 393,5              | 271,3        | 428,9        | 333,5        |
|            | tuproq yo‘llarni<br>shag‘allashtirish                         | 1<br>124,5                          | 235,6              | 48,1         | 9,5          | 585,5              | 115,3        | 491,0              | 110,8        |              |              |
| <b>1.</b>  | <b>Andijon shahri</b>                                         | <b>217,2</b>                        | <b>247,4</b>       | <b>24,1</b>  | <b>37,2</b>  | <b>43,2</b>        | <b>53,5</b>  | <b>66,5</b>        | <b>93,5</b>  | <b>83,4</b>  | <b>63,3</b>  |
| <b>1.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo‘llari</b>      | <b>23,0</b>                         | <b>115,6</b>       | <b>3,0</b>   | <b>29,2</b>  | <b>7,0</b>         | <b>31,0</b>  | <b>9,0</b>         | <b>53,9</b>  | <b>4,0</b>   | <b>1,5</b>   |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 9,0                                 | 110,9              |              | 28,4         | 4,0                | 30,0         | 5,0                | 52,5         |              |              |
|            | Ta’irlash                                                     | 14,0                                | 4,7                | 3            | 0,8          | 3                  | 1            | 4                  | 1,4          | 4            | 1,5          |
| <b>1.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko‘chalari</b> | <b>194,2</b>                        | <b>131,8</b>       | <b>21,1</b>  | <b>8,0</b>   | <b>36,2</b>        | <b>22,5</b>  | <b>57,5</b>        | <b>39,6</b>  | <b>79,4</b>  | <b>61,8</b>  |
|            | Ta’irlash                                                     | 194,2                               | 131,8              | 21,1         | 8,0          | 36,2               | 22,5         | 57,5               | 39,6         | 79,4         | 61,8         |
|            | Tuproq yo‘llarni<br>shag‘allashtirish                         |                                     |                    |              |              |                    |              |                    |              |              |              |
| <b>2.</b>  | <b>Xonobod shahri</b>                                         | <b>19,1</b>                         | <b>11,5</b>        | <b>8,3</b>   | <b>4,6</b>   | <b>3,5</b>         | <b>1,9</b>   | <b>3,5</b>         | <b>2,3</b>   | <b>3,8</b>   | <b>2,7</b>   |
| <b>2.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo‘llari</b>      | <b>5,0</b>                          | <b>2,5</b>         | <b>1,1</b>   | <b>0,4</b>   | <b>1,4</b>         | <b>0,6</b>   | <b>1,2</b>         | <b>0,7</b>   | <b>1,3</b>   | <b>0,8</b>   |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            |                                     |                    |              |              |                    |              |                    |              |              |              |
|            | Ta’irlash                                                     | 5,0                                 | 2,5                | 1,1          | 0,4          | 1,4                | 0,6          | 1,2                | 0,7          | 1,3          | 0,8          |
| <b>2.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko‘chalari</b> | <b>14,1</b>                         | <b>9,0</b>         | <b>7,2</b>   | <b>4,2</b>   | <b>2,1</b>         | <b>1,3</b>   | <b>2,3</b>         | <b>1,6</b>   | <b>2,5</b>   | <b>1,9</b>   |
|            | Ta’irlash                                                     | 14,1                                | 9,0                | 7,2          | 4,2          | 2,1                | 1,3          | 2,3                | 1,6          | 2,5          | 1,9          |



|            |                                                       |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
|------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
| <b>3.</b>  | <b>Andijon tumani</b>                                 | <b>496,7</b> | <b>228,5</b> | <b>238,8</b> | <b>109,8</b> | <b>125,2</b> | <b>47,0</b> | <b>104,1</b> | <b>41,9</b> | <b>28,6</b> | <b>29,9</b> |
| <b>3.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>68,0</b>  | <b>70,5</b>  | <b>17,0</b>  | <b>10,3</b>  | <b>17,5</b>  | <b>20,5</b> | <b>16,0</b>  | <b>18,5</b> | <b>17,5</b> | <b>21,3</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 68,0         | 70,5         | 17,0         | 10,3         | 17,5         | 20,5        | 16,0         | 18,5        | 17,5        | 21,3        |
| <b>3.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>428,7</b> | <b>158,0</b> | <b>221,8</b> | <b>99,5</b>  | <b>107,7</b> | <b>26,5</b> | <b>88,1</b>  | <b>23,4</b> | <b>11,1</b> | <b>8,6</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 252,5        | 121,0        | 221,8        | 99,5         | 9,4          | 5,8         | 10,2         | 7,0         | 11,1        | 8,6         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 176,2        | 37,0         |              |              | 98,3         | 20,6        | 77,9         | 16,4        |             |             |
| <b>4.</b>  | <b>Asaka tumani</b>                                   | <b>166,9</b> | <b>87,6</b>  | <b>53,2</b>  | <b>23,1</b>  | <b>45,2</b>  | <b>20,1</b> | <b>33,3</b>  | <b>20,2</b> | <b>35,2</b> | <b>24,2</b> |
| <b>4.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>62,6</b>  | <b>29,1</b>  | <b>14,6</b>  | <b>3,7</b>   | <b>15,3</b>  | <b>7,4</b>  | <b>16,2</b>  | <b>8,4</b>  | <b>16,5</b> | <b>9,7</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 62,6         | 29,1         | 14,6         | 3,7          | 15,3         | 7,4         | 16,2         | 8,4         | 16,5        | 9,7         |
| <b>4.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>104,3</b> | <b>58,5</b>  | <b>38,6</b>  | <b>19,4</b>  | <b>29,9</b>  | <b>12,7</b> | <b>17,1</b>  | <b>11,8</b> | <b>18,7</b> | <b>14,5</b> |
|            | Ta'mirlash                                            | 90,3         | 55,6         | 38,6         | 19,4         | 15,9         | 9,8         | 17,1         | 11,8        | 18,7        | 14,5        |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 14,0         | 2,9          |              |              | 14,0         | 2,9         |              |             |             |             |
| <b>5.</b>  | <b>Baliqchi tumani</b>                                | <b>218,7</b> | <b>117,5</b> | <b>40,3</b>  | <b>15,3</b>  | <b>67,8</b>  | <b>33,2</b> | <b>64,8</b>  | <b>36,5</b> | <b>45,8</b> | <b>32,5</b> |
| <b>5.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>61,1</b>  | <b>30,3</b>  | <b>15,0</b>  | <b>3,6</b>   | <b>15,8</b>  | <b>8,6</b>  | <b>14,5</b>  | <b>8,9</b>  | <b>15,8</b> | <b>9,2</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 61,1         | 30,3         | 15,0         | 3,6          | 15,8         | 8,6         | 14,5         | 8,9         | 15,8        | 9,2         |
| <b>5.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>157,6</b> | <b>87,2</b>  | <b>25,3</b>  | <b>11,7</b>  | <b>52,0</b>  | <b>24,6</b> | <b>50,3</b>  | <b>27,6</b> | <b>30,0</b> | <b>23,3</b> |
|            | Ta'mirlash                                            | 124,3        | 80,2         | 25,3         | 11,7         | 34,0         | 21,1        | 35,0         | 24,1        | 30,0        | 23,3        |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 33,3         | 7,0          |              |              | 18,0         | 3,5         | 15,3         | 3,5         |             |             |
| <b>6.</b>  | <b>Buloqbooshi tumani</b>                             | <b>235,6</b> | <b>103,6</b> | <b>17,0</b>  | <b>4,9</b>   | <b>97,9</b>  | <b>31,8</b> | <b>81,4</b>  | <b>36,5</b> | <b>39,4</b> | <b>30,3</b> |
| <b>6.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>50,7</b>  | <b>27,0</b>  | <b>11,5</b>  | <b>2,4</b>   | <b>12,5</b>  | <b>6,6</b>  | <b>14,2</b>  | <b>8,5</b>  | <b>12,5</b> | <b>9,4</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 50,7         | 27,0         | 11,5         | 2,4          | 12,5         | 6,6         | 14,2         | 8,5         | 12,5        | 9,4         |

|      |                                                        |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|------|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 6.2  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>184,9</b> | <b>76,7</b>  | <b>5,5</b>  | <b>2,5</b>  | <b>85,4</b>  | <b>25,2</b> | <b>67,2</b>  | <b>28,0</b> | <b>26,9</b> | <b>20,9</b> |
|      | Ta'mirlash                                             | 79,9         | 54,6         | 5,5         | 2,5         | 22,9         | 14,2        | 24,7         | 17,0        | 26,9        | 20,9        |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 105,0        | 22,0         |             | 0,0         | 62,5         | 11,0        | 42,5         | 11,0        |             |             |
| 7.   | <b>Bo'ston tumani</b>                                  | <b>147,7</b> | <b>228,2</b> | <b>13,4</b> | <b>4,3</b>  | <b>48,5</b>  | <b>71,2</b> | <b>47,3</b>  | <b>76,1</b> | <b>38,5</b> | <b>76,6</b> |
| 7.1  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>59,5</b>  | <b>181,2</b> | <b>11,0</b> | <b>3,2</b>  | <b>15,7</b>  | <b>57,3</b> | <b>14,9</b>  | <b>60,1</b> | <b>17,9</b> | <b>60,6</b> |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                        | 10,2         | 150,0        |             |             | 4,0          | 50,0        |              | 50,0        | 6,2         | 50,0        |
|      | Ta'mirlash                                             | 49,3         | 31,2         | 11,0        | 3,2         | 11,7         | 7,3         | 14,9         | 10,1        | 11,7        | 10,6        |
| 7.2  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>88,2</b>  | <b>47,0</b>  | <b>2,4</b>  | <b>1,1</b>  | <b>32,8</b>  | <b>13,9</b> | <b>32,4</b>  | <b>16,0</b> | <b>20,6</b> | <b>16,0</b> |
|      | Ta'mirlash                                             | 59,4         | 41,0         | 2,4         | 1,1         | 17,5         | 10,9        | 18,9         | 13,0        | 20,6        | 16,0        |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 28,8         | 6,0          |             | 0,0         | 15,3         | 3,0         | 13,5         | 3,0         |             |             |
| 8.   | <b>Jalaquduq tumani</b>                                | <b>240,9</b> | <b>134,3</b> | <b>38,2</b> | <b>18,7</b> | <b>79,9</b>  | <b>36,5</b> | <b>79,1</b>  | <b>42,3</b> | <b>43,6</b> | <b>36,8</b> |
| 8.1  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>45,5</b>  | <b>37,4</b>  | <b>11,5</b> | <b>5,2</b>  | <b>11,1</b>  | <b>9,8</b>  | <b>11,8</b>  | <b>10,9</b> | <b>11,1</b> | <b>11,5</b> |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|      | Ta'mirlash                                             | 45,5         | 37,4         | 11,5        | 5,2         | 11,1         | 9,8         | 11,8         | 10,9        | 11,1        | 11,5        |
| 8.2  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>195,4</b> | <b>96,9</b>  | <b>26,7</b> | <b>13,6</b> | <b>68,8</b>  | <b>26,7</b> | <b>67,3</b>  | <b>31,4</b> | <b>32,5</b> | <b>25,3</b> |
|      | Ta'mirlash                                             | 122,3        | 81,6         | 23,7        | 13,0        | 31,2         | 19,4        | 34,9         | 24,1        | 32,5        | 25,3        |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 73,1         | 15,3         | 3,1         | 0,6         | 37,6         | 7,4         | 32,4         | 7,4         |             |             |
| 9.   | <b>Izboskan tumani</b>                                 | <b>317,6</b> | <b>126,5</b> | <b>51,4</b> | <b>14,9</b> | <b>128,7</b> | <b>40,2</b> | <b>102,4</b> | <b>43,4</b> | <b>35,1</b> | <b>28,0</b> |
| 9.1  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>37,1</b>  | <b>24,6</b>  | <b>8,1</b>  | <b>2,8</b>  | <b>9,0</b>   | <b>5,6</b>  | <b>9,8</b>   | <b>7,5</b>  | <b>10,2</b> | <b>8,6</b>  |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|      | Ta'mirlash                                             | 37,1         | 24,6         | 8,1         | 2,8         | 9,0          | 5,6         | 9,8          | 7,5         | 10,2        | 8,6         |
| 9.2  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>280,5</b> | <b>101,9</b> | <b>43,3</b> | <b>12,1</b> | <b>119,7</b> | <b>34,5</b> | <b>92,6</b>  | <b>35,9</b> | <b>24,9</b> | <b>19,4</b> |
|      | Ta'mirlash                                             | 103,8        | 65,1         | 20,7        | 7,7         | 29,6         | 18,4        | 28,6         | 19,7        | 24,9        | 19,4        |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 176,7        | 36,8         | 22,6        | 4,5         | 90,1         | 16,2        | 64,0         | 16,2        |             |             |
| 10.  | <b>Qo'rg'ontepa tumani</b>                             | <b>359,8</b> | <b>149,1</b> | <b>62,3</b> | <b>32,2</b> | <b>136,7</b> | <b>43,3</b> | <b>121,7</b> | <b>42,5</b> | <b>39,1</b> | <b>31,2</b> |
| 10.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>41,2</b>  | <b>29,6</b>  | <b>9,8</b>  | <b>3,9</b>  | <b>10,5</b>  | <b>7,9</b>  | <b>9,7</b>   | <b>8,3</b>  | <b>11,2</b> | <b>9,5</b>  |

|             |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 41,2         | 29,6         | 9,8         | 3,9         | 10,5         | 7,9         | 9,7          | 8,3         | 11,2        | 9,5         |
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>318,6</b> | <b>119,6</b> | <b>52,5</b> | <b>28,2</b> | <b>126,2</b> | <b>35,4</b> | <b>112,0</b> | <b>34,3</b> | <b>27,9</b> | <b>21,7</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 123,0        | 78,4         | 51,0        | 27,9        | 23,7         | 14,7        | 20,4         | 14,1        | 27,9        | 21,7        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 195,6        | 41,2         | 1,5         | 0,3         | 102,5        | 20,7        | 91,6         | 20,2        |             |             |
| <b>11.</b>  | <b>Marxamat tumani</b>                                | <b>158,8</b> | <b>86,8</b>  | <b>47,1</b> | <b>19,9</b> | <b>38,9</b>  | <b>18,9</b> | <b>39,7</b>  | <b>22,8</b> | <b>33,2</b> | <b>25,1</b> |
| <b>11.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>38,5</b>  | <b>21,6</b>  | <b>8,6</b>  | <b>2,6</b>  | <b>9,6</b>   | <b>5,0</b>  | <b>9,8</b>   | <b>6,5</b>  | <b>10,5</b> | <b>7,5</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 38,5         | 21,6         | 8,6         | 2,6         | 9,6          | 5,0         | 9,8          | 6,5         | 10,5        | 7,5         |
| <b>11.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>120,3</b> | <b>65,2</b>  | <b>38,5</b> | <b>17,3</b> | <b>29,3</b>  | <b>13,9</b> | <b>29,9</b>  | <b>16,3</b> | <b>22,7</b> | <b>17,6</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 89,4         | 58,9         | 26,7        | 15,0        | 19,3         | 11,9        | 20,8         | 14,3        | 22,7        | 17,6        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 30,9         | 6,3          | 11,8        | 2,3         | 10,0         | 2,0         | 9,1          | 2,0         |             |             |
| <b>12.</b>  | <b>Oltinko'l tumani</b>                               | <b>157,6</b> | <b>88,8</b>  | <b>40,9</b> | <b>19,6</b> | <b>45,6</b>  | <b>21,6</b> | <b>41,0</b>  | <b>23,5</b> | <b>30,1</b> | <b>24,1</b> |
| <b>12.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>43,3</b>  | <b>30,6</b>  | <b>10,6</b> | <b>4,4</b>  | <b>11,4</b>  | <b>8,4</b>  | <b>9,9</b>   | <b>8,3</b>  | <b>11,4</b> | <b>9,5</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 43,3         | 30,6         | 10,6        | 4,4         | 11,4         | 8,4         | 9,9          | 8,3         | 11,4        | 9,5         |
| <b>12.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>114,3</b> | <b>58,3</b>  | <b>30,3</b> | <b>15,2</b> | <b>34,2</b>  | <b>13,3</b> | <b>31,1</b>  | <b>15,2</b> | <b>18,7</b> | <b>14,6</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 82,1         | 51,5         | 30,3        | 15,2        | 15,9         | 9,9         | 17,2         | 11,8        | 18,7        | 14,6        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 32,2         | 6,8          |             |             | 18,3         | 3,4         | 13,9         | 3,4         |             |             |
| <b>13.</b>  | <b>Paxtaobod tumani</b>                               | <b>283,3</b> | <b>113,7</b> | <b>20,8</b> | <b>9,5</b>  | <b>109,8</b> | <b>37,8</b> | <b>121,2</b> | <b>42,1</b> | <b>31,5</b> | <b>24,2</b> |
| <b>13.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>37,0</b>  | <b>21,8</b>  | <b>8,7</b>  | <b>2,8</b>  | <b>9,6</b>   | <b>5,5</b>  | <b>9,1</b>   | <b>6,3</b>  | <b>9,6</b>  | <b>7,2</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 37,0         | 21,8         | 8,7         | 2,8         | 9,6          | 5,5         | 9,1          | 6,3         | 9,6         | 7,2         |
| <b>13.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>246,3</b> | <b>91,9</b>  | <b>12,1</b> | <b>6,7</b>  | <b>100,2</b> | <b>32,3</b> | <b>112,1</b> | <b>35,8</b> | <b>21,9</b> | <b>17,0</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 86,9         | 58,4         | 12,1        | 6,7         | 27,4         | 17,0        | 25,6         | 17,6        | 21,9        | 17,0        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 159,3        | 33,5         |             | 0,0         | 72,8         | 15,3        | 86,5         | 18,2        |             |             |
| <b>14.</b>  | <b>Ulug'nor tumani</b>                                | <b>159,6</b> | <b>73,1</b>  | <b>25,4</b> | <b>7,9</b>  | <b>53,6</b>  | <b>20,1</b> | <b>52,2</b>  | <b>23,7</b> | <b>28,5</b> | <b>21,4</b> |

|      |                                                |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 14.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 42,8  | 24,5  | 9,2  | 2,8  | 10,1 | 5,6  | 11,5 | 7,5  | 12,0 | 8,6  |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 42,8  | 24,5  | 9,2  | 2,8  | 10,1 | 5,6  | 11,5 | 7,5  | 12,0 | 8,6  |
| 14.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 116,8 | 48,5  | 16,2 | 5,1  | 43,5 | 14,5 | 40,7 | 16,2 | 16,5 | 12,8 |
|      | Ta'mirlash                                     | 52,7  | 35,2  | 7,1  | 3,3  | 14,0 | 8,7  | 15,1 | 10,4 | 16,5 | 12,8 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 64,1  | 13,4  | 9,0  | 1,8  | 29,5 | 5,8  | 25,6 | 5,8  |      |      |
| 15.  | Xo'jaobod tumani                               | 137,7 | 210,2 | 32,2 | 63,0 | 41,2 | 72,8 | 37,5 | 47,0 | 26,8 | 27,5 |
| 15.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 49,6  | 162,0 | 14,1 | 55,1 | 14,4 | 59,7 | 11,6 | 33,2 | 9,5  | 14,0 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                | 13,3  | 120,0 | 6,3  | 50,0 | 6,0  | 50,0 | 1,0  | 20,0 |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 36,3  | 42,0  | 7,8  | 5,1  | 8,4  | 9,7  | 10,6 | 13,2 | 9,5  | 14,0 |
| 15.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 88,1  | 48,2  | 18,1 | 7,9  | 26,8 | 13,1 | 25,9 | 13,7 | 17,3 | 13,5 |
|      | Ta'mirlash                                     | 70,9  | 44,6  | 18,1 | 7,9  | 18,2 | 11,3 | 17,3 | 11,9 | 17,3 | 13,5 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 17,2  | 3,6   |      |      | 8,6  | 1,8  | 8,6  | 1,8  |      |      |
| 16.  | Shaxrixon tumani                               | 281,9 | 201,1 | 53,6 | 29,8 | 75,1 | 52,3 | 75,9 | 54,6 | 77,3 | 64,4 |
| 16.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 76,7  | 71,8  | 19,0 | 11,2 | 19,9 | 21,3 | 17,9 | 19,5 | 19,9 | 19,8 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 76,7  | 71,8  | 19,0 | 11,2 | 19,9 | 21,3 | 17,9 | 19,5 | 19,9 | 19,8 |
| 16.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 205,2 | 129,3 | 34,6 | 18,6 | 55,2 | 31,0 | 58,0 | 35,1 | 57,4 | 44,6 |
|      | Ta'mirlash                                     | 187,2 | 125,6 | 34,6 | 18,6 | 47,2 | 29,3 | 48,0 | 33,1 | 57,4 | 44,6 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 18,0  | 3,7   |      |      | 8,0  | 1,7  | 10,0 | 2,0  |      |      |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.3-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Buxoro viloyati avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarining**

**ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r | Ish turlari | 2023 — 2026-yillarda jami | shundan: |          |          |          |
|-----|-------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|
|     |             |                           | 2023-yil | 2024-yil | 2025-yil | 2026-yil |

|            |                                                               | km                 | mlrd<br>so'm       | km                 | mlrd<br>so'm | km                 | mlrd<br>so'm | km                 | mlrd<br>so'm | km           | mlrd<br>so'm |
|------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
|            | <b>Avtomobil yo'llari jami</b>                                | <b>4<br/>402,5</b> | <b>2<br/>068,6</b> | <b>1<br/>490,0</b> | <b>760,7</b> | <b>1<br/>315,5</b> | <b>493,4</b> | <b>1<br/>156,6</b> | <b>445,7</b> | <b>440,4</b> | <b>368,7</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                                          |                    |                    |                    |              |                    |              |                    |              |              |              |
|            | <b>umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>960,1</b>       | <b>779,5</b>       | <b>155,0</b>       | <b>78,2</b>  | <b>271,9</b>       | <b>252,7</b> | <b>264,7</b>       | <b>214,1</b> | <b>268,5</b> | <b>234,4</b> |
|            | qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 7,8                | 64,7               | 0,0                | 10,0         | 7,8                | 54,7         | 0,0                | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|            | ta'mirlash                                                    | 952,3              | 714,8              | 155,0              | 68,2         | 264,1              | 198,0        | 264,7              | 214,1        | 268,5        | 234,4        |
|            | <b>shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>3<br/>442,4</b> | <b>1<br/>289,1</b> | <b>1<br/>335,0</b> | <b>682,5</b> | <b>1<br/>043,6</b> | <b>240,7</b> | <b>891,9</b>       | <b>231,6</b> | <b>171,9</b> | <b>134,3</b> |
|            | ta'mirlash                                                    | 1<br>547,6         | 973,1              | 1<br>072,0         | 638,6        | 146,0              | 91,0         | 157,7              | 109,2        | 171,9        | 134,3        |
|            | tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         | 1<br>894,8         | 316,0              | 263,0              | 43,9         | 897,6              | 149,7        | 734,2              | 122,4        | 0,0          | 0,0          |
| <b>1.</b>  | <b>Buxoro shahri</b>                                          | <b>339,3</b>       | <b>215,1</b>       | <b>289,2</b>       | <b>179,4</b> | <b>15,7</b>        | <b>9,9</b>   | <b>15,9</b>        | <b>11,5</b>  | <b>18,5</b>  | <b>14,3</b>  |
| <b>1.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>13,0</b>        | <b>9,8</b>         | <b>2,0</b>         | <b>0,9</b>   | <b>3,5</b>         | <b>2,6</b>   | <b>3,5</b>         | <b>2,8</b>   | <b>4,0</b>   | <b>3,4</b>   |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            |                    |                    |                    |              |                    |              |                    |              |              |              |
|            | Ta'mirlash                                                    | 13,0               | 9,8                | 2,0                | 0,9          | 3,5                | 2,6          | 3,5                | 2,8          | 4,0          | 3,4          |
| <b>1.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>326,3</b>       | <b>205,4</b>       | <b>287,2</b>       | <b>178,5</b> | <b>12,2</b>        | <b>7,3</b>   | <b>12,4</b>        | <b>8,7</b>   | <b>14,5</b>  | <b>10,9</b>  |
|            | Ta'mirlash                                                    | 326,3              | 205,4              | 287,2              | 178,5        | 12,2               | 7,3          | 12,4               | 8,7          | 14,5         | 10,9         |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         |                    |                    |                    |              |                    |              |                    |              |              |              |
| <b>2.</b>  | <b>Kogon shahri</b>                                           | <b>30,9</b>        | <b>17,9</b>        | <b>9,8</b>         | <b>5,5</b>   | <b>6,3</b>         | <b>3,0</b>   | <b>8,4</b>         | <b>4,6</b>   | <b>6,4</b>   | <b>4,8</b>   |
| <b>2.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      |                    |                    |                    |              |                    |              |                    |              |              |              |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            |                    |                    |                    |              |                    |              |                    |              |              |              |
|            | Ta'mirlash                                                    |                    |                    |                    |              |                    |              |                    |              |              |              |
| <b>2.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>30,9</b>        | <b>17,9</b>        | <b>9,8</b>         | <b>5,5</b>   | <b>6,3</b>         | <b>3,0</b>   | <b>8,4</b>         | <b>4,6</b>   | <b>6,4</b>   | <b>4,8</b>   |
|            | Ta'mirlash                                                    | 26,7               | 17,3               | 9,8                | 5,5          | 4,0                | 2,6          | 6,5                | 4,4          | 6,4          | 4,8          |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         | 4,2                | 0,6                |                    |              | 2,3                | 0,4          | 1,9                | 0,3          |              |              |
| <b>3.</b>  | <b>Buxoro tumani</b>                                          | <b>352,8</b>       | <b>223,6</b>       | <b>121,3</b>       | <b>68,2</b>  | <b>102,9</b>       | <b>87,0</b>  | <b>87,1</b>        | <b>34,7</b>  | <b>41,5</b>  | <b>33,7</b>  |
| <b>3.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>89,8</b>        | <b>126,4</b>       | <b>12,2</b>        | <b>15,4</b>  | <b>30,0</b>        | <b>71,4</b>  | <b>23,0</b>        | <b>18,6</b>  | <b>24,6</b>  | <b>21,1</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 7,8                | 64,7               |                    | 10,0         | 7,8                | 54,7         |                    |              |              |              |

|     |                                                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|-----|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|     | Ta'mirlash                                            | 82,0         | 61,7         | 12,2         | 5,4         | 22,2         | 16,7        | 23,0         | 18,6        | 24,6        | 21,1        |
| 3.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>263,0</b> | <b>97,3</b>  | <b>109,1</b> | <b>52,8</b> | <b>72,9</b>  | <b>15,6</b> | <b>64,2</b>  | <b>16,2</b> | <b>16,9</b> | <b>12,7</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 145,9        | 79,7         | 107,0        | 52,6        | 9,5          | 6,1         | 12,5         | 8,4         | 16,9        | 12,7        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 117,2        | 17,6         | 2,1          | 0,3         | 63,4         | 9,5         | 51,7         | 7,8         |             |             |
| 4.  | <b>Vobkent tumani</b>                                 | <b>347,6</b> | <b>160,8</b> | <b>127,2</b> | <b>65,1</b> | <b>97,2</b>  | <b>32,8</b> | <b>85,7</b>  | <b>32,5</b> | <b>37,6</b> | <b>30,3</b> |
| 4.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>69,0</b>  | <b>51,9</b>  | <b>10,1</b>  | <b>4,4</b>  | <b>19,2</b>  | <b>14,4</b> | <b>19,3</b>  | <b>15,6</b> | <b>20,4</b> | <b>17,4</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 69,0         | 51,9         | 10,1         | 4,4         | 19,2         | 14,4        | 19,3         | 15,6        | 20,4        | 17,4        |
| 4.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>278,6</b> | <b>108,9</b> | <b>117,1</b> | <b>60,6</b> | <b>78,0</b>  | <b>18,4</b> | <b>66,3</b>  | <b>16,9</b> | <b>17,2</b> | <b>12,9</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 161,1        | 91,2         | 117,1        | 60,6        | 13,4         | 8,7         | 13,4         | 9,0         | 17,2        | 12,9        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 117,5        | 17,6         |              |             | 64,6         | 9,7         | 52,9         | 7,9         |             |             |
| 5.  | <b>G'ijduvon tumani</b>                               | <b>479,6</b> | <b>200,6</b> | <b>148,5</b> | <b>71,0</b> | <b>151,5</b> | <b>45,4</b> | <b>132,2</b> | <b>45,5</b> | <b>47,5</b> | <b>38,7</b> |
| 5.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>105,0</b> | <b>79,0</b>  | <b>15,0</b>  | <b>6,6</b>  | <b>28,5</b>  | <b>21,4</b> | <b>29,4</b>  | <b>23,8</b> | <b>32,1</b> | <b>27,2</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 105,0        | 79,0         | 15,0         | 6,6         | 28,5         | 21,4        | 29,4         | 23,8        | 32,1        | 27,2        |
| 5.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>374,6</b> | <b>121,7</b> | <b>133,5</b> | <b>64,4</b> | <b>123,0</b> | <b>24,0</b> | <b>102,8</b> | <b>21,7</b> | <b>15,4</b> | <b>11,6</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 173,5        | 91,6         | 133,5        | 64,4        | 12,3         | 7,4         | 12,3         | 8,2         | 15,4        | 11,6        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 201,1        | 30,1         |              |             | 110,7        | 16,6        | 90,5         | 13,5        |             |             |
| 6.  | <b>Kogon tumani</b>                                   | <b>101,3</b> | <b>51,1</b>  | <b>15,8</b>  | <b>7,7</b>  | <b>37,5</b>  | <b>16,2</b> | <b>32,6</b>  | <b>15,0</b> | <b>15,4</b> | <b>12,3</b> |
| 6.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>35,0</b>  | <b>25,1</b>  | <b>7,5</b>   | <b>3,3</b>  | <b>12,5</b>  | <b>9,4</b>  | <b>8,0</b>   | <b>6,5</b>  | <b>7,0</b>  | <b>6,0</b>  |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 35,0         | 25,1         | 7,5          | 3,30        | 12,5         | 9,4         | 8            | 6,47        | 7,0         | 6,0         |
| 6.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>66,3</b>  | <b>26,0</b>  | <b>8,3</b>   | <b>4,4</b>  | <b>25,0</b>  | <b>6,8</b>  | <b>24,6</b>  | <b>8,5</b>  | <b>8,4</b>  | <b>6,3</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 32,0         | 20,9         | 8,0          | 4,3         | 6,3          | 4,0         | 9,3          | 6,2         | 8,4         | 6,3         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 34,3         | 5,1          | 0,3          | 0,0         | 18,7         | 2,8         | 15,3         | 2,3         |             |             |
| 7.  | <b>Qorako'l tumani</b>                                | <b>423,4</b> | <b>177,6</b> | <b>130,9</b> | <b>67,3</b> | <b>142,8</b> | <b>43,4</b> | <b>121,9</b> | <b>42,2</b> | <b>27,8</b> | <b>24,7</b> |
| 7.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>40,0</b>  | <b>30,1</b>  | <b>6,5</b>   | <b>2,9</b>  | <b>10,9</b>  | <b>8,2</b>  | <b>11,2</b>  | <b>9,1</b>  | <b>11,4</b> | <b>10,0</b> |

|             |                                                       |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 40,0         | 30,1         | 6,5          | 2,86         | 10,9         | 8,2         | 11,2         | 9,06        | 11,4        | 10,0        |
| <b>7.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>383,4</b> | <b>147,5</b> | <b>124,4</b> | <b>64,4</b>  | <b>131,9</b> | <b>35,2</b> | <b>110,7</b> | <b>33,1</b> | <b>16,4</b> | <b>14,8</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 90,7         | 86,3         | 44,1         | 50,0         | 15,1         | 9,5         | 15,1         | 12,1        | 16,4        | 14,8        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 292,7        | 61,2         | 80,3         | 14,5         | 116,8        | 25,7        | 95,6         | 21,0        |             |             |
| <b>8.</b>   | <b>Qorovulbozor tumani</b>                            | <b>78,8</b>  | <b>50,5</b>  | <b>16,1</b>  | <b>7,9</b>   | <b>21,9</b>  | <b>12,9</b> | <b>23,7</b>  | <b>15,3</b> | <b>17,1</b> | <b>14,3</b> |
| <b>8.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>40,0</b>  | <b>30,1</b>  | <b>6,5</b>   | <b>2,9</b>   | <b>10,9</b>  | <b>8,2</b>  | <b>11,2</b>  | <b>9,1</b>  | <b>11,4</b> | <b>10,0</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 40,0         | 30,1         | 6,5          | 2,9          | 10,9         | 8,2         | 11,2         | 9,1         | 11,4        | 10,0        |
| <b>8.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>38,8</b>  | <b>20,4</b>  | <b>9,6</b>   | <b>5,1</b>   | <b>11,0</b>  | <b>4,8</b>  | <b>12,5</b>  | <b>6,3</b>  | <b>5,7</b>  | <b>4,3</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 30,0         | 19,1         | 9,6          | 5,1          | 6,2          | 4,0         | 8,5          | 5,7         | 5,7         | 4,3         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 8,8          | 1,3          |              |              | 4,8          | 0,7         | 4,0          | 0,6         |             |             |
| <b>9.</b>   | <b>Olot tumani</b>                                    | <b>541,2</b> | <b>238,0</b> | <b>258,3</b> | <b>110,1</b> | <b>136,0</b> | <b>48,7</b> | <b>118,4</b> | <b>48,4</b> | <b>28,6</b> | <b>30,8</b> |
| <b>9.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>88,0</b>  | <b>66,2</b>  | <b>25,1</b>  | <b>11,0</b>  | <b>24,5</b>  | <b>18,4</b> | <b>24,6</b>  | <b>19,9</b> | <b>13,8</b> | <b>16,8</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 88,0         | 66,2         | 25,1         | 11,0         | 24,5         | 18,4        | 24,6         | 19,9        | 13,8        | 16,8        |
| <b>9.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>453,2</b> | <b>171,9</b> | <b>233,2</b> | <b>99,0</b>  | <b>111,5</b> | <b>30,3</b> | <b>93,7</b>  | <b>28,4</b> | <b>14,8</b> | <b>14,0</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 95,1         | 103,5        | 53,3         | 69,9         | 13,5         | 8,8         | 13,5         | 10,8        | 14,8        | 14,0        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 358,1        | 68,3         | 179,9        | 29,1         | 98,0         | 21,6        | 80,2         | 17,6        |             |             |
| <b>10.</b>  | <b>Jondor tumani</b>                                  | <b>396,2</b> | <b>159,3</b> | <b>72,9</b>  | <b>36,6</b>  | <b>151,1</b> | <b>45,0</b> | <b>131,7</b> | <b>44,5</b> | <b>40,5</b> | <b>33,2</b> |
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>91,0</b>  | <b>68,4</b>  | <b>13,4</b>  | <b>5,9</b>   | <b>25,5</b>  | <b>19,1</b> | <b>25,5</b>  | <b>20,6</b> | <b>26,6</b> | <b>22,8</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |              |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 91,0         | 68,4         | 13,4         | 5,9          | 25,5         | 19,1        | 25,5         | 20,6        | 26,6        | 22,8        |
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>305,2</b> | <b>90,9</b>  | <b>59,5</b>  | <b>30,7</b>  | <b>125,6</b> | <b>25,9</b> | <b>106,3</b> | <b>23,8</b> | <b>13,9</b> | <b>10,4</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 102,7        | 60,5         | 59,5         | 30,7         | 14,1         | 9,2         | 15,2         | 10,2        | 13,9        | 10,4        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 202,5        | 30,4         |              |              | 111,5        | 16,7        | 91,1         | 13,7        |             |             |
| <b>11.</b>  | <b>Peshku tumani</b>                                  | <b>405,0</b> | <b>183,4</b> | <b>129,4</b> | <b>57,9</b>  | <b>121,5</b> | <b>43,0</b> | <b>106,2</b> | <b>43,2</b> | <b>47,9</b> | <b>39,2</b> |

|      |                                                |       |       |       |      |       |      |       |      |      |      |
|------|------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
| 11.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 110,2 | 82,9  | 15,7  | 6,9  | 30,1  | 22,6 | 30,9  | 25,0 | 33,5 | 28,4 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       |       |       |      |       |      |       |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 110,2 | 82,9  | 15,7  | 6,9  | 30,1  | 22,6 | 30,9  | 25,0 | 33,5 | 28,4 |
| 11.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 294,8 | 100,6 | 113,7 | 51,0 | 91,4  | 20,5 | 75,3  | 18,3 | 14,4 | 10,8 |
|      | Ta'mirlash                                     | 157,2 | 79,9  | 113,7 | 51,0 | 15,7  | 9,1  | 13,4  | 9,0  | 14,4 | 10,8 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 137,6 | 20,6  |       |      | 75,7  | 11,4 | 61,9  | 9,3  |      |      |
| 12.  | Romitan tumani                                 | 469,3 | 199,7 | 111,9 | 56,4 | 162,9 | 50,0 | 143,0 | 50,8 | 51,6 | 42,5 |
| 12.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 125,0 | 94,0  | 18,2  | 8,0  | 33,8  | 25,3 | 35,0  | 28,3 | 38,1 | 32,4 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       |       |       |      |       |      |       |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 125,0 | 94,0  | 18,2  | 8,0  | 33,8  | 25,3 | 35,0  | 28,3 | 38,1 | 32,4 |
| 12.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 344,3 | 105,7 | 93,7  | 48,4 | 129,1 | 24,7 | 108,0 | 22,5 | 13,5 | 10,1 |
|      | Ta'mirlash                                     | 130,8 | 73,7  | 93,3  | 48,3 | 11,9  | 7,1  | 12,1  | 8,1  | 13,5 | 10,1 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 213,5 | 32,0  | 0,4   | 0,1  | 117,2 | 17,6 | 95,9  | 14,4 |      |      |
| 13.  | Shofirkon tumani                               | 437,2 | 191,0 | 58,9  | 27,6 | 168,3 | 56,2 | 149,9 | 57,4 | 60,1 | 49,8 |
| 13.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 154,1 | 115,8 | 22,8  | 10,0 | 42,5  | 31,9 | 43,1  | 34,9 | 45,7 | 39,0 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       |       |       |      |       |      |       |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 154,1 | 115,8 | 22,8  | 10,0 | 42,5  | 31,9 | 43,1  | 34,9 | 45,7 | 39,0 |
| 13.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 283,1 | 75,2  | 36,1  | 17,6 | 125,8 | 24,3 | 106,8 | 22,5 | 14,4 | 10,8 |
|      | Ta'mirlash                                     | 75,8  | 44,1  | 36,1  | 17,6 | 11,8  | 7,2  | 13,5  | 8,5  | 14,4 | 10,8 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 207,3 | 31,1  |       |      | 114,0 | 17,1 | 93,3  | 14,0 |      |      |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.4-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Jizzax viloyati avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarining**

**ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r | Ish turlari | 2023 — 2026-yillarda jami | shundan: |          |          |          |
|-----|-------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|
|     |             |                           | 2023-yil | 2024-yil | 2025-yil | 2026-yil |



|            |                                                               | km                 | mlrd<br>so'm       | km           | mlrd<br>so'm | km           | mlrd<br>so'm | km           | mlrd<br>so'm | km           | mlrd<br>so'm |
|------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|            | <b>Avtomobil yo'llari jami</b>                                | <b>1<br/>811,1</b> | <b>1<br/>627,8</b> | <b>495,9</b> | <b>312,8</b> | <b>561,0</b> | <b>516,1</b> | <b>513,5</b> | <b>429,3</b> | <b>240,7</b> | <b>369,7</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                                          |                    |                    |              |              |              |              |              |              |              |              |
|            | <b>umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>746,5</b>       | <b>1<br/>038,6</b> | <b>167,9</b> | <b>161,8</b> | <b>194,5</b> | <b>280,8</b> | <b>185,7</b> | <b>260,1</b> | <b>198,4</b> | <b>335,8</b> |
|            | qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 21,5               | 505,4              |              | 80,5         | 12,5         | 144,2        |              | 110,0        | 9,0          | 170,8        |
|            | ta'mirlash                                                    | 725,0              | 533,2              | 167,9        | 81,3         | 182,0        | 136,6        | 185,7        | 150,2        | 189,4        | 165,1        |
|            | <b>shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>1<br/>064,6</b> | <b>589,3</b>       | <b>328,0</b> | <b>151,0</b> | <b>366,5</b> | <b>235,3</b> | <b>327,8</b> | <b>169,1</b> | <b>42,3</b>  | <b>33,9</b>  |
|            | ta'mirlash                                                    | 309,1              | 148,1              | 192,0        | 63,6         | 36,0         | 23,0         | 38,8         | 27,6         | 42,3         | 33,9         |
|            | tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         | 755,5              | 441,2              | 136,0        | 87,4         | 330,5        | 212,3        | 289,0        | 141,5        | 0,0          | 0,0          |
| <b>1.</b>  | <b>Jizzax shahri</b>                                          | <b>147,8</b>       | <b>424,5</b>       | <b>29,3</b>  | <b>55,9</b>  | <b>55,5</b>  | <b>97,0</b>  | <b>42,0</b>  | <b>102,4</b> | <b>21,0</b>  | <b>169,2</b> |
| <b>1.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>74,2</b>        | <b>384,9</b>       | <b>7,7</b>   | <b>48,7</b>  | <b>28,5</b>  | <b>79,0</b>  | <b>20,0</b>  | <b>90,4</b>  | <b>18,0</b>  | <b>166,8</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 6,5                | 315,3              |              | 46,1         | 2,5          | 68,0         | 0,0          | 60,0         | 4,0          | 141,2        |
|            | Ta'mirlash                                                    | 67,7               | 69,6               | 7,7          | 2,6          | 26,0         | 10,9         | 20,0         | 30,4         | 14,0         | 25,6         |
| <b>1.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>73,6</b>        | <b>39,6</b>        | <b>21,6</b>  | <b>7,1</b>   | <b>27,0</b>  | <b>18,0</b>  | <b>22,0</b>  | <b>12,0</b>  | <b>3,0</b>   | <b>2,4</b>   |
|            | Ta'mirlash                                                    | 32,6               | 14,9               | 21,6         | 7,1          | 5,0          | 3,2          | 3,0          | 2,1          | 3,0          | 2,4          |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         | 41,0               | 24,7               |              |              | 22,0         | 14,8         | 19,0         | 9,9          |              |              |
| <b>2.</b>  | <b>Arnasoy tumani</b>                                         | <b>85,6</b>        | <b>59,9</b>        | <b>10,0</b>  | <b>3,4</b>   | <b>31,5</b>  | <b>24,8</b>  | <b>29,7</b>  | <b>19,6</b>  | <b>14,4</b>  | <b>12,2</b>  |
| <b>2.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>32,0</b>        | <b>28,0</b>        | <b>5,9</b>   | <b>1,9</b>   | <b>8,0</b>   | <b>8,6</b>   | <b>6,7</b>   | <b>7,7</b>   | <b>11,4</b>  | <b>9,8</b>   |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            |                    |                    |              |              |              |              |              |              |              |              |
|            | Ta'mirlash                                                    | 32,0               | 28,0               | 5,9          | 1,9          | 8,0          | 8,6          | 6,7          | 7,7          | 11,4         | 9,8          |
| <b>2.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>53,6</b>        | <b>32,0</b>        | <b>4,1</b>   | <b>1,5</b>   | <b>23,5</b>  | <b>16,2</b>  | <b>23,0</b>  | <b>11,9</b>  | <b>3,0</b>   | <b>2,4</b>   |
|            | Ta'mirlash                                                    | 12,1               | 7,3                | 3,6          | 1,2          | 2,5          | 1,6          | 3,0          | 2,1          | 3,0          | 2,4          |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         | 41,5               | 24,6               | 0,5          | 0,3          | 21,0         | 14,6         | 20,0         | 9,7          |              |              |
| <b>3.</b>  | <b>Baxmal tumani</b>                                          | <b>239,1</b>       | <b>151,1</b>       | <b>93,5</b>  | <b>40,9</b>  | <b>64,6</b>  | <b>49,1</b>  | <b>54,8</b>  | <b>36,7</b>  | <b>26,3</b>  | <b>24,5</b>  |
| <b>3.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>71,1</b>        | <b>57,2</b>        | <b>15,1</b>  | <b>1,7</b>   | <b>18,0</b>  | <b>19,1</b>  | <b>18,0</b>  | <b>17,0</b>  | <b>20,0</b>  | <b>19,4</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            |                    |                    |              |              |              |              |              |              |              |              |
|            | Ta'mirlash                                                    | 71,1               | 57,2               | 15,1         | 1,7          | 18,0         | 19,1         | 18,0         | 17,0         | 20,0         | 19,4         |

|     |                                                        |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |
|-----|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 3.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>168,0</b> | <b>93,8</b>  | <b>78,4</b>  | <b>39,1</b> | <b>46,6</b> | <b>30,0</b> | <b>36,8</b> | <b>19,7</b> | <b>6,3</b>  | <b>5,0</b>  |
|     | Ta'mirlash                                             | 50,5         | 22,4         | 35,9         | 11,9        | 5,5         | 3,5         | 2,8         | 2,0         | 6,3         | 5,0         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 117,5        | 71,4         | 42,5         | 27,2        | 41,1        | 26,5        | 34,0        | 17,7        |             |             |
| 4.  | <b>G'allaorol tumani</b>                               | <b>147,8</b> | <b>117,5</b> | <b>12,3</b>  | <b>4,5</b>  | <b>60,5</b> | <b>66,2</b> | <b>52,0</b> | <b>29,7</b> | <b>23,0</b> | <b>17,1</b> |
| 4.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>60,6</b>  | <b>70,1</b>  | <b>4,6</b>   | <b>2,0</b>  | <b>18,0</b> | <b>40,6</b> | <b>18,0</b> | <b>12,9</b> | <b>20,0</b> | <b>14,7</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              | 26,1         |              |             |             | 26,1        |             |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                             | 60,6         | 44,0         | 4,6          | 2,0         | 18,0        | 14,4        | 18,0        | 12,9        | 20,0        | 14,7        |
| 4.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>87,2</b>  | <b>47,4</b>  | <b>7,7</b>   | <b>2,5</b>  | <b>42,5</b> | <b>25,6</b> | <b>34,0</b> | <b>16,9</b> | <b>3,0</b>  | <b>2,4</b>  |
|     | Ta'mirlash                                             | 19,2         | 10,6         | 7,7          | 2,5         | 5,5         | 3,5         | 3,0         | 2,1         | 3,0         | 2,4         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 68,0         | 36,8         |              |             | 37,0        | 22,1        | 31,0        | 14,7        |             |             |
| 5.  | <b>Do'stlik tumani</b>                                 | <b>125,4</b> | <b>60,4</b>  | <b>57,9</b>  | <b>14,5</b> | <b>30,5</b> | <b>21,3</b> | <b>29,0</b> | <b>16,9</b> | <b>8,0</b>  | <b>7,7</b>  |
| 5.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>44,8</b>  | <b>17,1</b>  | <b>27,8</b>  | <b>2,0</b>  | <b>7,0</b>  | <b>5,2</b>  | <b>5,0</b>  | <b>4,6</b>  | <b>5,0</b>  | <b>5,3</b>  |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                             | 44,8         | 17,1         | 27,8         | 2,0         | 7,0         | 5,2         | 5,0         | 4,6         | 5,0         | 5,3         |
| 5.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>80,6</b>  | <b>43,3</b>  | <b>30,1</b>  | <b>12,5</b> | <b>23,5</b> | <b>16,1</b> | <b>24,0</b> | <b>12,2</b> | <b>3,0</b>  | <b>2,4</b>  |
|     | Ta'mirlash                                             | 29,4         | 12,7         | 21,9         | 7,2         | 1,5         | 1,0         | 3,0         | 2,1         | 3,0         | 2,4         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 51,2         | 30,5         | 8,2          | 5,3         | 22,0        | 15,1        | 21,0        | 10,1        |             |             |
| 6.  | <b>Zomin tumani</b>                                    | <b>289,6</b> | <b>296,9</b> | <b>109,8</b> | <b>82,4</b> | <b>72,8</b> | <b>77,7</b> | <b>64,0</b> | <b>79,7</b> | <b>43,0</b> | <b>57,1</b> |
| 6.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>148,5</b> | <b>221,5</b> | <b>38,5</b>  | <b>47,1</b> | <b>36,0</b> | <b>55,1</b> | <b>34,0</b> | <b>64,5</b> | <b>40,0</b> | <b>54,7</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                        | 15,0         | 163,9        |              | 34,4        | 10,0        | 50,0        | 0,0         | 50,0        | 5,0         | 29,5        |
|     | Ta'mirlash                                             | 133,5        | 57,6         | 38,5         | 12,7        | 26,0        | 5,1         | 34,0        | 14,6        | 35,0        | 25,2        |
| 6.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>141,1</b> | <b>75,4</b>  | <b>71,3</b>  | <b>35,3</b> | <b>36,8</b> | <b>22,6</b> | <b>30,0</b> | <b>15,2</b> | <b>3,0</b>  | <b>2,4</b>  |
|     | Ta'mirlash                                             | 44,5         | 18,8         | 33,7         | 11,2        | 4,8         | 3,1         | 3,0         | 2,1         | 3,0         | 2,4         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 96,5         | 56,7         | 37,5         | 24,1        | 32,0        | 19,5        | 27,0        | 13,0        |             |             |
| 7.  | <b>Zarbdor tumani</b>                                  | <b>136,0</b> | <b>107,7</b> | <b>8,8</b>   | <b>1,7</b>  | <b>54,2</b> | <b>44,4</b> | <b>50,0</b> | <b>36,3</b> | <b>23,0</b> | <b>25,3</b> |
| 7.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>64,3</b>  | <b>66,7</b>  | <b>8,3</b>   | <b>1,4</b>  | <b>18,0</b> | <b>22,4</b> | <b>18,0</b> | <b>20,0</b> | <b>20,0</b> | <b>22,9</b> |

|             |                                                       |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 64,3         | 66,7        | 8,3         | 1,4         | 18,0        | 22,4        | 18,0        | 20,0        | 20,0        | 22,9        |
| <b>7.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>71,7</b>  | <b>40,9</b> | <b>0,5</b>  | <b>0,3</b>  | <b>36,2</b> | <b>21,9</b> | <b>32,0</b> | <b>16,3</b> | <b>3,0</b>  | <b>2,4</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 7,2          | 5,3         |             |             | 1,2         | 0,8         | 3,0         | 2,1         | 3,0         | 2,4         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 64,5         | 35,6        | 0,5         | 0,3         | 35,0        | 21,2        | 29,0        | 14,1        |             |             |
| <b>8.</b>   | <b>Zafarobod tumani</b>                               | <b>95,1</b>  | <b>66,1</b> | <b>14,1</b> | <b>2,9</b>  | <b>25,0</b> | <b>25,9</b> | <b>37,0</b> | <b>23,6</b> | <b>19,0</b> | <b>13,7</b> |
| <b>8.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>62,9</b>  | <b>44,9</b> | <b>10,9</b> | <b>1,8</b>  | <b>14,0</b> | <b>16,1</b> | <b>22,0</b> | <b>15,8</b> | <b>16,0</b> | <b>11,3</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 62,9         | 44,9        | 10,9        | 1,8         | 14,0        | 16,1        | 22,0        | 15,8        | 16,0        | 11,3        |
| <b>8.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>32,2</b>  | <b>21,2</b> | <b>3,2</b>  | <b>1,1</b>  | <b>11,0</b> | <b>9,9</b>  | <b>15,0</b> | <b>7,9</b>  | <b>3,0</b>  | <b>2,4</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 11,2         | 6,9         | 3,2         | 1,1         | 2,0         | 1,3         | 3,0         | 2,1         | 3,0         | 2,4         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 21,0         | 14,3        |             |             | 9,0         | 8,6         | 12,0        | 5,7         |             |             |
| <b>9.</b>   | <b>Paxtakor tumani</b>                                | <b>64,2</b>  | <b>36,4</b> | <b>19,2</b> | <b>6,9</b>  | <b>15,0</b> | <b>12,5</b> | <b>21,0</b> | <b>10,9</b> | <b>9,0</b>  | <b>6,1</b>  |
| <b>9.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>26,7</b>  | <b>12,1</b> | <b>8,7</b>  | <b>1,5</b>  | <b>6,0</b>  | <b>3,6</b>  | <b>6,0</b>  | <b>3,3</b>  | <b>6,0</b>  | <b>3,7</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 26,7         | 12,1        | 8,7         | 1,5         | 6,0         | 3,6         | 6,0         | 3,3         | 6,0         | 3,7         |
| <b>9.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>37,5</b>  | <b>24,3</b> | <b>10,5</b> | <b>5,3</b>  | <b>9,0</b>  | <b>8,9</b>  | <b>15,0</b> | <b>7,6</b>  | <b>3,0</b>  | <b>2,4</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 11,6         | 6,7         | 4,6         | 1,5         | 1,0         | 0,6         | 3,0         | 2,1         | 3,0         | 2,4         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 25,9         | 17,6        | 5,9         | 3,8         | 8,0         | 8,2         | 12,0        | 5,5         |             |             |
| <b>10.</b>  | <b>Mirzacho'l tumani</b>                              | <b>54,0</b>  | <b>53,1</b> | <b>2,0</b>  | <b>6,0</b>  | <b>21,0</b> | <b>19,6</b> | <b>22,0</b> | <b>16,7</b> | <b>9,0</b>  | <b>10,9</b> |
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>19,0</b>  | <b>30,3</b> | <b>2,0</b>  | <b>6,0</b>  | <b>6,0</b>  | <b>8,4</b>  | <b>5,0</b>  | <b>7,5</b>  | <b>6,0</b>  | <b>8,5</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 19,0         | 30,3        | 2,0         | 6,0         | 6,0         | 8,4         | 5,0         | 7,5         | 6,0         | 8,5         |
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>35,0</b>  | <b>22,8</b> | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>15,0</b> | <b>11,2</b> | <b>17,0</b> | <b>9,2</b>  | <b>3,0</b>  | <b>2,4</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 7,0          | 5,2         |             |             | 1,0         | 0,6         | 3,0         | 2,1         | 3,0         | 2,4         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 28,0         | 17,6        |             |             | 14,0        | 10,6        | 14,0        | 7,1         |             |             |
| <b>11.</b>  | <b>Forish tumani</b>                                  | <b>204,8</b> | <b>97,9</b> | <b>66,8</b> | <b>27,8</b> | <b>59,0</b> | <b>32,6</b> | <b>52,0</b> | <b>24,9</b> | <b>27,0</b> | <b>12,7</b> |

|      |                                                |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 11.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 89,4  | 34,0  | 23,4 | 4,6  | 21,0 | 10,1 | 21,0 | 9,1  | 24,0 | 10,3 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 89,4  | 34,0  | 23,4 | 4,6  | 21,0 | 10,1 | 21,0 | 9,1  | 24,0 | 10,3 |
| 11.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 115,4 | 63,9  | 43,4 | 23,2 | 38,0 | 22,4 | 31,0 | 15,8 | 3,0  | 2,4  |
|      | Ta'mirlash                                     | 24,0  | 11,4  | 15,0 | 5,0  | 3,0  | 1,9  | 3,0  | 2,1  | 3,0  | 2,4  |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 91,4  | 52,5  | 28,4 | 18,3 | 35,0 | 20,5 | 28,0 | 13,7 |      |      |
| 12.  | Sharof Rashidov tumani                         | 170,5 | 126,3 | 53,5 | 60,7 | 55,0 | 32,3 | 48,0 | 24,3 | 14,0 | 9,0  |
| 12.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 40,7  | 60,4  | 7,7  | 41,7 | 11,0 | 6,4  | 11,0 | 5,7  | 11,0 | 6,6  |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 40,7  | 60,4  | 7,7  | 41,7 | 11,0 | 6,4  | 11,0 | 5,7  | 11,0 | 6,6  |
| 12.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 129,8 | 65,9  | 45,8 | 19,1 | 44,0 | 25,9 | 37,0 | 18,6 | 3,0  | 2,4  |
|      | Ta'mirlash                                     | 41,3  | 16,8  | 33,3 | 11,0 | 2,0  | 1,3  | 3,0  | 2,1  | 3,0  | 2,4  |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 88,5  | 49,1  | 12,5 | 8,0  | 42,0 | 24,6 | 34,0 | 16,4 |      |      |
| 13.  | Yangiobod tumani                               | 51,3  | 29,9  | 18,9 | 5,2  | 16,4 | 12,8 | 12,0 | 7,7  | 4,0  | 4,2  |
| 13.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 12,3  | 11,2  | 7,3  | 1,4  | 3,0  | 6,3  | 1,0  | 1,7  | 1,0  | 1,8  |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 12,3  | 11,2  | 7,3  | 1,4  | 3,0  | 6,3  | 1,0  | 1,7  | 1,0  | 1,8  |
| 13.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 39,0  | 18,7  | 11,6 | 3,8  | 13,4 | 6,5  | 11,0 | 6,0  | 3,0  | 2,4  |
|      | Ta'mirlash                                     | 18,6  | 9,0   | 11,6 | 3,8  | 1,0  | 0,6  | 3,0  | 2,1  | 3,0  | 2,4  |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 20,4  | 9,7   |      |      | 12,4 | 5,8  | 8,0  | 3,9  |      |      |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.5-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Navoiy viloyati avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarining**

**ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r | Ish turlari | 2023 — 2026-yillarda jami | shundan: |          |          |          |
|-----|-------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|
|     |             |                           | 2023-yil | 2024-yil | 2025-yil | 2026-yil |

[illegible]

|     |                                                       |       |       |      |      |       |      |       |      |      |      |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|
|     | Ta'mirlash                                            | 27,0  | 6,4   | 2,0  | 0,3  | 8,0   | 1,3  | 8,0   | 1,3  | 9,0  | 3,5  |
| 3.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 21,5  | 9,9   |      |      | 8,7   | 3,3  | 8,7   | 3,7  | 4,0  | 2,8  |
|     | Ta'mirlash                                            | 12,0  | 7,8   |      |      | 4,0   | 2,4  | 4,0   | 2,6  | 4,0  | 2,8  |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 9,5   | 2,1   |      |      | 4,7   | 0,9  | 4,7   | 1,1  |      |      |
| 4.  | <b>Karmana tumani</b>                                 | 285,7 | 236,4 | 73,4 | 86,0 | 79,2  | 65,0 | 80,2  | 43,6 | 53,0 | 41,9 |
| 4.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 107,7 | 98,2  | 31,7 | 10,2 | 26,0  | 44,7 | 25,0  | 21,0 | 25,0 | 22,3 |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 1,0   | 26,1  |      |      | 1,0   | 26,1 |       |      |      |      |
|     | Ta'mirlash                                            | 106,7 | 72,1  | 31,7 | 10,2 | 25,0  | 18,6 | 25,0  | 21,0 | 25,0 | 22,3 |
| 4.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 178,0 | 138,2 | 41,7 | 75,8 | 53,2  | 20,2 | 55,2  | 22,6 | 28,0 | 19,6 |
|     | Ta'mirlash                                            | 115,2 | 124,5 | 37,2 | 74,9 | 24,0  | 14,4 | 26,0  | 15,6 | 28,0 | 19,6 |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 62,8  | 13,7  | 4,5  | 0,9  | 29,2  | 5,8  | 29,2  | 7,0  |      |      |
| 5.  | <b>Konimex tumani</b>                                 | 252,6 | 167,4 | 32,0 | 26,1 | 89,3  | 63,5 | 89,3  | 42,6 | 42,0 | 35,2 |
| 5.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 122,0 | 123,8 | 24,0 | 19,9 | 32,0  | 48,8 | 32,0  | 25,6 | 34,0 | 29,6 |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 4,0   | 42,8  |      | 15,0 | 4,0   | 27,8 |       |      |      |      |
|     | Ta'mirlash                                            | 118,0 | 81,0  | 24,0 | 4,9  | 28,0  | 21,0 | 32,0  | 25,6 | 34,0 | 29,6 |
| 5.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 130,6 | 43,5  | 8,0  | 6,2  | 57,3  | 14,7 | 57,3  | 17,0 | 8,0  | 5,6  |
|     | Ta'mirlash                                            | 32,0  | 21,8  | 8,0  | 6,2  | 8,0   | 4,8  | 8,0   | 5,2  | 8,0  | 5,6  |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 98,7  | 21,7  |      |      | 49,3  | 9,9  | 49,3  | 11,8 |      |      |
| 6.  | <b>Qiziltepa tumani</b>                               | 302,0 | 231,6 | 90,3 | 81,1 | 66,4  | 42,1 | 72,2  | 49,6 | 73,0 | 58,8 |
| 6.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 163,0 | 140,5 | 45,0 | 44,7 | 35,0  | 26,3 | 38,0  | 30,4 | 45,0 | 39,2 |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 17,0  | 37,0  | 17,0 | 37,0 |       |      |       |      |      |      |
|     | Ta'mirlash                                            | 146,0 | 103,5 | 28,0 | 7,7  | 35,0  | 26,3 | 38,0  | 30,4 | 45,0 | 39,2 |
| 6.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 139,0 | 91,1  | 45,3 | 36,4 | 31,4  | 15,9 | 34,2  | 19,2 | 28,0 | 19,6 |
|     | Ta'mirlash                                            | 124,1 | 87,8  | 45,3 | 36,4 | 24,0  | 14,4 | 26,8  | 17,4 | 28,0 | 19,6 |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 14,9  | 3,3   |      |      | 7,4   | 1,5  | 7,4   | 1,8  |      |      |
| 7.  | <b>Navbahor tumani</b>                                | 339,0 | 158,6 | 72,1 | 28,6 | 109,5 | 43,6 | 107,5 | 47,2 | 50,0 | 39,3 |
| 7.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 106,0 | 69,6  | 31,0 | 9,1  | 25,0  | 18,8 | 25,0  | 20,0 | 25,0 | 21,8 |

|             |                                                       |              |              |              |             |              |              |              |              |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |              |              |              |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 106,0        | 69,6         | 31,0         | 9,1         | 25,0         | 18,8         | 25,0         | 20,0         | 25,0        | 21,8        |
| <b>7.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>233,0</b> | <b>89,1</b>  | <b>41,1</b>  | <b>19,5</b> | <b>84,5</b>  | <b>24,9</b>  | <b>82,5</b>  | <b>27,2</b>  | <b>25,0</b> | <b>17,5</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 90,0         | 57,9         | 27,0         | 16,7        | 20,0         | 12,0         | 18,0         | 11,7         | 25,0        | 17,5        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 143,0        | 31,2         | 14,1         | 2,8         | 64,5         | 12,9         | 64,5         | 15,5         |             |             |
| <b>8.</b>   | <b>Nurota tumani</b>                                  | <b>361,4</b> | <b>164,4</b> | <b>70,2</b>  | <b>24,1</b> | <b>119,6</b> | <b>46,9</b>  | <b>122,6</b> | <b>53,8</b>  | <b>49,0</b> | <b>39,6</b> |
| <b>8.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>124,0</b> | <b>85,4</b>  | <b>31,0</b>  | <b>10,4</b> | <b>31,0</b>  | <b>23,3</b>  | <b>31,0</b>  | <b>24,8</b>  | <b>31,0</b> | <b>27,0</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |              |              |              |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 124,0        | 85,4         | 31,0         | 10,4        | 31,0         | 23,3         | 31,0         | 24,8         | 31,0        | 27,0        |
| <b>8.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>237,4</b> | <b>79,0</b>  | <b>39,2</b>  | <b>13,7</b> | <b>88,6</b>  | <b>23,7</b>  | <b>91,6</b>  | <b>29,0</b>  | <b>18,0</b> | <b>12,6</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 69,1         | 42,3         | 20,1         | 9,9         | 14,0         | 8,8          | 17,0         | 11,1         | 18,0        | 12,6        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 168,3        | 36,7         | 19,0         | 3,8         | 74,6         | 14,9         | 74,6         | 17,9         |             |             |
| <b>9</b>    | <b>Tomdi tumani</b>                                   | <b>400,0</b> | <b>151,2</b> | <b>25,0</b>  | <b>4,4</b>  | <b>167,0</b> | <b>52,2</b>  | <b>168,0</b> | <b>60,0</b>  | <b>40,0</b> | <b>34,6</b> |
| <b>9.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>127,0</b> | <b>87,0</b>  | <b>25,0</b>  | <b>4,4</b>  | <b>32,0</b>  | <b>24,0</b>  | <b>33,0</b>  | <b>26,4</b>  | <b>37,0</b> | <b>32,2</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |              |              |              |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 127,0        | 87,0         | 25,0         | 4,4         | 32,0         | 24,0         | 33,0         | 26,4         | 37,0        | 32,2        |
| <b>9.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>273,0</b> | <b>64,2</b>  |              |             | <b>135,0</b> | <b>28,2</b>  | <b>135,0</b> | <b>33,6</b>  | <b>3,0</b>  | <b>2,4</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 9,0          | 6,2          |              |             | 3,0          | 1,8          | 3,0          | 2,0          | 3,0         | 2,4         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 264,0        | 58,1         |              |             | 132,0        | 26,4         | 132,0        | 31,7         |             |             |
| <b>10.</b>  | <b>Uchquduq tumani</b>                                | <b>275,3</b> | <b>134,8</b> | <b>31,9</b>  | <b>7,1</b>  | <b>95,2</b>  | <b>38,8</b>  | <b>101,2</b> | <b>48,4</b>  | <b>47,0</b> | <b>40,5</b> |
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>141,0</b> | <b>96,4</b>  | <b>28,0</b>  | <b>3,9</b>  | <b>33,0</b>  | <b>24,8</b>  | <b>38,0</b>  | <b>31,2</b>  | <b>42,0</b> | <b>36,5</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |              |              |              |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 141,0        | 96,4         | 28,0         | 3,9         | 33,0         | 24,8         | 38,0         | 31,2         | 42,0        | 36,5        |
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>134,3</b> | <b>38,4</b>  | <b>3,9</b>   | <b>3,2</b>  | <b>62,2</b>  | <b>14,0</b>  | <b>63,2</b>  | <b>17,2</b>  | <b>5,0</b>  | <b>4,0</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 17,9         | 12,8         | 3,9          | 3,2         | 4,0          | 2,4          | 5,0          | 3,3          | 5,0         | 4,0         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 116,4        | 25,6         |              |             | 58,2         | 11,6         | 58,2         | 14,0         |             |             |
| <b>11.</b>  | <b>Xatirchi tumani</b>                                | <b>803,3</b> | <b>346,2</b> | <b>146,5</b> | <b>49,3</b> | <b>287,1</b> | <b>108,6</b> | <b>297,1</b> | <b>131,5</b> | <b>72,6</b> | <b>56,8</b> |

|      |                                                |       |       |       |      |       |      |       |      |      |      |
|------|------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
| 11.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 147,0 | 149,2 | 39,0  | 19,5 | 32,0  | 44,0 | 41,0  | 55,2 | 35,0 | 30,5 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                | 5,0   | 61,4  |       | 15,0 |       | 20,0 | 5,0   | 26,4 |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 142,0 | 87,8  | 39,0  | 4,5  | 32,0  | 24,0 | 36,0  | 28,8 | 35,0 | 30,5 |
| 11.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 656,3 | 197,0 | 107,5 | 29,8 | 255,1 | 64,6 | 256,1 | 76,3 | 37,6 | 26,3 |
|      | Ta'mirlash                                     | 133,9 | 83,7  | 27,3  | 13,7 | 34,0  | 20,4 | 35,0  | 23,3 | 37,6 | 26,3 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 522,4 | 113,3 | 80,2  | 16,0 | 221,1 | 44,2 | 221,1 | 53,1 |      |      |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.6-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Namangan viloyati avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarining**

**ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r | Ish turlari                                    | 2023 — 2026-yillarda jami |           | shundan: |           |          |           |          |           |          |           |
|-----|------------------------------------------------|---------------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
|     |                                                |                           |           | 2023-yil |           | 2024-yil |           | 2025-yil |           | 2026-yil |           |
|     |                                                | km                        | mlrd so'm | km       | mlrd so'm | km       | mlrd so'm | km       | mlrd so'm | km       | mlrd so'm |
|     | Avtomobil yo'llari jami                        | 4 051,6                   | 2 168,9   | 590,8    | 268,7     | 1 433,3  | 600,4     | 1 454,8  | 690,5     | 572,7    | 609,2     |
|     | shu jumladan:                                  |                           |           |          |           |          |           |          |           |          |           |
|     | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 819,3                     | 1 034,6   | 159,5    | 96,3      | 215,7    | 280,4     | 214,0    | 315,8     | 230,1    | 342,0     |
|     | qurish va rekonstruksiya qilish                | 48,6                      | 464,7     | 10,6     | 30,8      | 12,5     | 128,0     | 7,0      | 148,2     | 18,5     | 157,6     |
|     | ta'mirlash                                     | 770,7                     | 569,9     | 148,9    | 65,5      | 203,2    | 152,4     | 207,0    | 167,6     | 211,6    | 184,4     |
|     | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 3 232,3                   | 1 134,3   | 431,3    | 172,4     | 1 217,6  | 320,0     | 1 240,8  | 374,7     | 342,6    | 267,2     |
|     | ta'mirlash                                     | 1 275,0                   | 822,2     | 327,0    | 156,8     | 291,1    | 181,0     | 314,3    | 217,2     | 342,6    | 267,2     |
|     | tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 1 957,3                   | 312,1     | 104,3    | 15,6      | 926,5    | 139,0     | 926,5    | 157,5     | 0,0      | 0,0       |
| 1.  | Namangan shahri                                | 409,3                     | 258,6     | 119,5    | 52,4      | 89,2     | 60,9      | 117,1    | 81,8      | 83,5     | 63,5      |
| 1.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 64,0                      | 98,1      | 4,0      | 12,0      | 23,0     | 38,0      | 19,0     | 35,8      | 18,0     | 12,3      |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                | 13,0                      | 59,0      |          | 10,0      | 6,0      | 25,0      | 7,0      | 24,0      |          |           |
|     | Ta'mirlash                                     | 51,0                      | 39,1      | 4,0      | 2,0       | 17,0     | 13,0      | 12,0     | 11,8      | 18,0     | 12,3      |



|     |                                                       |       |       |       |      |       |      |       |      |      |      |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
| 1.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 345,3 | 160,5 | 115,5 | 40,4 | 66,2  | 22,9 | 98,1  | 46,0 | 65,5 | 51,2 |
|     | Ta'mirlash                                            | 218,4 | 140,9 | 70,6  | 33,6 | 25,2  | 16,7 | 57,1  | 39,5 | 65,5 | 51,2 |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 126,9 | 19,5  | 44,9  | 6,8  | 41,0  | 6,1  | 41,0  | 6,6  |      |      |
| 2.  | <b>Mingbuloq tumani</b>                               | 458,5 | 165,7 | 39,3  | 16,5 | 183,0 | 49,8 | 186,0 | 59,3 | 50,2 | 40,1 |
| 2.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 64,0  | 49,2  | 8,5   | 2,7  | 18,0  | 13,8 | 17,0  | 15,8 | 20,5 | 16,9 |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |       |       |       |      |       |      |       |      |      |      |
|     | Ta'mirlash                                            | 64,0  | 49,2  | 8,5   | 2,7  | 18,0  | 13,8 | 17,0  | 15,8 | 20,5 | 16,9 |
| 2.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 394,5 | 116,5 | 30,8  | 13,8 | 165,0 | 36,0 | 169,0 | 43,5 | 29,7 | 23,2 |
|     | Ta'mirlash                                            | 109,4 | 70,8  | 27,9  | 13,4 | 23,9  | 14,8 | 27,9  | 19,4 | 29,7 | 23,2 |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 285,1 | 45,7  | 2,9   | 0,4  | 141,1 | 21,2 | 141,1 | 24,1 |      |      |
| 3.  | <b>Kosonsoy tumani</b>                                | 282,9 | 135,7 | 46,8  | 25,6 | 97,7  | 36,2 | 93,2  | 40,0 | 45,2 | 33,8 |
| 3.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 71,0  | 56,2  | 20,5  | 14,1 | 17,0  | 13,1 | 13,0  | 14,4 | 20,5 | 14,6 |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 7,0   | 7,0   | 7,0   | 7,0  |       |      |       |      |      |      |
|     | Ta'mirlash                                            | 64,0  | 49,2  | 13,5  | 7,1  | 17,0  | 13,1 | 13,0  | 14,4 | 20,5 | 14,6 |
| 3.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 211,9 | 79,5  | 26,3  | 11,5 | 80,7  | 23,1 | 80,2  | 25,6 | 24,7 | 19,2 |
|     | Ta'mirlash                                            | 93,9  | 60,4  | 22,9  | 10,9 | 23,4  | 14,5 | 22,9  | 15,8 | 24,7 | 19,2 |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 118,0 | 19,1  | 3,4   | 0,6  | 57,3  | 8,6  | 57,3  | 9,8  |      |      |
| 4.  | <b>Namangan tumani</b>                                | 291,8 | 95,0  | 30,4  | 11,4 | 126,3 | 33,9 | 115,8 | 33,2 | 19,3 | 16,5 |
| 4.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 20,0  | 15,4  | 10,0  | 3,2  | 6,0   | 4,6  | 3,0   | 5,4  | 1,0  | 2,2  |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |       |       |       |      |       |      |       |      |      |      |
|     | Ta'mirlash                                            | 20,0  | 15,4  | 10,0  | 3,2  | 6,0   | 4,6  | 3,0   | 5,4  | 1,0  | 2,2  |
| 4.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 271,8 | 79,6  | 20,4  | 8,2  | 120,3 | 29,3 | 112,8 | 27,8 | 18,3 | 14,3 |
|     | Ta'mirlash                                            | 75,3  | 48,2  | 16,5  | 7,6  | 24,0  | 14,9 | 16,5  | 11,4 | 18,3 | 14,3 |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 196,5 | 31,4  | 3,9   | 0,6  | 96,3  | 14,4 | 96,3  | 16,4 |      |      |
| 5.  | <b>Norin tumani</b>                                   | 323,1 | 131,3 | 32,7  | 15,1 | 127,5 | 43,5 | 126,8 | 41,6 | 36,1 | 31,0 |
| 5.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 67,0  | 51,5  | 9,0   | 5,4  | 21,0  | 17,7 | 22,0  | 13,8 | 15,0 | 14,6 |

|            |                                                       |              |              |             |             |              |              |              |              |             |              |
|------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |              |              |              |             |              |
|            | Ta'mirlash                                            | 67,0         | 51,5         | 9,0         | 5,4         | 21,0         | 17,7         | 22,0         | 13,8         | 15,0        | 14,6         |
| <b>5.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>256,1</b> | <b>79,8</b>  | <b>23,7</b> | <b>9,7</b>  | <b>106,5</b> | <b>25,8</b>  | <b>104,8</b> | <b>27,8</b>  | <b>21,1</b> | <b>16,4</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 80,7         | 51,8         | 19,3        | 9,1         | 21,0         | 13,0         | 19,3         | 13,3         | 21,1        | 16,4         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 175,4        | 28,0         | 4,4         | 0,6         | 85,5         | 12,8         | 85,5         | 14,5         |             |              |
| <b>6.</b>  | <b>Pop tumani</b>                                     | <b>720,6</b> | <b>344,3</b> | <b>55,8</b> | <b>21,2</b> | <b>290,2</b> | <b>120,6</b> | <b>281,4</b> | <b>128,0</b> | <b>93,2</b> | <b>74,5</b>  |
| <b>6.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>229,0</b> | <b>216,5</b> | <b>32,0</b> | <b>11,6</b> | <b>53,7</b>  | <b>64,0</b>  | <b>70,8</b>  | <b>82,4</b>  | <b>72,5</b> | <b>58,4</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 6,5          | 67,8         | 0,0         | 0,5         | 6,5          | 33,0         | 0,0          | 34,2         | 0,0         | 0,0          |
|            | Ta'mirlash                                            | 222,5        | 148,7        | 32,0        | 11,1        | 47,2         | 31,0         | 70,8         | 48,2         | 72,5        | 58,4         |
| <b>6.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>491,6</b> | <b>127,8</b> | <b>23,8</b> | <b>9,6</b>  | <b>236,5</b> | <b>56,5</b>  | <b>210,6</b> | <b>45,6</b>  | <b>20,7</b> | <b>16,1</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 103,3        | 65,8         | 18,9        | 8,9         | 44,8         | 27,8         | 18,9         | 13,0         | 20,7        | 16,1         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 388,3        | 62,0         | 4,9         | 0,7         | 191,7        | 28,7         | 191,7        | 32,6         |             |              |
| <b>7.</b>  | <b>To'raqo'rg'on tumani</b>                           | <b>306,6</b> | <b>226,4</b> | <b>33,0</b> | <b>16,6</b> | <b>127,2</b> | <b>59,3</b>  | <b>112,9</b> | <b>72,7</b>  | <b>33,5</b> | <b>77,8</b>  |
| <b>7.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>49,5</b>  | <b>149,3</b> | <b>12,0</b> | <b>8,6</b>  | <b>12,5</b>  | <b>29,6</b>  | <b>9,0</b>   | <b>46,9</b>  | <b>16,0</b> | <b>64,2</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 11,0         | 119,7        | 0,0         | 2,1         | 0,0          | 20,0         | 0,0          | 40,0         | 11,0        | 57,6         |
|            | Ta'mirlash                                            | 38,5         | 29,6         | 12,0        | 6,5         | 12,5         | 9,6          | 9,0          | 6,9          | 5,0         | 6,6          |
| <b>7.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>257,1</b> | <b>77,1</b>  | <b>21,0</b> | <b>8,0</b>  | <b>114,7</b> | <b>29,7</b>  | <b>103,9</b> | <b>25,8</b>  | <b>17,5</b> | <b>13,6</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 75,1         | 48,1         | 15,6        | 7,2         | 26,4         | 16,4         | 15,6         | 10,8         | 17,5        | 13,6         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 182,0        | 29,1         | 5,4         | 0,8         | 88,3         | 13,3         | 88,3         | 15,0         |             |              |
| <b>8.</b>  | <b>Uychi tumani</b>                                   | <b>270,7</b> | <b>331,8</b> | <b>41,1</b> | <b>26,7</b> | <b>82,5</b>  | <b>78,8</b>  | <b>95,6</b>  | <b>90,5</b>  | <b>51,5</b> | <b>135,7</b> |
| <b>8.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>60,0</b>  | <b>248,5</b> | <b>8,0</b>  | <b>12,8</b> | <b>12,5</b>  | <b>59,6</b>  | <b>17,0</b>  | <b>63,0</b>  | <b>22,5</b> | <b>113,1</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 7,5          | 208,2        | 0,0         | 8,2         | 0,0          | 50,0         | 0,0          | 50,0         | 7,5         | 100,0        |
|            | Ta'mirlash                                            | 52,5         | 40,3         | 8,0         | 4,6         | 12,5         | 9,6          | 17,0         | 13,0         | 15,0        | 13,1         |
| <b>8.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>210,7</b> | <b>83,3</b>  | <b>33,1</b> | <b>13,9</b> | <b>70,0</b>  | <b>19,2</b>  | <b>78,6</b>  | <b>27,5</b>  | <b>29,0</b> | <b>22,6</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 102,0        | 66,0         | 27,2        | 13,0        | 18,6         | 11,5         | 27,2         | 18,8         | 29,0        | 22,6         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 108,7        | 17,3         | 5,9         | 0,9         | 51,4         | 7,7          | 51,4         | 8,7          |             |              |
| <b>9.</b>  | <b>Uchqo'rg'on tumani</b>                             | <b>179,4</b> | <b>101,4</b> | <b>41,0</b> | <b>17,8</b> | <b>46,5</b>  | <b>22,6</b>  | <b>51,5</b>  | <b>27,2</b>  | <b>40,4</b> | <b>33,8</b>  |

|             |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>9.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>45,0</b>  | <b>34,6</b>  | <b>9,5</b>  | <b>4,9</b>  | <b>13,0</b>  | <b>10,0</b> | <b>9,0</b>   | <b>6,9</b>  | <b>13,5</b> | <b>12,8</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 45,0         | 34,6         | 9,5         | 4,9         | 13,0         | 10,0        | 9,0          | 6,9         | 13,5        | 12,8        |
| <b>9.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>134,4</b> | <b>66,8</b>  | <b>31,5</b> | <b>12,9</b> | <b>33,5</b>  | <b>12,6</b> | <b>42,5</b>  | <b>20,3</b> | <b>26,9</b> | <b>21,0</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 93,2         | 60,3         | 25,1        | 12,0        | 16,1         | 10,0        | 25,1         | 17,4        | 26,9        | 21,0        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 41,2         | 6,5          | 6,4         | 0,9         | 17,4         | 2,6         | 17,4         | 2,9         |             |             |
| <b>10.</b>  | <b>Chortoq tumani</b>                                 | <b>252,7</b> | <b>121,1</b> | <b>52,6</b> | <b>22,9</b> | <b>76,1</b>  | <b>26,9</b> | <b>85,5</b>  | <b>36,2</b> | <b>38,5</b> | <b>35,2</b> |
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>50,0</b>  | <b>38,4</b>  | <b>18,0</b> | <b>8,6</b>  | <b>13,0</b>  | <b>10,0</b> | <b>11,0</b>  | <b>8,4</b>  | <b>8,0</b>  | <b>11,4</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 50,0         | 38,4         | 18,0        | 8,6         | 13,0         | 10,0        | 11,0         | 8,4         | 8,0         | 11,4        |
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>202,7</b> | <b>82,7</b>  | <b>34,6</b> | <b>14,3</b> | <b>63,1</b>  | <b>16,9</b> | <b>74,5</b>  | <b>27,8</b> | <b>30,5</b> | <b>23,8</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 104,2        | 66,9         | 27,7        | 13,3        | 17,3         | 10,0        | 28,7         | 19,8        | 30,5        | 23,8        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 98,5         | 15,8         | 6,9         | 1,0         | 45,8         | 6,9         | 45,8         | 7,9         |             |             |
| <b>11.</b>  | <b>Chust tumani</b>                                   | <b>242,1</b> | <b>132,2</b> | <b>56,5</b> | <b>23,6</b> | <b>74,4</b>  | <b>35,0</b> | <b>70,9</b>  | <b>38,2</b> | <b>40,3</b> | <b>35,5</b> |
| <b>11.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>58,2</b>  | <b>44,9</b>  | <b>20,0</b> | <b>8,5</b>  | <b>15,0</b>  | <b>11,5</b> | <b>13,6</b>  | <b>13,4</b> | <b>9,6</b>  | <b>11,5</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 3,6          | 3,0          | 3,6         | 3,0         |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 54,6         | 41,9         | 16,4        | 5,5         | 15,0         | 11,5        | 13,6         | 13,4        | 9,6         | 11,5        |
| <b>11.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>183,9</b> | <b>87,3</b>  | <b>36,5</b> | <b>15,1</b> | <b>59,4</b>  | <b>23,5</b> | <b>57,3</b>  | <b>24,8</b> | <b>30,7</b> | <b>24,0</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 119,7        | 77,1         | 29,1        | 14,0        | 31,0         | 19,2        | 28,9         | 20,0        | 30,7        | 24,0        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 64,2         | 10,2         | 7,4         | 1,1         | 28,4         | 4,3         | 28,4         | 4,8         |             |             |
| <b>12.</b>  | <b>Yangiqo'rg'on tumani</b>                           | <b>313,9</b> | <b>125,4</b> | <b>42,1</b> | <b>18,9</b> | <b>112,7</b> | <b>33,0</b> | <b>118,1</b> | <b>41,7</b> | <b>41,0</b> | <b>31,8</b> |
| <b>12.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>41,6</b>  | <b>32,0</b>  | <b>8,0</b>  | <b>3,9</b>  | <b>11,0</b>  | <b>8,5</b>  | <b>9,6</b>   | <b>9,6</b>  | <b>13,0</b> | <b>10,0</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 41,6         | 32,0         | 8,0         | 3,9         | 11,0         | 8,5         | 9,6          | 9,6         | 13,0        | 10,0        |
| <b>12.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>272,3</b> | <b>93,4</b>  | <b>34,1</b> | <b>15,0</b> | <b>101,7</b> | <b>24,5</b> | <b>108,5</b> | <b>32,1</b> | <b>28,0</b> | <b>21,8</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 99,8         | 65,9         | 26,2        | 13,8        | 19,4         | 12,2        | 26,2         | 18,1        | 28,0        | 21,8        |



|     |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|-----|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 2.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>80,3</b>  | <b>51,9</b>  | <b>16,9</b> | <b>9,2</b>  | <b>24,8</b>  | <b>15,4</b> | <b>31,0</b>  | <b>21,4</b> | <b>7,6</b>  | <b>5,9</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 80,3         | 51,9         | 16,9        | 9,2         | 24,8         | 15,4        | 31,0         | 21,4        | 7,6         | 5,9         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
| 3.  | <b>Oqdaryo tumani</b>                                 | <b>202,2</b> | <b>117,1</b> | <b>62,2</b> | <b>24,5</b> | <b>63,4</b>  | <b>42,2</b> | <b>43,9</b>  | <b>23,2</b> | <b>32,7</b> | <b>27,2</b> |
| 3.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>110,1</b> | <b>76,1</b>  | <b>48,0</b> | <b>16,8</b> | <b>26,2</b>  | <b>28,3</b> | <b>16,4</b>  | <b>14,0</b> | <b>19,5</b> | <b>17,0</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 22,0         | 27,1         | 16,0        | 12,8        | 6,0          | 14,3        |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 88,1         | 49,0         | 32,0        | 4,0         | 20,2         | 14,0        | 16,4         | 14,0        | 19,5        | 17,0        |
| 3.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>92,1</b>  | <b>41,1</b>  | <b>14,2</b> | <b>7,7</b>  | <b>37,2</b>  | <b>13,9</b> | <b>27,5</b>  | <b>9,2</b>  | <b>13,2</b> | <b>10,3</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 48,5         | 31,5         | 14,2        | 7,7         | 15,4         | 9,5         | 5,7          | 3,9         | 13,2        | 10,3        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 43,6         | 9,6          |             |             | 21,8         | 4,4         | 21,8         | 5,2         |             |             |
| 4.  | <b>Bulung'ur tumani</b>                               | <b>319,7</b> | <b>117,1</b> | <b>42,4</b> | <b>12,4</b> | <b>124,5</b> | <b>37,3</b> | <b>127,2</b> | <b>45,4</b> | <b>25,5</b> | <b>22,0</b> |
| 4.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>84,3</b>  | <b>50,7</b>  | <b>24,0</b> | <b>2,4</b>  | <b>20,5</b>  | <b>14,6</b> | <b>19,8</b>  | <b>16,1</b> | <b>20,0</b> | <b>17,7</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 84,3         | 50,7         | 24,0        | 2,4         | 20,5         | 14,6        | 19,8         | 16,1        | 20,0        | 17,7        |
| 4.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>235,3</b> | <b>66,4</b>  | <b>18,4</b> | <b>10,0</b> | <b>104,0</b> | <b>22,7</b> | <b>107,4</b> | <b>29,3</b> | <b>5,5</b>  | <b>4,3</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 36,4         | 22,6         | 18,4        | 10,0        | 4,5          | 2,8         | 7,9          | 5,4         | 5,5         | 4,3         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 199,0        | 43,8         |             |             | 99,5         | 19,9        | 99,5         | 23,9        |             |             |
| 5.  | <b>Jomboy tumani</b>                                  | <b>162,3</b> | <b>103,2</b> | <b>40,8</b> | <b>10,9</b> | <b>28,3</b>  | <b>43,0</b> | <b>69,9</b>  | <b>29,6</b> | <b>23,2</b> | <b>19,7</b> |
| 5.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>79,8</b>  | <b>71,3</b>  | <b>28,0</b> | <b>3,9</b>  | <b>17,5</b>  | <b>38,6</b> | <b>17,0</b>  | <b>13,7</b> | <b>17,4</b> | <b>15,1</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              | 26,1         |             |             |              | 26,1        |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 79,8         | 45,2         | 28,0        | 3,9         | 17,5         | 12,5        | 17,0         | 13,7        | 17,4        | 15,1        |
| 5.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>82,4</b>  | <b>31,9</b>  | <b>12,8</b> | <b>7,0</b>  | <b>10,8</b>  | <b>4,5</b>  | <b>52,9</b>  | <b>15,8</b> | <b>5,9</b>  | <b>4,6</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 31,1         | 19,8         | 12,8        | 7,0         | 5,5          | 3,4         | 6,9          | 4,8         | 5,9         | 4,6         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 51,3         | 12,1         |             |             | 5,3          | 1,1         | 46,0         | 11,0        |             |             |
| 6.  | <b>Ishtixon tumani</b>                                | <b>185,9</b> | <b>104,1</b> | <b>38,1</b> | <b>15,1</b> | <b>44,0</b>  | <b>27,8</b> | <b>75,4</b>  | <b>37,1</b> | <b>28,3</b> | <b>24,1</b> |
| 6.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>78,9</b>  | <b>57,5</b>  | <b>14,0</b> | <b>3,0</b>  | <b>19,6</b>  | <b>16,5</b> | <b>22,4</b>  | <b>18,1</b> | <b>22,9</b> | <b>19,9</b> |

|            |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 78,9         | 57,5         | 14,0        | 3,0         | 19,6         | 16,5        | 22,4         | 18,1        | 22,9        | 19,9        |
| <b>6.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>106,9</b> | <b>46,6</b>  | <b>24,1</b> | <b>12,1</b> | <b>24,4</b>  | <b>11,3</b> | <b>53,0</b>  | <b>19,0</b> | <b>5,4</b>  | <b>4,2</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 55,7         | 34,7         | 21,1        | 11,5        | 15,2         | 9,5         | 13,9         | 9,6         | 5,4         | 4,2         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 51,3         | 11,8         | 3,0         | 0,6         | 9,1          | 1,8         | 39,1         | 9,4         |             |             |
| <b>7.</b>  | <b>Kattaqo'rg'on tumani</b>                           | <b>578,9</b> | <b>205,3</b> | <b>42,6</b> | <b>27,7</b> | <b>247,9</b> | <b>67,4</b> | <b>251,9</b> | <b>79,0</b> | <b>36,4</b> | <b>31,2</b> |
| <b>7.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>105,5</b> | <b>83,9</b>  | <b>15,0</b> | <b>12,7</b> | <b>28,7</b>  | <b>21,5</b> | <b>31,9</b>  | <b>23,7</b> | <b>29,9</b> | <b>26,0</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 105,5        | 83,9         | 15,0        | 12,7        | 28,7         | 21,5        | 31,9         | 23,7        | 29,9        | 26,0        |
| <b>7.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>473,4</b> | <b>121,4</b> | <b>27,6</b> | <b>15,1</b> | <b>219,2</b> | <b>45,9</b> | <b>220,0</b> | <b>55,3</b> | <b>6,6</b>  | <b>5,1</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 44,7         | 27,0         | 27,6        | 15,1        | 4,9          | 3,0         | 5,6          | 3,9         | 6,6         | 5,1         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 428,8        | 94,3         |             |             | 214,4        | 42,9        | 214,4        | 51,4        |             |             |
| <b>8.</b>  | <b>Qo'shrabod tumani</b>                              | <b>398,1</b> | <b>145,9</b> | <b>25,4</b> | <b>11,5</b> | <b>145,6</b> | <b>42,2</b> | <b>187,8</b> | <b>59,7</b> | <b>39,4</b> | <b>32,5</b> |
| <b>8.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>59,1</b>  | <b>48,8</b>  | <b>2,0</b>  | <b>2,4</b>  | <b>18,6</b>  | <b>14,0</b> | <b>19,1</b>  | <b>15,4</b> | <b>19,5</b> | <b>17,0</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 59,1         | 48,8         | 2,0         | 2,4         | 18,6         | 14,0        | 19,1         | 15,4        | 19,5        | 17,0        |
| <b>8.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>339,0</b> | <b>97,1</b>  | <b>23,4</b> | <b>9,1</b>  | <b>127,0</b> | <b>28,2</b> | <b>168,7</b> | <b>44,3</b> | <b>19,9</b> | <b>15,5</b> |
|            | Ta'mirlash                                            | 47,8         | 32,4         | 12,8        | 7,0         | 6,7          | 4,1         | 8,4          | 5,8         | 19,9        | 15,5        |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 291,1        | 64,6         | 10,6        | 2,1         | 120,3        | 24,1        | 160,3        | 38,5        |             |             |
| <b>9.</b>  | <b>Narpay tumani</b>                                  | <b>200,2</b> | <b>174,0</b> | <b>40,5</b> | <b>42,8</b> | <b>66,6</b>  | <b>51,7</b> | <b>73,7</b>  | <b>63,1</b> | <b>19,3</b> | <b>16,4</b> |
| <b>9.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>69,5</b>  | <b>128,6</b> | <b>10,0</b> | <b>26,2</b> | <b>19,5</b>  | <b>40,6</b> | <b>25,4</b>  | <b>49,1</b> | <b>14,7</b> | <b>12,8</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 21,0         | 91,9         | 5,0         | 24,4        | 5,0          | 30,0        | 11,0         | 37,5        |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 48,5         | 36,7         | 5,0         | 1,8         | 14,5         | 10,6        | 14,4         | 11,6        | 14,7        | 12,8        |
| <b>9.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>130,7</b> | <b>45,4</b>  | <b>30,5</b> | <b>16,6</b> | <b>47,1</b>  | <b>11,1</b> | <b>48,4</b>  | <b>14,0</b> | <b>4,7</b>  | <b>3,6</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 44,5         | 26,4         | 30,5        | 16,6        | 4,0          | 2,5         | 5,3          | 3,6         | 4,7         | 3,6         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 86,2         | 19,0         |             |             | 43,1         | 8,6         | 43,1         | 10,3        |             |             |
| <b>10.</b> | <b>Payariq tumani</b>                                 | <b>325,0</b> | <b>140,9</b> | <b>19,2</b> | <b>6,1</b>  | <b>124,2</b> | <b>43,6</b> | <b>137,2</b> | <b>53,8</b> | <b>44,3</b> | <b>37,4</b> |

|             |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>104,9</b> | <b>77,6</b>  | <b>12,0</b> | <b>2,2</b>  | <b>30,3</b>  | <b>22,8</b> | <b>31,0</b>  | <b>25,1</b> | <b>31,6</b> | <b>27,6</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 104,9        | 77,6         | 12,0        | 2,2         | 30,3         | 22,8        | 31,0         | 25,1        | 31,6        | 27,6        |
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>220,0</b> | <b>63,3</b>  | <b>7,2</b>  | <b>3,9</b>  | <b>93,9</b>  | <b>20,8</b> | <b>106,3</b> | <b>28,7</b> | <b>12,7</b> | <b>9,9</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 31,8         | 21,7         | 7,2         | 3,9         | 4,8          | 3,0         | 7,2          | 4,9         | 12,7        | 9,9         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 188,2        | 41,6         |             |             | 89,1         | 17,8        | 99,1         | 23,8        |             |             |
| <b>11.</b>  | <b>Pastdarg'om tumani</b>                             | <b>370,2</b> | <b>151,7</b> | <b>53,4</b> | <b>23,7</b> | <b>138,7</b> | <b>44,3</b> | <b>141,1</b> | <b>52,2</b> | <b>37,0</b> | <b>31,4</b> |
| <b>11.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>90,6</b>  | <b>68,3</b>  | <b>9,0</b>  | <b>2,1</b>  | <b>26,6</b>  | <b>20,0</b> | <b>27,2</b>  | <b>22,0</b> | <b>27,8</b> | <b>24,2</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 90,6         | 68,3         | 9,0         | 2,1         | 26,6         | 20,0        | 27,2         | 22,0        | 27,8        | 24,2        |
| <b>11.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>279,6</b> | <b>83,4</b>  | <b>44,4</b> | <b>21,6</b> | <b>112,1</b> | <b>24,3</b> | <b>113,9</b> | <b>30,2</b> | <b>9,2</b>  | <b>7,2</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 57,2         | 34,6         | 37,0        | 20,1        | 4,5          | 2,8         | 6,4          | 4,4         | 9,2         | 7,2         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 222,5        | 48,8         | 7,4         | 1,5         | 107,5        | 21,5        | 107,5        | 25,8        |             |             |
| <b>12.</b>  | <b>Paxtachi tumani</b>                                | <b>232,6</b> | <b>89,8</b>  | <b>41,5</b> | <b>11,1</b> | <b>83,7</b>  | <b>27,4</b> | <b>85,1</b>  | <b>32,3</b> | <b>22,3</b> | <b>18,9</b> |
| <b>12.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>72,8</b>  | <b>41,2</b>  | <b>25,0</b> | <b>2,5</b>  | <b>15,6</b>  | <b>11,7</b> | <b>15,9</b>  | <b>12,9</b> | <b>16,3</b> | <b>14,2</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 72,8         | 41,2         | 25,0        | 2,5         | 15,6         | 11,7        | 15,9         | 12,9        | 16,3        | 14,2        |
| <b>12.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>159,9</b> | <b>48,5</b>  | <b>16,5</b> | <b>8,7</b>  | <b>68,1</b>  | <b>15,7</b> | <b>69,2</b>  | <b>19,4</b> | <b>6,1</b>  | <b>4,7</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 32,9         | 20,6         | 15,6        | 8,5         | 5,1          | 3,1         | 6,2          | 4,3         | 6,1         | 4,7         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 126,9        | 27,9         | 1,0         | 0,2         | 63,0         | 12,6        | 63,0         | 15,1        |             |             |
| <b>13.</b>  | <b>Samarqand tumani</b>                               | <b>223,2</b> | <b>105,8</b> | <b>48,6</b> | <b>23,0</b> | <b>71,8</b>  | <b>26,5</b> | <b>70,5</b>  | <b>29,5</b> | <b>32,2</b> | <b>26,8</b> |
| <b>13.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>76,2</b>  | <b>52,1</b>  | <b>21,0</b> | <b>7,9</b>  | <b>18,5</b>  | <b>13,3</b> | <b>18,1</b>  | <b>14,7</b> | <b>18,5</b> | <b>16,1</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 76,2         | 52,1         | 21,0        | 7,9         | 18,5         | 13,3        | 18,1         | 14,7        | 18,5        | 16,1        |
| <b>13.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>147,0</b> | <b>53,7</b>  | <b>27,6</b> | <b>15,1</b> | <b>53,3</b>  | <b>13,2</b> | <b>52,3</b>  | <b>14,8</b> | <b>13,7</b> | <b>10,7</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 52,3         | 32,9         | 27,6        | 15,1        | 6,0          | 3,7         | 5,0          | 3,4         | 13,7        | 10,7        |

|             |                                                       |                |              |             |             |              |              |              |              |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 94,7           | 20,8         |             |             | 47,4         | 9,5          | 47,4         | 11,4         |             |             |
| <b>14.</b>  | <b>Nurobod tumani</b>                                 | <b>1 186,0</b> | <b>340,2</b> | <b>53,2</b> | <b>25,6</b> | <b>496,6</b> | <b>118,9</b> | <b>598,3</b> | <b>163,2</b> | <b>38,0</b> | <b>32,5</b> |
| <b>14.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>105,4</b>   | <b>89,0</b>  | <b>16,0</b> | <b>14,7</b> | <b>27,6</b>  | <b>22,5</b>  | <b>30,6</b>  | <b>24,7</b>  | <b>31,2</b> | <b>27,2</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |                |              |             |             |              |              |              |              |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 105,4          | 89,0         | 16,0        | 14,7        | 27,6         | 22,5         | 30,6         | 24,7         | 31,2        | 27,2        |
| <b>14.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>1 080,7</b> | <b>251,1</b> | <b>37,2</b> | <b>10,9</b> | <b>469,0</b> | <b>96,4</b>  | <b>567,7</b> | <b>138,5</b> | <b>6,8</b>  | <b>5,3</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 28,1           | 18,1         | 10,0        | 5,5         | 6,3          | 3,9          | 5,0          | 3,4          | 6,8         | 5,3         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 1 052,6        | 233,0        | 27,1        | 5,4         | 462,7        | 92,5         | 562,7        | 135,0        |             |             |
| <b>15.</b>  | <b>Tayloq tumani</b>                                  | <b>114,4</b>   | <b>50,6</b>  | <b>11,2</b> | <b>4,4</b>  | <b>43,9</b>  | <b>15,2</b>  | <b>45,7</b>  | <b>19,7</b>  | <b>13,5</b> | <b>11,4</b> |
| <b>15.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>32,5</b>    | <b>24,7</b>  | <b>6,0</b>  | <b>1,6</b>  | <b>8,5</b>   | <b>6,6</b>   | <b>8,9</b>   | <b>8,6</b>   | <b>9,1</b>  | <b>7,9</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |                |              |             |             |              |              |              |              |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 32,5           | 24,7         | 6,0         | 1,6         | 8,5          | 6,6          | 8,9          | 8,6          | 9,1         | 7,9         |
| <b>15.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>81,8</b>    | <b>25,9</b>  | <b>5,2</b>  | <b>2,8</b>  | <b>35,4</b>  | <b>8,6</b>   | <b>36,8</b>  | <b>11,0</b>  | <b>4,4</b>  | <b>3,5</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 18,2           | 11,9         | 5,2         | 2,8         | 3,6          | 2,2          | 4,9          | 3,4          | 4,4         | 3,5         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 63,7           | 14,0         |             |             | 31,8         | 6,4          | 31,8         | 7,6          |             |             |
| <b>16.</b>  | <b>Urgut tumani</b>                                   | <b>375,3</b>   | <b>149,9</b> | <b>56,8</b> | <b>31,0</b> | <b>140,9</b> | <b>41,0</b>  | <b>142,3</b> | <b>48,6</b>  | <b>35,2</b> | <b>29,3</b> |
| <b>16.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>65,1</b>    | <b>54,3</b>  | <b>5,0</b>  | <b>6,1</b>  | <b>20,1</b>  | <b>14,5</b>  | <b>19,8</b>  | <b>16,0</b>  | <b>20,2</b> | <b>17,6</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |                |              |             |             |              |              |              |              |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 65,1           | 54,3         | 5,0         | 6,1         | 20,1         | 14,5         | 19,8         | 16,0         | 20,2        | 17,6        |
| <b>16.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>310,2</b>   | <b>95,6</b>  | <b>51,8</b> | <b>24,9</b> | <b>120,8</b> | <b>26,4</b>  | <b>122,5</b> | <b>32,6</b>  | <b>15,0</b> | <b>11,7</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 69,6           | 42,9         | 42,0        | 22,9        | 5,4          | 3,4          | 7,1          | 4,9          | 15,0        | 11,7        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 240,6          | 52,7         | 9,8         | 2,0         | 115,4        | 23,1         | 115,4        | 27,7         |             |             |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.8-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Sirdaryo viloyati avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarining**

**ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r | Ish turlari | 2023 —<br>2026- | shundan: |          |          |          |
|-----|-------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|
|     |             |                 | 2023-yil | 2024-yil | 2025-yil | 2026-yil |



[illegible]

|     |                                                       |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-----|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|     | Ta'mirlash                                            | 22,5         | 11,8         | 13,0        | 4,0         | 3,1         | 2,3         | 1,1         | 0,9         | 5,3         | 4,6         |
| 3.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>18,1</b>  | <b>11,6</b>  | <b>5,2</b>  | <b>2,5</b>  | <b>4,0</b>  | <b>2,5</b>  | <b>4,3</b>  | <b>3,0</b>  | <b>4,6</b>  | <b>3,7</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 18,1         | 11,6         | 5,2         | 2,5         | 4,0         | 2,5         | 4,3         | 3,0         | 4,6         | 3,7         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 4.  | <b>Boyovut tumani</b>                                 | <b>112,3</b> | <b>56,5</b>  | <b>30,9</b> | <b>11,4</b> | <b>38,5</b> | <b>17,4</b> | <b>27,6</b> | <b>15,0</b> | <b>15,3</b> | <b>12,7</b> |
| 4.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>43,4</b>  | <b>25,3</b>  | <b>19,5</b> | <b>6,0</b>  | <b>8,3</b>  | <b>6,2</b>  | <b>7,9</b>  | <b>6,4</b>  | <b>7,7</b>  | <b>6,7</b>  |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 43,4         | 25,3         | 19,5        | 6,0         | 8,3         | 6,2         | 7,9         | 6,4         | 7,7         | 6,7         |
| 4.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>68,9</b>  | <b>31,2</b>  | <b>11,4</b> | <b>5,4</b>  | <b>30,2</b> | <b>11,2</b> | <b>19,7</b> | <b>8,7</b>  | <b>7,6</b>  | <b>6,0</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 32,3         | 20,2         | 11,4        | 5,4         | 6,5         | 4,0         | 6,9         | 4,8         | 7,6         | 6,0         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 36,5         | 11,0         |             |             | 23,7        | 7,1         | 12,8        | 3,8         |             |             |
| 5.  | <b>Guliston tumani</b>                                | <b>120,3</b> | <b>59,6</b>  | <b>61,8</b> | <b>23,2</b> | <b>24,9</b> | <b>12,6</b> | <b>19,8</b> | <b>12,1</b> | <b>13,8</b> | <b>11,6</b> |
| 5.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>43,4</b>  | <b>26,0</b>  | <b>18,2</b> | <b>5,6</b>  | <b>8,2</b>  | <b>6,2</b>  | <b>8,4</b>  | <b>6,8</b>  | <b>8,6</b>  | <b>7,5</b>  |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 43,4         | 26,0         | 18,2        | 5,6         | 8,2         | 6,2         | 8,4         | 6,8         | 8,6         | 7,5         |
| 5.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>76,9</b>  | <b>33,5</b>  | <b>43,6</b> | <b>17,6</b> | <b>16,7</b> | <b>6,5</b>  | <b>11,4</b> | <b>5,3</b>  | <b>5,2</b>  | <b>4,1</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 40,5         | 22,7         | 26,0        | 12,4        | 4,5         | 2,8         | 4,8         | 3,3         | 5,2         | 4,1         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 36,4         | 10,9         | 17,6        | 5,2         | 12,2        | 3,7         | 6,6         | 2,0         |             |             |
| 6.  | <b>Mirzaobod tumani</b>                               | <b>111,8</b> | <b>116,2</b> | <b>30,2</b> | <b>20,2</b> | <b>33,2</b> | <b>35,8</b> | <b>33,9</b> | <b>48,1</b> | <b>14,5</b> | <b>12,2</b> |
| 6.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>54,3</b>  | <b>91,4</b>  | <b>17,9</b> | <b>15,5</b> | <b>9,3</b>  | <b>27,0</b> | <b>18,4</b> | <b>41,3</b> | <b>8,7</b>  | <b>7,6</b>  |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 9,0          | 63,7         |             | 10,0        |             | 20,0        | 9,0         | 33,7        |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 45,3         | 27,7         | 17,9        | 5,5         | 9,3         | 7,0         | 9,4         | 7,6         | 8,7         | 7,6         |
| 6.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>57,5</b>  | <b>24,9</b>  | <b>12,3</b> | <b>4,8</b>  | <b>23,9</b> | <b>8,8</b>  | <b>15,5</b> | <b>6,8</b>  | <b>5,8</b>  | <b>4,6</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 22,2         | 14,3         | 6,1         | 2,9         | 5,0         | 3,1         | 5,3         | 3,7         | 5,8         | 4,6         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 35,3         | 10,6         | 6,2         | 1,9         | 18,9        | 5,7         | 10,2        | 3,0         |             |             |
| 7.  | <b>Oqoltin tumani</b>                                 | <b>81,7</b>  | <b>73,6</b>  | <b>24,5</b> | <b>8,1</b>  | <b>24,8</b> | <b>22,6</b> | <b>19,3</b> | <b>31,8</b> | <b>13,1</b> | <b>11,1</b> |
| 7.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>48,0</b>  | <b>59,0</b>  | <b>19,7</b> | <b>6,0</b>  | <b>9,3</b>  | <b>17,0</b> | <b>9,4</b>  | <b>27,6</b> | <b>9,6</b>  | <b>8,4</b>  |

|      |                                                       |              |              |             |             |             |             |             |             |             |              |
|------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              | 30,0         |             |             |             | 10,0        |             | 20,0        |             |              |
|      | Ta'mirlash                                            | 48,0         | 29,0         | 19,7        | 6,0         | 9,3         | 7,0         | 9,4         | 7,6         | 9,6         | 8,4          |
| 7.2  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>33,7</b>  | <b>14,6</b>  | <b>4,8</b>  | <b>2,0</b>  | <b>15,5</b> | <b>5,6</b>  | <b>9,9</b>  | <b>4,2</b>  | <b>3,5</b>  | <b>2,7</b>   |
|      | Ta'mirlash                                            | 13,1         | 8,5          | 3,4         | 1,6         | 3,0         | 1,9         | 3,2         | 2,2         | 3,5         | 2,7          |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 20,6         | 6,2          | 1,4         | 0,4         | 12,5        | 3,7         | 6,7         | 2,0         |             |              |
| 8.   | <b>Sardoba tumani</b>                                 | <b>86,7</b>  | <b>44,5</b>  | <b>22,4</b> | <b>7,0</b>  | <b>29,5</b> | <b>14,0</b> | <b>21,6</b> | <b>12,3</b> | <b>13,2</b> | <b>11,2</b>  |
| 8.1  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>43,9</b>  | <b>26,3</b>  | <b>18,5</b> | <b>5,7</b>  | <b>8,6</b>  | <b>6,5</b>  | <b>8,2</b>  | <b>6,6</b>  | <b>8,6</b>  | <b>7,5</b>   |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |             |             |              |
|      | Ta'mirlash                                            | 43,9         | 26,3         | 18,5        | 5,7         | 8,6         | 6,5         | 8,2         | 6,6         | 8,6         | 7,5          |
| 8.2  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>42,8</b>  | <b>18,2</b>  | <b>3,9</b>  | <b>1,3</b>  | <b>20,9</b> | <b>7,5</b>  | <b>13,4</b> | <b>5,7</b>  | <b>4,6</b>  | <b>3,7</b>   |
|      | Ta'mirlash                                            | 13,8         | 9,5          | 0,9         | 0,4         | 4,0         | 2,5         | 4,3         | 3,0         | 4,6         | 3,7          |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 29,0         | 8,7          | 3,0         | 0,9         | 16,9        | 5,1         | 9,1         | 2,7         |             |              |
| 9.   | <b>Sayxunobod tumani</b>                              | <b>98,0</b>  | <b>50,4</b>  | <b>28,8</b> | <b>9,3</b>  | <b>31,3</b> | <b>15,3</b> | <b>23,2</b> | <b>13,6</b> | <b>14,7</b> | <b>12,3</b>  |
| 9.1  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>45,0</b>  | <b>26,8</b>  | <b>19,1</b> | <b>5,9</b>  | <b>9,2</b>  | <b>6,9</b>  | <b>8,4</b>  | <b>6,8</b>  | <b>8,3</b>  | <b>7,2</b>   |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |             |             |              |
|      | Ta'mirlash                                            | 45,0         | 26,8         | 19,1        | 5,9         | 9,2         | 6,9         | 8,4         | 6,8         | 8,3         | 7,2          |
| 9.2  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>53,0</b>  | <b>23,6</b>  | <b>9,7</b>  | <b>3,4</b>  | <b>22,1</b> | <b>8,4</b>  | <b>14,8</b> | <b>6,8</b>  | <b>6,4</b>  | <b>5,0</b>   |
|      | Ta'mirlash                                            | 20,7         | 14,0         | 3,0         | 1,4         | 5,5         | 3,4         | 5,9         | 4,1         | 6,4         | 5,0          |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 32,2         | 9,7          | 6,7         | 2,0         | 16,6        | 5,0         | 8,9         | 2,7         |             |              |
| 10.  | <b>Sirdaryo tumani</b>                                | <b>97,1</b>  | <b>50,8</b>  | <b>25,1</b> | <b>8,4</b>  | <b>30,6</b> | <b>14,2</b> | <b>26,7</b> | <b>16,0</b> | <b>14,7</b> | <b>12,2</b>  |
| 10.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>43,0</b>  | <b>26,3</b>  | <b>17,0</b> | <b>5,2</b>  | <b>7,0</b>  | <b>5,3</b>  | <b>11,0</b> | <b>8,9</b>  | <b>8,0</b>  | <b>7,0</b>   |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |             |             |              |
|      | Ta'mirlash                                            | 43,0         | 26,3         | 17,0        | 5,2         | 7,0         | 5,3         | 11,0        | 8,9         | 8,0         | 7,0          |
| 10.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>54,1</b>  | <b>24,5</b>  | <b>8,1</b>  | <b>3,2</b>  | <b>23,6</b> | <b>8,9</b>  | <b>15,7</b> | <b>7,2</b>  | <b>6,7</b>  | <b>5,3</b>   |
|      | Ta'mirlash                                            | 22,7         | 15,1         | 4,2         | 2,0         | 5,7         | 3,6         | 6,1         | 4,3         | 6,7         | 5,3          |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 31,3         | 9,4          | 3,9         | 1,2         | 17,8        | 5,4         | 9,6         | 2,9         |             |              |
| 11.  | <b>Xovos tumani</b>                                   | <b>119,7</b> | <b>260,0</b> | <b>25,7</b> | <b>33,6</b> | <b>45,2</b> | <b>70,5</b> | <b>29,0</b> | <b>43,6</b> | <b>19,8</b> | <b>112,3</b> |

|      |                                                |      |       |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------------------------------------------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 11.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 71,1 | 237,2 | 25,7 | 33,6 | 20,5 | 61,0 | 12,4 | 36,0 | 12,5 | 106,5 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                | 32,0 | 213,9 | 9,0  | 28,5 | 13,0 | 55,4 | 5,0  | 30,0 | 5,0  | 100,0 |
|      | Ta'mirlash                                     | 39,1 | 23,3  | 16,7 | 5,1  | 7,5  | 5,6  | 7,4  | 6,0  | 7,5  | 6,5   |
| 11.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 48,6 | 22,8  |      |      | 24,7 | 9,4  | 16,6 | 7,6  | 7,3  | 5,7   |
|      | Ta'mirlash                                     | 20,1 | 14,3  |      |      | 6,2  | 3,9  | 6,7  | 4,7  | 7,3  | 5,7   |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 28,5 | 8,5   |      |      | 18,5 | 5,6  | 10,0 | 3,0  |      |       |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.9-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Surxondaryo viloyati avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish  
va ta'mirlash ishlarining**

**ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r | Ish turlari                                    | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami |              | shundan: |              |            |              |            |              |          |              |
|-----|------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|----------|--------------|
|     |                                                |                                     |              | 2023-yil |              | 2024-yil   |              | 2025-yil   |              | 2026-yil |              |
|     |                                                | km                                  | mlrd<br>so'm | km       | mlrd<br>so'm | km         | mlrd<br>so'm | km         | mlrd<br>so'm | km       | mlrd<br>so'm |
|     | Avtomobil yo'llari jami                        | 4<br>425,0                          | 2<br>589,2   | 935,8    | 419,7        | 1<br>615,2 | 676,2        | 1<br>423,7 | 796,1        | 450,3    | 697,2        |
|     | <i>shu jumladan:</i>                           |                                     |              |          |              |            |              |            |              |          |              |
|     | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 855,7                               | 1<br>520,1   | 192,4    | 198,1        | 213,6      | 332,6        | 226,4      | 469,2        | 223,3    | 520,1        |
|     | qurish va rekonstruksiya qilish                | 55,8                                | 925,9        | 1,6      | 98,1         | 14,6       | 183,3        | 23,4       | 305,0        | 16,2     | 339,5        |
|     | ta'mirlash                                     | 799,9                               | 594,2        | 190,8    | 100,0        | 199,0      | 149,3        | 203,0      | 164,2        | 207,1    | 180,6        |
|     | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 3<br>569,3                          | 1<br>069,1   | 743,4    | 221,6        | 1<br>401,5 | 343,6        | 1<br>197,3 | 326,8        | 227,0    | 177,1        |
|     | ta'mirlash                                     | 980,1                               | 590,1        | 352,0    | 149,3        | 192,8      | 120,0        | 208,3      | 143,8        | 227,0    | 177,1        |
|     | tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 2<br>589,2                          | 479,0        | 391,4    | 72,4         | 1<br>208,8 | 223,6        | 989,0      | 183,0        | 0,0      | 0,0          |
| 1.  | Termiz shahri                                  | 51,5                                | 189,3        | 11,0     | 31,3         | 13,4       | 66,7         | 15,0       | 47,3         | 12,1     | 44,1         |
| 1.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 24,5                                | 172,3        | 0,8      | 26,1         | 8,1        | 63,3         | 9,4        | 43,4         | 6,2      | 39,5         |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                | 24,5                                | 172,3        | 0,8      | 26,1         | 8,1        | 63,3         | 9,4        | 43,4         | 6,2      | 39,5         |
|     | Ta'mirlash                                     |                                     |              |          |              |            |              |            |              |          |              |
| 1.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 27,0                                | 17,0         | 10,2     | 5,2          | 5,3        | 3,3          | 5,6        | 3,9          | 5,9      | 4,6          |

|     |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|-----|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|     | Ta'mirlash                                            | 27,0         | 17,0         | 10,2        | 5,2         | 5,3          | 3,3         | 5,6          | 3,9         | 5,9         | 4,6         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
| 2.  | <b>Angor tumani</b>                                   | <b>260,6</b> | <b>105,6</b> | <b>64,6</b> | <b>20,5</b> | <b>86,4</b>  | <b>31,4</b> | <b>78,3</b>  | <b>31,4</b> | <b>31,4</b> | <b>22,2</b> |
| 2.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>76,9</b>  | <b>50,2</b>  | <b>9,8</b>  | <b>6,4</b>  | <b>27,4</b>  | <b>15,1</b> | <b>18,7</b>  | <b>14,6</b> | <b>21,0</b> | <b>14,2</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 76,9         | 50,2         | 9,8         | 6,4         | 27,4         | 15,1        | 18,7         | 14,6        | 21,0        | 14,2        |
| 2.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>183,8</b> | <b>55,4</b>  | <b>54,8</b> | <b>14,1</b> | <b>59,1</b>  | <b>16,3</b> | <b>59,6</b>  | <b>16,8</b> | <b>10,4</b> | <b>8,1</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 58,4         | 30,2         | 28,8        | 9,3         | 9,4          | 5,9         | 9,9          | 6,9         | 10,4        | 8,1         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 125,4        | 25,2         | 26,0        | 4,8         | 49,7         | 10,4        | 49,7         | 9,9         |             |             |
| 3.  | <b>Bandixon tumani</b>                                | <b>329,6</b> | <b>93,6</b>  | <b>99,5</b> | <b>17,5</b> | <b>101,1</b> | <b>25,4</b> | <b>94,5</b>  | <b>22,9</b> | <b>34,5</b> | <b>27,8</b> |
| 3.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>52,1</b>  | <b>35,7</b>  | <b>15,5</b> | <b>7,4</b>  | <b>16,6</b>  | <b>11,1</b> | <b>9,5</b>   | <b>8,2</b>  | <b>10,5</b> | <b>9,0</b>  |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 52,1         | 35,7         | 15,5        | 7,4         | 16,6         | 11,1        | 9,5          | 8,2         | 10,5        | 9,0         |
| 3.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>277,5</b> | <b>57,9</b>  | <b>84,0</b> | <b>10,2</b> | <b>84,5</b>  | <b>14,3</b> | <b>85,0</b>  | <b>14,7</b> | <b>24,1</b> | <b>18,8</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 55,6         | 37,4         | 8,0         | 3,2         | 11,5         | 7,2         | 12,1         | 8,3         | 24,1        | 18,8        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 221,9        | 20,5         | 76,0        | 7,0         | 73,0         | 7,1         | 72,9         | 6,4         |             |             |
| 4.  | <b>Boysun tumani</b>                                  | <b>305,1</b> | <b>170,4</b> | <b>44,8</b> | <b>19,5</b> | <b>115,1</b> | <b>52,1</b> | <b>109,8</b> | <b>66,4</b> | <b>35,4</b> | <b>32,4</b> |
| 4.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>98,7</b>  | <b>102,6</b> | <b>14,6</b> | <b>7,1</b>  | <b>28,5</b>  | <b>29,9</b> | <b>35,7</b>  | <b>45,3</b> | <b>20,0</b> | <b>20,4</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              | 30,0         |             |             |              | 10,0        |              | 20,0        |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 98,7         | 72,6         | 14,6        | 7,1         | 28,5         | 19,9        | 35,7         | 25,3        | 20,0        | 20,4        |
| 4.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>206,4</b> | <b>67,8</b>  | <b>30,2</b> | <b>12,5</b> | <b>86,6</b>  | <b>22,2</b> | <b>74,1</b>  | <b>21,2</b> | <b>15,4</b> | <b>12,0</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 74,4         | 43,4         | 30,2        | 12,5        | 14,0         | 8,7         | 14,7         | 10,2        | 15,4        | 12,0        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 132,0        | 24,4         | 0,0         | 0,0         | 72,6         | 13,4        | 59,4         | 11,0        |             |             |
| 5.  | <b>Denov tumani</b>                                   | <b>239,7</b> | <b>217,6</b> | <b>50,8</b> | <b>42,4</b> | <b>72,3</b>  | <b>62,0</b> | <b>74,4</b>  | <b>81,0</b> | <b>42,2</b> | <b>32,2</b> |
| 5.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>75,8</b>  | <b>147,1</b> | <b>16,5</b> | <b>29,3</b> | <b>18,2</b>  | <b>44,0</b> | <b>22,5</b>  | <b>60,0</b> | <b>18,6</b> | <b>13,7</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 8,5          | 97,3         |             | 20,0        | 3,5          | 30,0        | 5,0          | 47,3        |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 67,3         | 49,7         | 16,5        | 9,3         | 14,7         | 14,0        | 17,5         | 12,7        | 18,6        | 13,7        |

|     |                                                        |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|-----|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 5.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>163,8</b> | <b>70,6</b>  | <b>34,3</b>  | <b>13,1</b> | <b>54,1</b>  | <b>18,0</b> | <b>51,8</b>  | <b>21,0</b> | <b>23,7</b> | <b>18,5</b> |
|     | Ta'mirlash                                             | 86,7         | 56,3         | 22,1         | 10,8        | 18,3         | 11,4        | 22,6         | 15,6        | 23,7        | 18,5        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 77,2         | 14,3         | 12,2         | 2,3         | 35,8         | 6,6         | 29,3         | 5,4         |             |             |
| 6.  | <b>Jarqo'rg'on tumani</b>                              | <b>444,4</b> | <b>119,8</b> | <b>77,0</b>  | <b>24,7</b> | <b>167,9</b> | <b>35,4</b> | <b>170,5</b> | <b>35,1</b> | <b>28,9</b> | <b>24,6</b> |
| 6.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>56,6</b>  | <b>41,5</b>  | <b>18,1</b>  | <b>10,0</b> | <b>9,9</b>   | <b>7,0</b>  | <b>11,9</b>  | <b>9,5</b>  | <b>16,7</b> | <b>15,1</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                             | 56,6         | 41,5         | 18,1         | 10,0        | 9,9          | 7,0         | 11,9         | 9,5         | 16,7        | 15,1        |
| 6.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>387,8</b> | <b>78,3</b>  | <b>59,0</b>  | <b>14,7</b> | <b>158,0</b> | <b>28,4</b> | <b>158,6</b> | <b>25,6</b> | <b>12,2</b> | <b>9,5</b>  |
|     | Ta'mirlash                                             | 50,8         | 31,2         | 15,7         | 6,7         | 11,1         | 6,9         | 11,7         | 8,1         | 12,2        | 9,5         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 337,0        | 47,1         | 43,2         | 8,0         | 146,9        | 21,5        | 146,9        | 17,6        |             |             |
| 7.  | <b>Qiziriq tumani</b>                                  | <b>331,7</b> | <b>112,8</b> | <b>72,2</b>  | <b>29,8</b> | <b>129,8</b> | <b>32,9</b> | <b>108,9</b> | <b>32,2</b> | <b>20,7</b> | <b>17,9</b> |
| 7.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>51,2</b>  | <b>41,3</b>  | <b>23,6</b>  | <b>18,2</b> | <b>10,0</b>  | <b>6,2</b>  | <b>8,4</b>   | <b>8,1</b>  | <b>9,2</b>  | <b>8,9</b>  |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                        | 0,8          | 7,0          | 0,8          | 7,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         |
|     | Ta'mirlash                                             | 50,4         | 34,3         | 22,8         | 11,2        | 10,0         | 6,2         | 8,4          | 8,1         | 9,2         | 8,9         |
| 7.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>280,5</b> | <b>71,5</b>  | <b>48,6</b>  | <b>11,6</b> | <b>119,9</b> | <b>26,7</b> | <b>100,5</b> | <b>24,1</b> | <b>11,5</b> | <b>9,0</b>  |
|     | Ta'mirlash                                             | 46,9         | 28,2         | 14,0         | 5,2         | 10,5         | 6,5         | 11,0         | 7,6         | 11,5        | 9,0         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 233,6        | 43,2         | 34,7         | 6,4         | 109,4        | 20,2        | 89,5         | 16,6        |             |             |
| 8.  | <b>Qumqo'rg'on tumani</b>                              | <b>521,8</b> | <b>203,9</b> | <b>172,4</b> | <b>51,5</b> | <b>186,8</b> | <b>61,5</b> | <b>123,6</b> | <b>57,4</b> | <b>38,9</b> | <b>33,5</b> |
| 8.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>55,1</b>  | <b>47,7</b>  | <b>11,9</b>  | <b>6,0</b>  | <b>13,7</b>  | <b>12,0</b> | <b>13,8</b>  | <b>14,3</b> | <b>15,8</b> | <b>15,4</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                             | 55,1         | 47,7         | 11,9         | 6,0         | 13,7         | 12,0        | 13,8         | 14,3        | 15,8        | 15,4        |
| 8.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>466,7</b> | <b>156,2</b> | <b>160,5</b> | <b>45,5</b> | <b>173,1</b> | <b>49,5</b> | <b>109,9</b> | <b>43,1</b> | <b>23,1</b> | <b>18,1</b> |
|     | Ta'mirlash                                             | 100,0        | 61,4         | 33,7         | 15,0        | 21,0         | 13,1        | 22,1         | 15,2        | 23,1        | 18,1        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 366,8        | 94,8         | 126,9        | 30,5        | 152,1        | 36,5        | 87,8         | 27,9        |             |             |
| 9.  | <b>Muzrabot tumani</b>                                 | <b>341,2</b> | <b>107,1</b> | <b>59,0</b>  | <b>25,4</b> | <b>148,0</b> | <b>33,2</b> | <b>111,8</b> | <b>29,2</b> | <b>22,4</b> | <b>19,3</b> |
| 9.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>63,4</b>  | <b>45,5</b>  | <b>9,9</b>   | <b>5,8</b>  | <b>21,6</b>  | <b>16,3</b> | <b>20,9</b>  | <b>13,1</b> | <b>11,0</b> | <b>10,4</b> |

|             |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |              |             |              |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |              |             |              |
|             | Ta'mirlash                                            | 63,4         | 45,5         | 9,9         | 5,8         | 21,6         | 16,3        | 20,9         | 13,1         | 11,0        | 10,4         |
| <b>9.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>277,8</b> | <b>61,6</b>  | <b>49,1</b> | <b>19,7</b> | <b>126,4</b> | <b>16,9</b> | <b>90,9</b>  | <b>16,1</b>  | <b>11,4</b> | <b>8,9</b>   |
|             | Ta'mirlash                                            | 77,5         | 41,8         | 44,8        | 18,9        | 10,4         | 6,5         | 10,9         | 7,5          | 11,4        | 8,9          |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 200,3        | 19,9         | 4,3         | 0,8         | 116,0        | 10,5        | 80,0         | 8,6          |             |              |
| <b>10.</b>  | <b>Oltinsoy tumani</b>                                | <b>290,3</b> | <b>99,1</b>  | <b>32,8</b> | <b>14,9</b> | <b>130,1</b> | <b>31,9</b> | <b>108,4</b> | <b>33,3</b>  | <b>19,0</b> | <b>19,0</b>  |
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>25,0</b>  | <b>23,5</b>  | <b>7,2</b>  | <b>3,5</b>  | <b>7,3</b>   | <b>3,8</b>  | <b>5,0</b>   | <b>7,7</b>   | <b>5,5</b>  | <b>8,5</b>   |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |              |             |              |
|             | Ta'mirlash                                            | 25,0         | 23,5         | 7,2         | 3,5         | 7,3          | 3,8         | 5,0          | 7,7          | 5,5         | 8,5          |
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>265,3</b> | <b>75,6</b>  | <b>25,6</b> | <b>11,4</b> | <b>122,8</b> | <b>28,1</b> | <b>103,3</b> | <b>25,6</b>  | <b>13,5</b> | <b>10,5</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 64,3         | 38,4         | 25,6        | 11,4        | 12,3         | 7,6         | 12,9         | 8,9          | 13,5        | 10,5         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 201,0        | 37,2         | 0,0         | 0,0         | 110,6        | 20,5        | 90,5         | 16,7         |             |              |
| <b>11.</b>  | <b>Sariosiyo tumani</b>                               | <b>323,9</b> | <b>678,1</b> | <b>44,4</b> | <b>60,5</b> | <b>121,9</b> | <b>95,0</b> | <b>118,7</b> | <b>196,4</b> | <b>38,9</b> | <b>326,1</b> |
| <b>11.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>51,7</b>  | <b>576,8</b> | <b>6,7</b>  | <b>43,7</b> | <b>4,8</b>   | <b>57,4</b> | <b>17,7</b>  | <b>162,4</b> | <b>22,5</b> | <b>313,3</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 16,0         | 540,0        |             | 40,0        |              | 50,0        | 6,0          | 150,0        | 10,0        | 300,0        |
|             | Ta'mirlash                                            | 35,7         | 36,8         | 6,7         | 3,7         | 4,8          | 7,4         | 11,7         | 12,4         | 12,5        | 13,3         |
| <b>11.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>272,2</b> | <b>101,2</b> | <b>37,7</b> | <b>16,8</b> | <b>117,0</b> | <b>37,6</b> | <b>101,0</b> | <b>34,0</b>  | <b>16,4</b> | <b>12,8</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 78,8         | 48,6         | 31,7        | 15,7        | 14,9         | 9,3         | 15,7         | 10,8         | 16,4        | 12,8         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 193,4        | 52,6         | 6,0         | 1,1         | 102,1        | 28,3        | 85,3         | 23,2         |             |              |
| <b>12.</b>  | <b>Termiz tumani</b>                                  | <b>245,7</b> | <b>116,3</b> | <b>42,2</b> | <b>14,6</b> | <b>102,9</b> | <b>38,3</b> | <b>79,5</b>  | <b>44,9</b>  | <b>21,1</b> | <b>18,5</b>  |
| <b>12.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>53,4</b>  | <b>67,2</b>  | <b>18,5</b> | <b>9,1</b>  | <b>13,7</b>  | <b>19,2</b> | <b>9,2</b>   | <b>27,5</b>  | <b>12,1</b> | <b>11,4</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              | 30,0         |             |             |              | 10,0        |              | 20,0         |             |              |
|             | Ta'mirlash                                            | 53,4         | 37,3         | 18,5        | 9,1         | 13,7         | 9,2         | 9,2          | 7,5          | 12,1        | 11,4         |
| <b>12.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>192,3</b> | <b>49,0</b>  | <b>23,7</b> | <b>5,5</b>  | <b>89,2</b>  | <b>19,1</b> | <b>70,3</b>  | <b>17,4</b>  | <b>9,1</b>  | <b>7,1</b>   |
|             | Ta'mirlash                                            | 34,3         | 20,9         | 8,3         | 2,6         | 8,3          | 5,1         | 8,7          | 6,0          | 9,1         | 7,1          |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 158,0        | 28,2         | 15,4        | 2,8         | 81,0         | 13,9        | 61,7         | 11,4         |             |              |
| <b>13.</b>  | <b>Uzun tumani</b>                                    | <b>200,7</b> | <b>84,8</b>  | <b>64,9</b> | <b>17,1</b> | <b>60,6</b>  | <b>24,7</b> | <b>51,1</b>  | <b>22,8</b>  | <b>24,1</b> | <b>20,1</b>  |

|      |                                                |       |       |      |      |       |      |       |      |      |      |
|------|------------------------------------------------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|
| 13.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 35,4  | 28,4  | 6,6  | 2,9  | 11,9  | 9,7  | 8,0   | 7,5  | 8,9  | 8,2  |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       |       |      |      |       |      |       |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 35,4  | 28,4  | 6,6  | 2,9  | 11,9  | 9,7  | 8,0   | 7,5  | 8,9  | 8,2  |
| 13.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 165,3 | 56,4  | 58,3 | 14,2 | 48,8  | 15,1 | 43,1  | 15,3 | 15,2 | 11,9 |
|      | Ta'mirlash                                     | 55,1  | 36,0  | 11,6 | 5,5  | 13,8  | 8,6  | 14,5  | 10,0 | 15,2 | 11,9 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 110,2 | 20,4  | 46,7 | 8,6  | 34,9  | 6,5  | 28,6  | 5,3  |      |      |
| 14.  | Sherobod tumani                                | 267,2 | 176,7 | 73,1 | 38,3 | 69,0  | 47,4 | 75,8  | 57,6 | 49,4 | 33,4 |
| 14.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 95,2  | 107,4 | 23,5 | 17,4 | 13,2  | 30,2 | 26,5  | 40,0 | 31,9 | 19,8 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                | 6,0   | 49,3  |      | 5,0  | 3,0   | 20,0 | 3,0   | 24,3 |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 89,2  | 58,1  | 23,5 | 12,4 | 10,2  | 10,2 | 23,5  | 15,7 | 31,9 | 19,8 |
| 14.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 172,1 | 69,3  | 49,6 | 20,9 | 55,7  | 17,3 | 49,3  | 17,5 | 17,5 | 13,6 |
|      | Ta'mirlash                                     | 99,7  | 55,9  | 49,6 | 20,9 | 15,9  | 9,9  | 16,7  | 11,5 | 17,5 | 13,6 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 72,4  | 13,4  | 0,0  | 0,0  | 39,8  | 7,4  | 32,6  | 6,0  |      |      |
| 15.  | Sho'rchi tumani                                | 271,5 | 114,1 | 27,1 | 11,7 | 109,8 | 38,3 | 103,5 | 38,1 | 31,2 | 26,1 |
| 15.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 40,8  | 32,8  | 9,2  | 5,3  | 8,8   | 7,5  | 9,2   | 7,7  | 13,6 | 12,3 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       |       |      |      |       |      |       |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                     | 40,8  | 32,8  | 9,2  | 5,3  | 8,8   | 7,5  | 9,2   | 7,7  | 13,6 | 12,3 |
| 15.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 230,8 | 81,3  | 17,8 | 6,4  | 101,0 | 30,8 | 94,3  | 30,4 | 17,6 | 13,7 |
|      | Ta'mirlash                                     | 70,8  | 43,4  | 17,8 | 6,4  | 16,0  | 10,0 | 19,3  | 13,3 | 17,6 | 13,7 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 160,0 | 37,9  | 0,0  | 0,0  | 85,0  | 20,8 | 75,0  | 17,0 |      |      |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.10-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Toshkent viloyati avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarining**

**ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r | Ish turlari | 2023 — 2026-yillarda jami | shundan: |          |          |          |
|-----|-------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|
|     |             |                           | 2023-yil | 2024-yil | 2025-yil | 2026-yil |



|            |                                                               | km                 | mlrd<br>so'm       | km           | mlrd<br>so'm | km           | mlrd<br>so'm | km           | mlrd<br>so'm       | km           | mlrd<br>so'm       |
|------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
|            | <b>Avtomobil yo'llari jami</b>                                | <b>3<br/>414,2</b> | <b>4<br/>510,3</b> | <b>946,7</b> | <b>724,7</b> | <b>804,2</b> | <b>806,8</b> | <b>842,9</b> | <b>1<br/>105,0</b> | <b>820,4</b> | <b>1<br/>874,0</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                                          |                    |                    |              |              |              |              |              |                    |              |                    |
|            | <b>umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>1<br/>391,6</b> | <b>3<br/>290,3</b> | <b>287,7</b> | <b>387,6</b> | <b>363,7</b> | <b>560,7</b> | <b>357,3</b> | <b>809,2</b>       | <b>382,9</b> | <b>1<br/>533,0</b> |
|            | qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 142,3              | 2<br>270,3         | 21,7         | 165,3        | 42,4         | 319,7        | 29,6         | 544,1              | 48,6         | 1<br>241,4         |
|            | ta'mirlash                                                    | 1<br>249,3         | 1<br>020,0         | 266,0        | 222,3        | 321,3        | 241,0        | 327,7        | 265,1              | 334,3        | 291,6              |
|            | <b>shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>2<br/>022,6</b> | <b>1<br/>220,0</b> | <b>659,0</b> | <b>337,1</b> | <b>440,5</b> | <b>246,1</b> | <b>485,6</b> | <b>295,8</b>       | <b>437,5</b> | <b>341,0</b>       |
|            | ta'mirlash                                                    | 1<br>869,6         | 1<br>186,3         | 659,0        | 337,1        | 371,7        | 231,0        | 401,4        | 277,2              | 437,5        | 341,0              |
|            | tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         | 153,0              | 33,7               |              |              | 68,8         | 15,1         | 84,2         | 18,6               |              |                    |
| <b>1.</b>  | <b>Angren shahri</b>                                          | <b>110,4</b>       | <b>241,8</b>       | <b>45,5</b>  | <b>30,3</b>  | <b>17,9</b>  | <b>31,8</b>  | <b>22,3</b>  | <b>64,1</b>        | <b>24,7</b>  | <b>115,7</b>       |
| <b>1.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>28,1</b>        | <b>188,7</b>       | <b>6,9</b>   | <b>7,7</b>   | <b>4,5</b>   | <b>23,7</b>  | <b>7,8</b>   | <b>54,0</b>        | <b>8,9</b>   | <b>103,4</b>       |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 10,0               | 173,4              | 3,0          | 4,3          |              | 20,0         | 3,0          | 50,0               | 4,0          | 99,2               |
|            | Ta'mirlash                                                    | 18,1               | 15,3               | 3,9          | 3,4          | 4,5          | 3,7          | 4,8          | 4,0                | 4,9          | 4,2                |
| <b>1.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>82,3</b>        | <b>53,1</b>        | <b>38,6</b>  | <b>22,6</b>  | <b>13,4</b>  | <b>8,1</b>   | <b>14,5</b>  | <b>10,1</b>        | <b>15,8</b>  | <b>12,3</b>        |
|            | Ta'mirlash                                                    | 82,3               | 53,1               | 38,6         | 22,6         | 13,4         | 8,1          | 14,5         | 10,1               | 15,8         | 12,3               |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         |                    |                    |              |              |              |              |              |                    |              |                    |
| <b>2.</b>  | <b>Bekobod shahri</b>                                         | <b>56,0</b>        | <b>40,9</b>        | <b>18,0</b>  | <b>11,6</b>  | <b>12,2</b>  | <b>8,7</b>   | <b>12,6</b>  | <b>9,6</b>         | <b>13,2</b>  | <b>11,0</b>        |
| <b>2.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>36,0</b>        | <b>29,3</b>        | <b>7,7</b>   | <b>6,4</b>   | <b>9,3</b>   | <b>6,9</b>   | <b>9,4</b>   | <b>7,6</b>         | <b>9,6</b>   | <b>8,4</b>         |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            |                    |                    |              |              |              |              |              |                    |              |                    |
|            | Ta'mirlash                                                    | 36,0               | 29,3               | 7,7          | 6,4          | 9,3          | 6,9          | 9,4          | 7,6                | 9,6          | 8,4                |
| <b>2.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>20,0</b>        | <b>11,6</b>        | <b>10,3</b>  | <b>5,2</b>   | <b>2,9</b>   | <b>1,8</b>   | <b>3,2</b>   | <b>2,0</b>         | <b>3,6</b>   | <b>2,6</b>         |
|            | Ta'mirlash                                                    | 20,0               | 11,6               | 10,3         | 5,2          | 2,9          | 1,8          | 3,2          | 2,0                | 3,6          | 2,6                |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         |                    |                    |              |              |              |              |              |                    |              |                    |
| <b>3.</b>  | <b>Nurafshon shahri</b>                                       | <b>42,7</b>        | <b>76,6</b>        | <b>8,6</b>   | <b>30,4</b>  | <b>15,5</b>  | <b>32,4</b>  | <b>9,2</b>   | <b>6,5</b>         | <b>9,4</b>   | <b>7,3</b>         |
| <b>3.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>18,7</b>        | <b>61,4</b>        | <b>2,6</b>   | <b>27,1</b>  | <b>9,8</b>   | <b>29,0</b>  | <b>3,1</b>   | <b>2,5</b>         | <b>3,2</b>   | <b>2,8</b>         |

|            |                                                       |             |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
|------------|-------------------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 6,7         | 51,7         |             | 25,0        | 6,7         | 26,7        |             |              |             |              |
|            | Ta'mirlash                                            | 12,0        | 9,7          | 2,6         | 2,1         | 3,1         | 2,3         | 3,1         | 2,5          | 3,2         | 2,8          |
| <b>3.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>24,0</b> | <b>15,2</b>  | <b>6,0</b>  | <b>3,3</b>  | <b>5,7</b>  | <b>3,4</b>  | <b>6,1</b>  | <b>4,0</b>   | <b>6,2</b>  | <b>4,5</b>   |
|            | Ta'mirlash                                            | 22,9        | 14,8         | 6,0         | 3,3         | 5,2         | 3,2         | 5,5         | 3,8          | 6,2         | 4,5          |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 1,1         | 0,4          |             |             | 0,5         | 0,2         | 0,6         | 0,2          |             |              |
| <b>4.</b>  | <b>Olmaliq shahri</b>                                 | <b>49,2</b> | <b>32,4</b>  | <b>16,2</b> | <b>8,9</b>  | <b>10,2</b> | <b>6,4</b>  | <b>11,1</b> | <b>7,7</b>   | <b>11,7</b> | <b>9,4</b>   |
| <b>4.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>3,0</b>  | <b>2,4</b>   | <b>0,6</b>  | <b>0,5</b>  | <b>0,8</b>  | <b>0,6</b>  | <b>0,8</b>  | <b>0,6</b>   | <b>0,8</b>  | <b>0,7</b>   |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |             |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
|            | Ta'mirlash                                            | 3,0         | 2,4          | 0,6         | 0,5         | 0,8         | 0,6         | 0,8         | 0,6          | 0,8         | 0,7          |
| <b>4.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>46,2</b> | <b>30,0</b>  | <b>15,6</b> | <b>8,4</b>  | <b>9,4</b>  | <b>5,8</b>  | <b>10,3</b> | <b>7,1</b>   | <b>10,9</b> | <b>8,7</b>   |
|            | Ta'mirlash                                            | 46,2        | 30,0         | 15,6        | 8,4         | 9,4         | 5,8         | 10,3        | 7,1          | 10,9        | 8,7          |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    |             |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
| <b>5.</b>  | <b>Ohangaron shahri</b>                               | <b>21,8</b> | <b>12,9</b>  | <b>6,4</b>  | <b>2,8</b>  | <b>4,9</b>  | <b>3,0</b>  | <b>5,3</b>  | <b>3,3</b>   | <b>5,2</b>  | <b>3,8</b>   |
| <b>5.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>3,0</b>  | <b>2,4</b>   | <b>0,6</b>  | <b>0,5</b>  | <b>0,8</b>  | <b>0,6</b>  | <b>0,8</b>  | <b>0,6</b>   | <b>0,8</b>  | <b>0,7</b>   |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |             |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
|            | Ta'mirlash                                            | 3,0         | 2,4          | 0,6         | 0,5         | 0,8         | 0,6         | 0,8         | 0,6          | 0,8         | 0,7          |
| <b>5.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>18,8</b> | <b>10,5</b>  | <b>5,8</b>  | <b>2,3</b>  | <b>4,1</b>  | <b>2,4</b>  | <b>4,5</b>  | <b>2,7</b>   | <b>4,4</b>  | <b>3,1</b>   |
|            | Ta'mirlash                                            | 17,7        | 10,3         | 5,8         | 2,3         | 3,6         | 2,3         | 3,9         | 2,6          | 4,4         | 3,1          |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 1,1         | 0,2          |             |             | 0,5         | 0,1         | 0,6         | 0,1          |             |              |
| <b>6.</b>  | <b>Chirchiq shahri</b>                                | <b>84,6</b> | <b>118,7</b> | <b>47,5</b> | <b>45,5</b> | <b>10,0</b> | <b>26,4</b> | <b>15,6</b> | <b>37,5</b>  | <b>11,5</b> | <b>9,3</b>   |
| <b>6.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>12,0</b> | <b>75,5</b>  | <b>1,5</b>  | <b>21,2</b> | <b>1,8</b>  | <b>21,3</b> | <b>6,8</b>  | <b>31,4</b>  | <b>1,9</b>  | <b>1,6</b>   |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 5,0         | 69,9         |             | 20,0        |             | 20,0        | 5,0         | 29,9         |             |              |
|            | Ta'mirlash                                            | 7,0         | 5,6          | 1,5         | 1,2         | 1,8         | 1,3         | 1,8         | 1,5          | 1,9         | 1,6          |
| <b>6.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>72,6</b> | <b>43,2</b>  | <b>46,0</b> | <b>24,3</b> | <b>8,2</b>  | <b>5,1</b>  | <b>8,8</b>  | <b>6,1</b>   | <b>9,6</b>  | <b>7,7</b>   |
|            | Ta'mirlash                                            | 72,6        | 43,2         | 46,0        | 24,3        | 8,2         | 5,1         | 8,8         | 6,1          | 9,6         | 7,7          |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    |             |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
| <b>7.</b>  | <b>Yangiyo'l shahri</b>                               | <b>41,8</b> | <b>680,1</b> | <b>16,3</b> | <b>20,0</b> | <b>8,9</b>  | <b>51,5</b> | <b>5,6</b>  | <b>103,9</b> | <b>11,0</b> | <b>504,7</b> |

|             |                                                       |              |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>7.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>14,3</b>  | <b>663,1</b> | <b>4,1</b>  | <b>13,6</b> | <b>4,2</b>  | <b>48,6</b> | <b>0,5</b>  | <b>100,4</b> | <b>5,5</b>  | <b>500,5</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 12,4         | 661,5        | 3,7         | 13,3        | 3,7         | 48,2        |             | 100,0        | 5,0         | 500,0        |
|             | Ta'mirlash                                            | 1,9          | 1,6          | 0,4         | 0,3         | 0,5         | 0,4         | 0,5         | 0,4          | 0,5         | 0,5          |
| <b>7.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>27,5</b>  | <b>17,0</b>  | <b>12,2</b> | <b>6,4</b>  | <b>4,7</b>  | <b>2,9</b>  | <b>5,1</b>  | <b>3,5</b>   | <b>5,5</b>  | <b>4,2</b>   |
|             | Ta'mirlash                                            | 27,5         | 17,0         | 12,2        | 6,4         | 4,7         | 2,9         | 5,1         | 3,5          | 5,5         | 4,2          |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    |              |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
| <b>8.</b>   | <b>Bekobod tumani</b>                                 | <b>214,7</b> | <b>185,4</b> | <b>20,2</b> | <b>16,9</b> | <b>60,7</b> | <b>43,4</b> | <b>72,8</b> | <b>56,0</b>  | <b>61,0</b> | <b>69,1</b>  |
| <b>8.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>94,9</b>  | <b>112,0</b> | <b>20,2</b> | <b>16,9</b> | <b>24,4</b> | <b>23,3</b> | <b>24,9</b> | <b>30,2</b>  | <b>25,4</b> | <b>41,6</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              | 34,4         |             |             |             | 5,0         |             | 10,0         |             | 19,4         |
|             | Ta'mirlash                                            | 94,9         | 77,6         | 20,2        | 16,9        | 24,4        | 18,3        | 24,9        | 20,2         | 25,4        | 22,2         |
| <b>8.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>119,8</b> | <b>73,4</b>  |             |             | <b>36,3</b> | <b>20,1</b> | <b>47,9</b> | <b>25,8</b>  | <b>35,6</b> | <b>27,5</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 98,6         | 68,7         |             |             | 30,3        | 18,8        | 32,7        | 22,4         | 35,6        | 27,5         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 21,2         | 4,7          |             |             | 6,0         | 1,3         | 15,2        | 3,4          |             |              |
| <b>9.</b>   | <b>Bo'ka tumani</b>                                   | <b>243,4</b> | <b>148,8</b> | <b>82,2</b> | <b>38,4</b> | <b>50,9</b> | <b>32,0</b> | <b>60,8</b> | <b>38,2</b>  | <b>49,5</b> | <b>40,2</b>  |
| <b>9.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>85,0</b>  | <b>69,3</b>  | <b>18,1</b> | <b>15,1</b> | <b>21,9</b> | <b>16,4</b> | <b>22,3</b> | <b>18,0</b>  | <b>22,7</b> | <b>19,8</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
|             | Ta'mirlash                                            | 85,0         | 69,3         | 18,1        | 15,1        | 21,9        | 16,4        | 22,3        | 18,0         | 22,7        | 19,8         |
| <b>9.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>158,4</b> | <b>79,5</b>  | <b>64,1</b> | <b>23,3</b> | <b>29,0</b> | <b>15,6</b> | <b>38,5</b> | <b>20,2</b>  | <b>26,8</b> | <b>20,4</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 138,3        | 74,9         | 64,1        | 23,3        | 22,8        | 14,1        | 24,6        | 17,1         | 26,8        | 20,4         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 20,1         | 4,6          |             |             | 6,2         | 1,5         | 13,9        | 3,1          |             |              |
| <b>10.</b>  | <b>Bo'stonliq tumani</b>                              | <b>248,0</b> | <b>170,5</b> | <b>59,6</b> | <b>38,1</b> | <b>62,0</b> | <b>39,0</b> | <b>68,2</b> | <b>44,5</b>  | <b>58,2</b> | <b>48,9</b>  |
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>118,9</b> | <b>97,3</b>  | <b>25,3</b> | <b>21,2</b> | <b>30,6</b> | <b>23,0</b> | <b>31,2</b> | <b>25,3</b>  | <b>31,8</b> | <b>27,8</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
|             | Ta'mirlash                                            | 118,9        | 97,3         | 25,3        | 21,2        | 30,6        | 23,0        | 31,2        | 25,3         | 31,8        | 27,8         |
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>129,1</b> | <b>73,2</b>  | <b>34,3</b> | <b>16,9</b> | <b>31,4</b> | <b>16,0</b> | <b>37,0</b> | <b>19,2</b>  | <b>26,4</b> | <b>21,1</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 107,3        | 68,3         | 34,3        | 16,9        | 22,4        | 13,9        | 24,2        | 16,4         | 26,4        | 21,1         |

|             |                                                       |              |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 21,8         | 4,9          |             |             | 9,0         | 2,1         | 12,8        | 2,8          |             |              |
| <b>11.</b>  | <b>Zangiota tumani</b>                                | <b>170,4</b> | <b>489,4</b> | <b>49,4</b> | <b>54,6</b> | <b>41,4</b> | <b>74,8</b> | <b>38,3</b> | <b>128,1</b> | <b>41,3</b> | <b>231,9</b> |
| <b>11.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>82,1</b>  | <b>437,9</b> | <b>16,0</b> | <b>40,0</b> | <b>24,3</b> | <b>64,5</b> | <b>19,7</b> | <b>115,9</b> | <b>22,1</b> | <b>217,5</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 7,0          | 376,7        |             | 26,7        | 5,0         | 50,0        |             | 100,0        | 2,0         | 200,0        |
|             | Ta'mirlash                                            | 75,1         | 61,2         | 16,0        | 13,3        | 19,3        | 14,5        | 19,7        | 15,9         | 20,1        | 17,5         |
| <b>11.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>88,3</b>  | <b>51,5</b>  | <b>33,4</b> | <b>14,6</b> | <b>17,1</b> | <b>10,3</b> | <b>18,6</b> | <b>12,2</b>  | <b>19,2</b> | <b>14,4</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 86,5         | 51,1         | 33,4        | 14,6        | 16,3        | 10,1        | 17,6        | 12,0         | 19,2        | 14,4         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 1,8          | 0,4          |             |             | 0,8         | 0,2         | 1,0         | 0,2          |             |              |
| <b>12.</b>  | <b>Qibray tumani</b>                                  | <b>184,9</b> | <b>574,4</b> | <b>38,3</b> | <b>46,9</b> | <b>44,6</b> | <b>72,4</b> | <b>50,5</b> | <b>154,8</b> | <b>51,5</b> | <b>300,3</b> |
| <b>12.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>97,2</b>  | <b>507,3</b> | <b>15,3</b> | <b>24,8</b> | <b>24,5</b> | <b>59,7</b> | <b>28,5</b> | <b>140,3</b> | <b>28,9</b> | <b>282,5</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 25,2         | 448,5        |             | 12,0        | 6,0         | 45,8        | 9,6         | 125,0        | 9,6         | 265,7        |
|             | Ta'mirlash                                            | 72,0         | 58,8         | 15,3        | 12,8        | 18,5        | 13,9        | 18,9        | 15,3         | 19,3        | 16,8         |
| <b>12.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>87,7</b>  | <b>67,1</b>  | <b>23,0</b> | <b>22,1</b> | <b>20,1</b> | <b>12,7</b> | <b>22,0</b> | <b>14,5</b>  | <b>22,6</b> | <b>17,8</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 85,6         | 66,6         | 23,0        | 22,1        | 19,2        | 12,5        | 20,8        | 14,2         | 22,6        | 17,8         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 2,1          | 0,5          |             |             | 0,9         | 0,2         | 1,2         | 0,3          |             |              |
| <b>13.</b>  | <b>Quyi Chirchiq tumani</b>                           | <b>149,4</b> | <b>104,2</b> | <b>29,4</b> | <b>17,5</b> | <b>41,3</b> | <b>25,7</b> | <b>38,2</b> | <b>28,3</b>  | <b>40,5</b> | <b>32,7</b>  |
| <b>13.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>64,9</b>  | <b>53,1</b>  | <b>13,8</b> | <b>11,6</b> | <b>16,7</b> | <b>12,5</b> | <b>17,0</b> | <b>13,8</b>  | <b>17,4</b> | <b>15,2</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
|             | Ta'mirlash                                            | 64,9         | 53,1         | 13,8        | 11,6        | 16,7        | 12,5        | 17,0        | 13,8         | 17,4        | 15,2         |
| <b>13.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>84,5</b>  | <b>51,1</b>  | <b>15,6</b> | <b>5,9</b>  | <b>24,6</b> | <b>13,2</b> | <b>21,2</b> | <b>14,5</b>  | <b>23,1</b> | <b>17,5</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 79,5         | 50,1         | 15,6        | 5,9         | 19,6        | 12,2        | 21,2        | 14,5         | 23,1        | 17,5         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 5,0          | 1,0          |             |             | 5,0         | 1,0         |             |              |             |              |
| <b>14.</b>  | <b>Oqqo'rg'on tumani</b>                              | <b>137,4</b> | <b>97,9</b>  | <b>40,8</b> | <b>27,8</b> | <b>31,7</b> | <b>20,6</b> | <b>33,7</b> | <b>23,3</b>  | <b>31,2</b> | <b>26,2</b>  |
| <b>14.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>67,0</b>  | <b>54,6</b>  | <b>14,3</b> | <b>11,9</b> | <b>17,2</b> | <b>12,9</b> | <b>17,6</b> | <b>14,2</b>  | <b>17,9</b> | <b>15,6</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |              |             |              |
|             | Ta'mirlash                                            | 67,0         | 54,6         | 14,3        | 11,9        | 17,2        | 12,9        | 17,6        | 14,2         | 17,9        | 15,6         |

|      |                                                       |              |              |             |             |             |             |             |              |             |             |
|------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 14.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>70,4</b>  | <b>43,3</b>  | <b>26,5</b> | <b>15,9</b> | <b>14,5</b> | <b>7,7</b>  | <b>16,1</b> | <b>9,1</b>   | <b>13,3</b> | <b>10,6</b> |
|      | Ta'mirlash                                            | 63,3         | 41,7         | 26,5        | 15,9        | 11,3        | 7,0         | 12,2        | 8,2          | 13,3        | 10,6        |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 7,1          | 1,6          |             |             | 3,2         | 0,7         | 3,9         | 0,9          |             |             |
| 15.  | <b>Ohangaron tumani</b>                               | <b>241,2</b> | <b>270,7</b> | <b>64,4</b> | <b>39,4</b> | <b>50,1</b> | <b>52,0</b> | <b>65,4</b> | <b>100,8</b> | <b>61,3</b> | <b>78,5</b> |
| 15.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>127,1</b> | <b>207,6</b> | <b>29,0</b> | <b>25,2</b> | <b>24,2</b> | <b>38,1</b> | <b>36,7</b> | <b>84,1</b>  | <b>37,2</b> | <b>60,2</b> |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 33,0         | 131,0        | 9,0         | 8,5         |             | 20,0        | 12,0        | 64,2         | 12,0        | 38,3        |
|      | Ta'mirlash                                            | 94,1         | 76,6         | 20,0        | 16,7        | 24,2        | 18,1        | 24,7        | 19,9         | 25,2        | 21,9        |
| 15.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>114,1</b> | <b>63,1</b>  | <b>35,4</b> | <b>14,2</b> | <b>25,9</b> | <b>13,9</b> | <b>28,7</b> | <b>16,7</b>  | <b>24,1</b> | <b>18,3</b> |
|      | Ta'mirlash                                            | 102,1        | 60,5         | 35,4        | 14,2        | 20,5        | 12,7        | 22,1        | 15,3         | 24,1        | 18,3        |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 12,0         | 2,6          |             |             | 5,4         | 1,2         | 6,6         | 1,4          |             |             |
| 16.  | <b>Parkent tumani</b>                                 | <b>224,5</b> | <b>147,7</b> | <b>75,6</b> | <b>43,9</b> | <b>47,9</b> | <b>29,7</b> | <b>51,5</b> | <b>34,5</b>  | <b>49,5</b> | <b>39,6</b> |
| 16.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>51,3</b>  | <b>41,9</b>  | <b>10,9</b> | <b>9,1</b>  | <b>13,2</b> | <b>9,9</b>  | <b>13,5</b> | <b>10,9</b>  | <b>13,7</b> | <b>12,0</b> |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |              |             |             |
|      | Ta'mirlash                                            | 51,3         | 41,9         | 10,9        | 9,1         | 13,2        | 9,9         | 13,5        | 10,9         | 13,7        | 12,0        |
| 16.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>173,2</b> | <b>105,8</b> | <b>64,7</b> | <b>34,8</b> | <b>34,7</b> | <b>19,8</b> | <b>38,0</b> | <b>23,6</b>  | <b>35,8</b> | <b>27,6</b> |
|      | Ta'mirlash                                            | 163,7        | 103,8        | 64,7        | 34,8        | 30,4        | 18,9        | 32,8        | 22,5         | 35,8        | 27,6        |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 9,5          | 2,0          |             |             | 4,3         | 0,9         | 5,2         | 1,1          |             |             |
| 17.  | <b>Piskent tumani</b>                                 | <b>177,5</b> | <b>127,5</b> | <b>35,2</b> | <b>23,5</b> | <b>46,4</b> | <b>30,3</b> | <b>49,0</b> | <b>34,9</b>  | <b>46,9</b> | <b>38,8</b> |
| 17.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>92,0</b>  | <b>75,1</b>  | <b>19,6</b> | <b>16,4</b> | <b>23,7</b> | <b>17,7</b> | <b>24,1</b> | <b>19,5</b>  | <b>24,6</b> | <b>21,5</b> |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |             |             |             |              |             |             |
|      | Ta'mirlash                                            | 92,0         | 75,1         | 19,6        | 16,4        | 23,7        | 17,7        | 24,1        | 19,5         | 24,6        | 21,5        |
| 17.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>85,5</b>  | <b>52,4</b>  | <b>15,6</b> | <b>7,1</b>  | <b>22,7</b> | <b>12,6</b> | <b>24,9</b> | <b>15,4</b>  | <b>22,3</b> | <b>17,3</b> |
|      | Ta'mirlash                                            | 77,5         | 50,6         | 15,6        | 7,1         | 19,1        | 11,8        | 20,5        | 14,4         | 22,3        | 17,3        |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 8,0          | 1,8          |             |             | 3,6         | 0,8         | 4,4         | 1,0          |             |             |
| 18.  | <b>Toshkent tumani</b>                                | <b>206,3</b> | <b>245,1</b> | <b>74,7</b> | <b>64,4</b> | <b>44,1</b> | <b>53,4</b> | <b>41,8</b> | <b>55,4</b>  | <b>45,7</b> | <b>72,0</b> |
| 18.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>62,1</b>  | <b>164,9</b> | <b>14,1</b> | <b>34,3</b> | <b>15,8</b> | <b>39,2</b> | <b>10,0</b> | <b>38,1</b>  | <b>22,2</b> | <b>53,4</b> |

|             |                                                       |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 24,0         | 133,8        | 6,0         | 27,5        | 6,0         | 31,9        |             | 30,0        | 12,0        | 44,5        |
|             | Ta'mirlash                                            | 38,1         | 31,1         | 8,1         | 6,8         | 9,8         | 7,3         | 10,0        | 8,1         | 10,2        | 8,9         |
| <b>18.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>144,2</b> | <b>80,2</b>  | <b>60,6</b> | <b>30,1</b> | <b>28,3</b> | <b>14,2</b> | <b>31,8</b> | <b>17,3</b> | <b>23,5</b> | <b>18,6</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 125,6        | 76,2         | 60,6        | 30,1        | 19,9        | 12,4        | 21,6        | 15,1        | 23,5        | 18,6        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 18,6         | 4,0          |             |             | 8,4         | 1,8         | 10,2        | 2,2         |             |             |
| <b>19.</b>  | <b>O'rta Chirchiq tumani</b>                          | <b>187,5</b> | <b>173,1</b> | <b>25,2</b> | <b>32,5</b> | <b>58,7</b> | <b>58,6</b> | <b>51,2</b> | <b>38,3</b> | <b>52,4</b> | <b>43,7</b> |
| <b>19.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>119,0</b> | <b>124,1</b> | <b>23,2</b> | <b>29,4</b> | <b>38,0</b> | <b>46,2</b> | <b>28,6</b> | <b>23,1</b> | <b>29,2</b> | <b>25,4</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 10,0         | 35,2         |             | 10,0        | 10,0        | 25,2        |             |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 109,0        | 88,9         | 23,2        | 19,4        | 28,0        | 21,0        | 28,6        | 23,1        | 29,2        | 25,4        |
| <b>19.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>68,5</b>  | <b>49,0</b>  | <b>2,0</b>  | <b>3,1</b>  | <b>20,7</b> | <b>12,4</b> | <b>22,6</b> | <b>15,2</b> | <b>23,2</b> | <b>18,3</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 66,2         | 48,5         | 2,0         | 3,1         | 19,7        | 12,2        | 21,3        | 14,9        | 23,2        | 18,3        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 2,3          | 0,5          |             |             | 1,0         | 0,2         | 1,3         | 0,3         |             |             |
| <b>20.</b>  | <b>Chinoz tumani</b>                                  | <b>208,8</b> | <b>193,0</b> | <b>82,8</b> | <b>44,9</b> | <b>39,8</b> | <b>35,2</b> | <b>42,3</b> | <b>44,2</b> | <b>43,9</b> | <b>68,7</b> |
| <b>20.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>68,9</b>  | <b>113,6</b> | <b>13,8</b> | <b>11,6</b> | <b>16,7</b> | <b>22,5</b> | <b>17,0</b> | <b>28,8</b> | <b>21,4</b> | <b>50,7</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 4,0          | 60,5         |             |             |             | 10,0        |             | 15,0        | 4,0         | 35,5        |
|             | Ta'mirlash                                            | 64,9         | 53,1         | 13,8        | 11,6        | 16,7        | 12,5        | 17,0        | 13,8        | 17,4        | 15,2        |
| <b>20.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>139,9</b> | <b>79,4</b>  | <b>69,0</b> | <b>33,3</b> | <b>23,1</b> | <b>12,7</b> | <b>25,3</b> | <b>15,4</b> | <b>22,5</b> | <b>18,0</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 131,3        | 77,6         | 69,0        | 33,3        | 19,2        | 11,9        | 20,6        | 14,4        | 22,5        | 18,0        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 8,6          | 1,8          |             |             | 3,9         | 0,8         | 4,7         | 1,0         |             |             |
| <b>21.</b>  | <b>Yuqori Chirchiq tumani</b>                         | <b>219,1</b> | <b>169,1</b> | <b>80,1</b> | <b>64,4</b> | <b>47,7</b> | <b>34,6</b> | <b>45,6</b> | <b>32,4</b> | <b>45,7</b> | <b>37,7</b> |
| <b>21.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>64,1</b>  | <b>73,1</b>  | <b>12,6</b> | <b>28,5</b> | <b>20,2</b> | <b>18,3</b> | <b>15,5</b> | <b>12,5</b> | <b>15,8</b> | <b>13,8</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 5,0          | 24,9         |             | 18,0        | 5,0         | 6,9         |             |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 59,1         | 48,2         | 12,6        | 10,5        | 15,2        | 11,4        | 15,5        | 12,5        | 15,8        | 13,8        |
| <b>21.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>155,0</b> | <b>96,0</b>  | <b>67,5</b> | <b>35,9</b> | <b>27,5</b> | <b>16,3</b> | <b>30,1</b> | <b>19,9</b> | <b>29,9</b> | <b>23,9</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 150,3        | 94,9         | 67,5        | 35,9        | 25,4        | 15,8        | 27,5        | 19,3        | 29,9        | 23,9        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 4,7          | 1,1          |             |             | 2,1         | 0,5         | 2,6         | 0,6         |             |             |
| <b>22.</b>  | <b>Yangiyo'l tumani</b>                               | <b>194,6</b> | <b>210,1</b> | <b>30,3</b> | <b>22,0</b> | <b>57,3</b> | <b>44,9</b> | <b>51,9</b> | <b>58,7</b> | <b>55,1</b> | <b>84,5</b> |

|      |                                                |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 22.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 82,0  | 135,7 | 17,5 | 14,6 | 21,1 | 25,8 | 21,5 | 37,4 | 21,9 | 57,9 |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                |       | 68,8  |      |      |      | 10,0 |      | 20,0 |      | 38,8 |
|      | Ta'mirlash                                     | 82,0  | 66,9  | 17,5 | 14,6 | 21,1 | 15,8 | 21,5 | 17,4 | 21,9 | 19,1 |
| 22.2 | Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 112,6 | 74,4  | 12,8 | 7,4  | 36,2 | 19,1 | 30,4 | 21,3 | 33,2 | 26,6 |
|      | Ta'mirlash                                     | 104,6 | 72,8  | 12,8 | 7,4  | 28,2 | 17,5 | 30,4 | 21,3 | 33,2 | 26,6 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 8,0   | 1,6   |      |      | 8,0  | 1,6  |      |      |      |      |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.11-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Farg'ona viloyati avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarining**

**ASOSIY PARAMETRLARI**

| T/r | Ish turlari                                    | 2023 — 2026-yillarda jami |           | shundan: |           |          |           |          |           |          |           |
|-----|------------------------------------------------|---------------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
|     |                                                |                           |           | 2023-yil |           | 2024-yil |           | 2025-yil |           | 2026-yil |           |
|     |                                                | km                        | mlrd so'm | km       | mlrd so'm | km       | mlrd so'm | km       | mlrd so'm | km       | mlrd so'm |
|     | Avtomobil yo'llari jami                        | 5 860,5                   | 2 432,3   | 1 280,5  | 569,8     | 2 318,9  | 715,9     | 1 734,6  | 669,8     | 526,4    | 476,8     |
|     | shu jumladan:                                  |                           |           |          |           |          |           |          |           |          |           |
|     | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 476,4                     | 571,2     | 87,1     | 96,0      | 125,6    | 135,5     | 133,2    | 171,4     | 130,4    | 168,3     |
|     | qurish va rekonstruksiya qilish                | 15,0                      | 229,7     | 9,0      | 54,0      | 0,0      | 45,0      | 5,0      | 71,9      | 1,0      | 58,8      |
|     | ta'mirlash                                     | 461,4                     | 341,4     | 78,1     | 42,0      | 125,6    | 90,5      | 128,2    | 99,5      | 129,4    | 109,5     |
|     | shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari | 5 384,1                   | 1 861,1   | 1 193,4  | 473,8     | 2 193,3  | 580,4     | 1 601,4  | 498,4     | 396,0    | 308,5     |
|     | ta'mirlash                                     | 2 270,7                   | 1 238,4   | 1 175,0  | 470,1     | 336,4    | 209,0     | 363,3    | 250,8     | 396,0    | 308,5     |
|     | tuproq yo'llarni shag'allashtirish             | 3 113,4                   | 622,7     | 18,4     | 3,7       | 1 856,9  | 371,4     | 1 238,1  | 247,6     | 0,0      | 0,0       |
| 1.  | Qo'qon shahri                                  | 184,5                     | 126,7     | 84,5     | 31,2      | 39,1     | 22,7      | 26,4     | 30,2      | 34,5     | 42,7      |
| 1.1 | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari      | 86,1                      | 74,1      | 23,5     | 4,8       | 27,6     | 15,6      | 14,0     | 21,6      | 21,0     | 32,2      |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                |                           | 34,4      |          |           |          | 5,0       |          | 10,0      |          | 19,4      |
|     | Ta'mirlash                                     | 86,1                      | 39,7      | 23,5     | 4,8       | 27,6     | 10,6      | 14,0     | 11,6      | 21,0     | 12,8      |

|     |                                                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|-----|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 1.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>98,4</b>  | <b>52,6</b>  | <b>61,0</b>  | <b>26,4</b> | <b>11,5</b>  | <b>7,1</b>  | <b>12,4</b>  | <b>8,6</b>  | <b>13,5</b> | <b>10,5</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 98,4         | 52,6         | 61,0         | 26,4        | 11,5         | 7,1         | 12,4         | 8,6         | 13,5        | 10,5        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
| 2.  | <b>Quvasoy shahri</b>                                 | <b>127,1</b> | <b>80,9</b>  | <b>25,9</b>  | <b>9,5</b>  | <b>44,9</b>  | <b>20,8</b> | <b>36,7</b>  | <b>25,9</b> | <b>19,6</b> | <b>24,7</b> |
| 2.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>15,0</b>  | <b>33,3</b>  | <b>2,6</b>   | <b>1,0</b>  | <b>4,1</b>   | <b>7,2</b>  | <b>4,2</b>   | <b>12,4</b> | <b>4,2</b>  | <b>12,7</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              | 25,0         |              |             |              | 5,0         |              | 10,0        |             | 10,0        |
|     | Ta'mirlash                                            | 15,0         | 8,3          | 2,6          | 1,0         | 4,1          | 2,2         | 4,2          | 2,4         | 4,2         | 2,7         |
| 2.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>112,0</b> | <b>47,6</b>  | <b>23,3</b>  | <b>8,5</b>  | <b>40,8</b>  | <b>13,6</b> | <b>32,5</b>  | <b>13,4</b> | <b>15,4</b> | <b>12,0</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 65,9         | 38,4         | 23,3         | 8,5         | 13,1         | 8,1         | 14,1         | 9,7         | 15,4        | 12,0        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 46,1         | 9,2          |              |             | 27,7         | 5,5         | 18,4         | 3,7         |             |             |
| 3.  | <b>Farg'ona shahri</b>                                | <b>230,0</b> | <b>121,6</b> | <b>114,8</b> | <b>55,5</b> | <b>44,1</b>  | <b>20,4</b> | <b>40,2</b>  | <b>22,0</b> | <b>30,9</b> | <b>23,7</b> |
| 3.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>26,6</b>  | <b>33,5</b>  | <b>7,8</b>   | <b>20,8</b> | <b>6,1</b>   | <b>3,9</b>  | <b>6,3</b>   | <b>4,2</b>  | <b>6,4</b>  | <b>4,7</b>  |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 4,0          | 19,0         | 4,0          | 19,0        |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 22,6         | 14,5         | 3,8          | 1,8         | 6,1          | 3,9         | 6,3          | 4,2         | 6,4         | 4,7         |
| 3.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>203,3</b> | <b>88,1</b>  | <b>106,9</b> | <b>34,8</b> | <b>38,0</b>  | <b>16,5</b> | <b>33,9</b>  | <b>17,8</b> | <b>24,5</b> | <b>19,1</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 174,6        | 82,2         | 106,9        | 34,8        | 20,8         | 12,9        | 22,4         | 15,5        | 24,5        | 19,1        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 28,7         | 5,9          |              |             | 17,2         | 3,6         | 11,5         | 2,3         |             |             |
| 4.  | <b>Marg'ilon shahri</b>                               | <b>94,6</b>  | <b>113,4</b> | <b>44,7</b>  | <b>26,1</b> | <b>16,0</b>  | <b>25,6</b> | <b>16,9</b>  | <b>28,9</b> | <b>17,0</b> | <b>32,8</b> |
| 4.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>17,0</b>  | <b>70,7</b>  | <b>3,0</b>   | <b>8,5</b>  | <b>5,0</b>   | <b>18,8</b> | <b>5,0</b>   | <b>20,6</b> | <b>4,0</b>  | <b>22,7</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 17,0         | 70,7         | 3,0          | 8,5         | 5,0          | 18,8        | 5,0          | 20,6        | 4,0         | 22,7        |
| 4.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>77,6</b>  | <b>42,8</b>  | <b>41,7</b>  | <b>17,6</b> | <b>11,0</b>  | <b>6,8</b>  | <b>11,9</b>  | <b>8,2</b>  | <b>13,0</b> | <b>10,1</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 77,6         | 42,8         | 41,7         | 17,6        | 11,0         | 6,8         | 11,9         | 8,2         | 13,0        | 10,1        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
| 5.  | <b>Qo'shtepa tumani</b>                               | <b>337,2</b> | <b>118,2</b> | <b>60,5</b>  | <b>24,5</b> | <b>143,2</b> | <b>38,7</b> | <b>105,3</b> | <b>33,5</b> | <b>28,3</b> | <b>21,5</b> |
| 5.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>15,8</b>  | <b>9,1</b>   | <b>2,6</b>   | <b>1,1</b>  | <b>4,3</b>   | <b>2,4</b>  | <b>4,4</b>   | <b>2,7</b>  | <b>4,5</b>  | <b>2,9</b>  |



|            |                                                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 15,8         | 9,1          | 2,6          | 1,1         | 4,3          | 2,4         | 4,4          | 2,7         | 4,5         | 2,9         |
| <b>5.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>321,5</b> | <b>109,1</b> | <b>57,9</b>  | <b>23,4</b> | <b>138,9</b> | <b>36,2</b> | <b>100,9</b> | <b>30,8</b> | <b>23,8</b> | <b>18,5</b> |
|            | Ta'mirlash                                            | 123,7        | 69,6         | 57,9         | 23,4        | 20,2         | 12,5        | 21,8         | 15,0        | 23,8        | 18,5        |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 197,8        | 39,5         |              |             | 118,7        | 23,7        | 79,1         | 15,8        |             |             |
| <b>6.</b>  | <b>Quva tumani</b>                                    | <b>397,1</b> | <b>162,5</b> | <b>182,7</b> | <b>74,1</b> | <b>106,9</b> | <b>33,6</b> | <b>80,7</b>  | <b>31,0</b> | <b>26,8</b> | <b>23,7</b> |
| <b>6.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>11,4</b>  | <b>16,6</b>  | <b>1,9</b>   | <b>2,0</b>  | <b>3,1</b>   | <b>4,4</b>  | <b>3,2</b>   | <b>4,8</b>  | <b>3,2</b>  | <b>5,3</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 11,4         | 16,6         | 1,9          | 2,0         | 3,1          | 4,4         | 3,2          | 4,8         | 3,2         | 5,3         |
| <b>6.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>385,7</b> | <b>145,9</b> | <b>180,8</b> | <b>72,1</b> | <b>103,8</b> | <b>29,2</b> | <b>77,5</b>  | <b>26,2</b> | <b>23,6</b> | <b>18,4</b> |
|            | Ta'mirlash                                            | 246,1        | 117,9        | 180,8        | 72,1        | 20,0         | 12,4        | 21,7         | 15,0        | 23,6        | 18,4        |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 139,6        | 28,0         |              |             | 83,8         | 16,8        | 55,8         | 11,2        |             |             |
| <b>7.</b>  | <b>O'zbekiston tumani</b>                             | <b>382,2</b> | <b>133,9</b> | <b>107,6</b> | <b>44,5</b> | <b>141,1</b> | <b>37,1</b> | <b>104,3</b> | <b>32,0</b> | <b>29,2</b> | <b>20,2</b> |
| <b>7.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>18,9</b>  | <b>5,8</b>   | <b>2,2</b>   | <b>0,7</b>  | <b>5,5</b>   | <b>1,5</b>  | <b>5,6</b>   | <b>1,7</b>  | <b>5,6</b>  | <b>1,9</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 18,9         | 5,8          | 2,2          | 0,7         | 5,5          | 1,5         | 5,6          | 1,7         | 5,6         | 1,9         |
| <b>7.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>363,3</b> | <b>128,1</b> | <b>105,4</b> | <b>43,8</b> | <b>135,6</b> | <b>35,6</b> | <b>98,7</b>  | <b>30,3</b> | <b>23,6</b> | <b>18,4</b> |
|            | Ta'mirlash                                            | 170,7        | 89,6         | 105,4        | 43,8        | 20,1         | 12,5        | 21,6         | 14,9        | 23,6        | 18,4        |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 192,6        | 38,5         |              |             | 115,5        | 23,1        | 77,1         | 15,4        |             |             |
| <b>8.</b>  | <b>Furqat tumani</b>                                  | <b>150,5</b> | <b>76,3</b>  | <b>44,4</b>  | <b>20,2</b> | <b>42,8</b>  | <b>17,7</b> | <b>37,5</b>  | <b>18,8</b> | <b>25,7</b> | <b>19,6</b> |
| <b>8.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>12,6</b>  | <b>7,0</b>   | <b>2,1</b>   | <b>0,9</b>  | <b>3,4</b>   | <b>1,9</b>  | <b>3,5</b>   | <b>2,1</b>  | <b>3,5</b>  | <b>2,3</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 12,6         | 7,0          | 2,1          | 0,9         | 3,4          | 1,9         | 3,5          | 2,1         | 3,5         | 2,3         |
| <b>8.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>137,9</b> | <b>69,3</b>  | <b>42,3</b>  | <b>19,3</b> | <b>39,4</b>  | <b>15,8</b> | <b>34,0</b>  | <b>16,8</b> | <b>22,2</b> | <b>17,3</b> |
|            | Ta'mirlash                                            | 103,8        | 62,5         | 42,3         | 19,3        | 18,9         | 11,7        | 20,4         | 14,1        | 22,2        | 17,3        |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 34,1         | 6,8          |              |             | 20,5         | 4,1         | 13,6         | 2,7         |             |             |
| <b>9.</b>  | <b>Farg'ona tumani</b>                                | <b>306,6</b> | <b>165,8</b> | <b>25,0</b>  | <b>13,3</b> | <b>135,7</b> | <b>49,1</b> | <b>104,5</b> | <b>51,2</b> | <b>41,5</b> | <b>52,2</b> |

|             |                                                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>9.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>60,3</b>  | <b>79,5</b>  | <b>10,0</b>  | <b>6,2</b>  | <b>16,1</b>  | <b>16,7</b> | <b>16,4</b>  | <b>22,9</b> | <b>17,8</b> | <b>33,7</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 1,0          | 34,4         |              |             |              | 5,0         |              | 10,0        | 1,0         | 19,4        |
|             | Ta'mirlash                                            | 59,3         | 45,1         | 10,0         | 6,2         | 16,1         | 11,7        | 16,4         | 12,9        | 16,8        | 14,3        |
| <b>9.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>246,3</b> | <b>86,2</b>  | <b>14,9</b>  | <b>7,1</b>  | <b>119,6</b> | <b>32,4</b> | <b>88,1</b>  | <b>28,3</b> | <b>23,7</b> | <b>18,5</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 80,4         | 53,0         | 14,9         | 7,1         | 20,1         | 12,5        | 21,7         | 15,0        | 23,7        | 18,5        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 165,9        | 33,2         |              |             | 99,5         | 19,9        | 66,4         | 13,3        |             |             |
| <b>10.</b>  | <b>Uchko'prik tumani</b>                              | <b>437,9</b> | <b>135,7</b> | <b>63,1</b>  | <b>25,5</b> | <b>201,2</b> | <b>49,4</b> | <b>144,4</b> | <b>40,3</b> | <b>29,2</b> | <b>20,5</b> |
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>20,2</b>  | <b>8,3</b>   | <b>1,4</b>   | <b>1,0</b>  | <b>6,2</b>   | <b>2,2</b>  | <b>6,3</b>   | <b>2,4</b>  | <b>6,3</b>  | <b>2,7</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 20,2         | 8,3          | 1,4          | 1,0         | 6,2          | 2,2         | 6,3          | 2,4         | 6,3         | 2,7         |
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>417,7</b> | <b>127,4</b> | <b>61,7</b>  | <b>24,5</b> | <b>195,0</b> | <b>47,2</b> | <b>138,1</b> | <b>37,9</b> | <b>22,9</b> | <b>17,8</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 124,2        | 68,6         | 60,9         | 24,2        | 19,4         | 12,1        | 21,0         | 14,5        | 22,9        | 17,8        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 293,5        | 58,8         | 0,8          | 0,3         | 175,6        | 35,1        | 117,1        | 23,4        |             |             |
| <b>11.</b>  | <b>Toshloq tumani</b>                                 | <b>337,6</b> | <b>127,7</b> | <b>137,5</b> | <b>50,6</b> | <b>99,4</b>  | <b>29,7</b> | <b>75,2</b>  | <b>27,1</b> | <b>25,6</b> | <b>20,3</b> |
| <b>11.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>10,3</b>  | <b>8,3</b>   | <b>1,7</b>   | <b>1,0</b>  | <b>2,8</b>   | <b>2,2</b>  | <b>2,9</b>   | <b>2,4</b>  | <b>2,9</b>  | <b>2,7</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 10,3         | 8,3          | 1,7          | 1,0         | 2,8          | 2,2         | 2,9          | 2,4         | 2,9         | 2,7         |
| <b>11.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>327,4</b> | <b>119,4</b> | <b>135,8</b> | <b>49,6</b> | <b>96,6</b>  | <b>27,5</b> | <b>72,3</b>  | <b>24,7</b> | <b>22,7</b> | <b>17,7</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 198,6        | 93,6         | 135,8        | 49,6        | 19,3         | 12,0        | 20,8         | 14,4        | 22,7        | 17,7        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 128,8        | 25,8         |              |             | 77,3         | 15,5        | 51,5         | 10,3        |             |             |
| <b>12.</b>  | <b>So'x tumani</b>                                    | <b>169,6</b> | <b>63,5</b>  | <b>51,0</b>  | <b>20,4</b> | <b>61,1</b>  | <b>17,4</b> | <b>45,0</b>  | <b>15,3</b> | <b>12,4</b> | <b>10,4</b> |
| <b>12.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>4,8</b>   | <b>5,8</b>   | <b>0,8</b>   | <b>0,7</b>  | <b>1,3</b>   | <b>1,5</b>  | <b>1,3</b>   | <b>1,7</b>  | <b>1,4</b>  | <b>1,9</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 4,8          | 5,8          | 0,8          | 0,7         | 1,3          | 1,5         | 1,3          | 1,7         | 1,4         | 1,9         |
| <b>12.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>164,7</b> | <b>57,8</b>  | <b>50,2</b>  | <b>19,7</b> | <b>59,8</b>  | <b>15,9</b> | <b>43,7</b>  | <b>13,6</b> | <b>11,0</b> | <b>8,6</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 80,5         | 41,0         | 50,2         | 19,7        | 9,3          | 5,8         | 10,0         | 6,9         | 11,0        | 8,6         |

|             |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 84,2         | 16,8         |             |             | 50,5         | 10,1        | 33,7         | 6,7         |             |             |
| <b>13.</b>  | <b>Rishton tumani</b>                                 | <b>413,3</b> | <b>153,9</b> | <b>19,0</b> | <b>7,3</b>  | <b>213,9</b> | <b>59,2</b> | <b>152,4</b> | <b>54,4</b> | <b>28,0</b> | <b>32,9</b> |
| <b>13.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>21,3</b>  | <b>42,8</b>  | <b>3,5</b>  | <b>2,2</b>  | <b>5,8</b>   | <b>9,7</b>  | <b>5,9</b>   | <b>15,2</b> | <b>6,0</b>  | <b>15,7</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              | 25,0         |             |             |              | 5,0         |              | 10,0        |             | 10,0        |
|             | Ta'mirlash                                            | 21,3         | 17,8         | 3,5         | 2,2         | 5,8          | 4,7         | 5,9          | 5,2         | 6,0         | 5,7         |
| <b>13.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>392,0</b> | <b>111,1</b> | <b>15,4</b> | <b>5,2</b>  | <b>208,1</b> | <b>49,5</b> | <b>146,5</b> | <b>39,2</b> | <b>22,0</b> | <b>17,1</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 72,5         | 46,5         | 11,6        | 3,8         | 18,7         | 11,6        | 20,2         | 13,9        | 22,0        | 17,1        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 319,5        | 64,6         | 3,8         | 1,4         | 189,4        | 37,9        | 126,3        | 25,3        |             |             |
| <b>14.</b>  | <b>Oltiariq tumani</b>                                | <b>495,0</b> | <b>244,2</b> | <b>98,8</b> | <b>71,9</b> | <b>212,3</b> | <b>77,2</b> | <b>156,3</b> | <b>74,3</b> | <b>27,6</b> | <b>20,8</b> |
| <b>14.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>27,7</b>  | <b>101,9</b> | <b>8,0</b>  | <b>36,2</b> | <b>4,8</b>   | <b>27,6</b> | <b>9,9</b>   | <b>34,8</b> | <b>5,0</b>  | <b>3,2</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 10,0         | 91,9         | 5,0         | 35,0        |              | 25,0        | 5,0          | 31,9        |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 17,7         | 9,9          | 3,0         | 1,2         | 4,8          | 2,6         | 4,9          | 2,9         | 5,0         | 3,2         |
| <b>14.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>467,3</b> | <b>142,4</b> | <b>90,8</b> | <b>35,7</b> | <b>207,5</b> | <b>49,6</b> | <b>146,4</b> | <b>39,5</b> | <b>22,6</b> | <b>17,6</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 153,6        | 79,7         | 90,8        | 35,7        | 19,3         | 12,0        | 20,9         | 14,4        | 22,6        | 17,6        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 313,7        | 62,7         |             |             | 188,2        | 37,6        | 125,5        | 25,1        |             |             |
| <b>15.</b>  | <b>Yozyovon tumani</b>                                | <b>245,7</b> | <b>96,4</b>  | <b>23,7</b> | <b>6,1</b>  | <b>105,1</b> | <b>33,3</b> | <b>82,1</b>  | <b>31,4</b> | <b>34,9</b> | <b>25,6</b> |
| <b>15.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>44,8</b>  | <b>25,8</b>  | <b>7,6</b>  | <b>3,1</b>  | <b>12,2</b>  | <b>6,8</b>  | <b>12,4</b>  | <b>7,5</b>  | <b>12,7</b> | <b>8,3</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 44,8         | 25,8         | 7,6         | 3,1         | 12,2         | 6,8         | 12,4         | 7,5         | 12,7        | 8,3         |
| <b>15.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>200,9</b> | <b>70,7</b>  | <b>16,1</b> | <b>3,0</b>  | <b>92,9</b>  | <b>26,5</b> | <b>69,7</b>  | <b>23,9</b> | <b>22,2</b> | <b>17,3</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 64,7         | 44,4         | 3,4         | 1,4         | 18,8         | 11,7        | 20,3         | 14,0        | 22,2        | 17,3        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 136,3        | 26,3         | 12,8        | 1,6         | 74,1         | 14,8        | 49,4         | 9,9         |             |             |
| <b>16.</b>  | <b>Dang'ara tumani</b>                                | <b>400,7</b> | <b>120,1</b> | <b>35,7</b> | <b>14,7</b> | <b>192,7</b> | <b>47,1</b> | <b>140,8</b> | <b>38,6</b> | <b>31,5</b> | <b>19,8</b> |
| <b>16.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>28,5</b>  | <b>8,3</b>   | <b>2,1</b>  | <b>1,0</b>  | <b>7,4</b>   | <b>2,2</b>  | <b>9,5</b>   | <b>2,4</b>  | <b>9,5</b>  | <b>2,7</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 28,5         | 8,3          | 2,1         | 1,0         | 7,4          | 2,2         | 9,5          | 2,4         | 9,5         | 2,7         |

|      |                                                       |       |       |      |      |       |      |       |      |      |      |
|------|-------------------------------------------------------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|
| 16.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 372,2 | 111,9 | 33,6 | 13,7 | 185,3 | 44,9 | 131,3 | 36,1 | 22,0 | 17,1 |
|      | Ta'mirlash                                            | 94,5  | 56,4  | 33,6 | 13,7 | 18,7  | 11,6 | 20,2  | 13,9 | 22,0 | 17,1 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 277,7 | 55,5  |      |      | 166,6 | 33,3 | 111,1 | 22,2 |      |      |
| 17.  | <b>Buvayda tumani</b>                                 | 406,5 | 148,3 | 83,4 | 37,1 | 164,4 | 46,3 | 125,2 | 39,9 | 33,5 | 25,1 |
| 17.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 28,7  | 23,2  | 2,8  | 2,8  | 4,5   | 6,2  | 10,6  | 6,8  | 10,8 | 7,4  |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |       |       |      |      |       |      |       |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                            | 28,7  | 23,2  | 2,8  | 2,8  | 4,5   | 6,2  | 10,6  | 6,8  | 10,8 | 7,4  |
| 17.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 377,8 | 125,2 | 80,6 | 34,3 | 159,9 | 40,1 | 114,6 | 33,1 | 22,7 | 17,7 |
|      | Ta'mirlash                                            | 143,5 | 78,4  | 80,6 | 34,3 | 19,3  | 12,0 | 20,9  | 14,4 | 22,7 | 17,7 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 234,3 | 46,8  |      |      | 140,6 | 28,1 | 93,7  | 18,7 |      |      |
| 18.  | <b>Beshariq tumani</b>                                | 378,8 | 125,1 | 37,8 | 20,4 | 179,5 | 45,9 | 135,3 | 38,1 | 26,3 | 20,7 |
| 18.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 22,3  | 11,6  | 2,7  | 1,4  | 4,3   | 3,1  | 10,8  | 3,4  | 4,5  | 3,7  |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |       |       |      |      |       |      |       |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                            | 22,3  | 11,6  | 2,7  | 1,4  | 4,3   | 3,1  | 10,8  | 3,4  | 4,5  | 3,7  |
| 18.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 356,6 | 113,5 | 35,1 | 19,0 | 175,2 | 42,8 | 124,5 | 34,7 | 21,8 | 17,0 |
|      | Ta'mirlash                                            | 94,4  | 60,9  | 34,1 | 18,6 | 18,5  | 11,5 | 20,0  | 13,8 | 21,8 | 17,0 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 262,2 | 52,6  | 1,0  | 0,4  | 156,7 | 31,3 | 104,5 | 20,9 |      |      |
| 19.  | <b>Bog'dod tumani</b>                                 | 365,5 | 118,0 | 40,5 | 16,9 | 175,5 | 44,6 | 125,5 | 36,9 | 24,0 | 19,6 |
| 19.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | 4,1   | 5,8   | 0,7  | 0,7  | 1,1   | 1,5  | 1,1   | 1,7  | 1,2  | 1,9  |
|      | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |       |       |      |      |       |      |       |      |      |      |
|      | Ta'mirlash                                            | 4,1   | 5,8   | 0,7  | 0,7  | 1,1   | 1,5  | 1,1   | 1,7  | 1,2  | 1,9  |
| 19.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | 361,4 | 112,2 | 39,8 | 16,2 | 174,4 | 43,1 | 124,4 | 35,2 | 22,8 | 17,8 |
|      | Ta'mirlash                                            | 103,0 | 60,5  | 39,8 | 16,2 | 19,4  | 12,1 | 21,0  | 14,5 | 22,8 | 17,8 |
|      | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 258,4 | 51,7  |      |      | 155,0 | 31,0 | 103,4 | 20,7 |      |      |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.12-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Xorazm viloyati avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish va ta'mirlash ishlarining**

## ASOSIY PARAMETRLARI

| T/r        | Ish turlari                                                   | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami |                    | shundan:     |              |                    |              |              |              |              |              |
|------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|            |                                                               |                                     |                    | 2023-yil     |              | 2024-yil           |              | 2025-yil     |              | 2026-yil     |              |
|            |                                                               | km                                  | mlrd<br>so‘m       | km           | mlrd<br>so‘m | km                 | mlrd<br>so‘m | km           | mlrd<br>so‘m | km           | mlrd<br>so‘m |
|            | <b>Avtomobil yo‘llari jami</b>                                | <b>2<br/>807,3</b>                  | <b>1<br/>169,8</b> | <b>649,6</b> | <b>211,0</b> | <b>1<br/>152,3</b> | <b>419,5</b> | <b>828,1</b> | <b>347,8</b> | <b>177,3</b> | <b>191,5</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                                          |                                     |                    |              |              |                    |              |              |              |              |              |
|            | <b>umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo‘llari</b>      | <b>698,0</b>                        | <b>500,7</b>       | <b>288,0</b> | <b>105,5</b> | <b>133,3</b>       | <b>114,9</b> | <b>135,9</b> | <b>129,9</b> | <b>140,8</b> | <b>150,4</b> |
|            | qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 8,2                                 | 70,0               | 6,0          | 5,5          | 0,0                | 15,0         | 0,0          | 20,0         | 2,2          | 29,5         |
|            | ta’mirlash                                                    | 689,8                               | 430,7              | 282,0        | 100,0        | 133,3              | 99,9         | 135,9        | 109,9        | 138,6        | 120,9        |
|            | <b>shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko‘chalari</b> | <b>2<br/>109,3</b>                  | <b>669,1</b>       | <b>361,6</b> | <b>105,5</b> | <b>1<br/>019,0</b> | <b>304,6</b> | <b>692,2</b> | <b>217,9</b> | <b>36,5</b>  | <b>41,1</b>  |
|            | ta’mirlash                                                    | 173,0                               | 126,9              | 72,0         | 24,4         | 31,0               | 27,9         | 33,5         | 33,5         | 36,5         | 41,1         |
|            | tuproq yo‘llarni<br>shag‘allashtirish                         | 1<br>936,3                          | 542,2              | 289,6        | 81,1         | 988,0              | 276,7        | 658,7        | 184,4        | 0,0          | 0,0          |
| <b>1.</b>  | <b>Urganch shahri</b>                                         | <b>84,5</b>                         | <b>44,3</b>        | <b>37,3</b>  | <b>18,5</b>  | <b>23,7</b>        | <b>10,6</b>  | <b>15,5</b>  | <b>7,4</b>   | <b>8,0</b>   | <b>7,7</b>   |
| <b>1.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo‘llari</b>      | <b>37,8</b>                         | <b>24,4</b>        | <b>25,8</b>  | <b>14,6</b>  | <b>5,0</b>         | <b>3,7</b>   | <b>2,0</b>   | <b>1,6</b>   | <b>5,0</b>   | <b>4,4</b>   |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 6,0                                 | 5,5                | 6,0          | 5,5          |                    |              |              |              |              |              |
|            | Ta’mirlash                                                    | 31,8                                | 18,9               | 19,8         | 9,1          | 5,0                | 3,7          | 2,0          | 1,6          | 5,0          | 4,4          |
| <b>1.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko‘chalari</b> | <b>46,7</b>                         | <b>19,9</b>        | <b>11,5</b>  | <b>3,9</b>   | <b>18,7</b>        | <b>6,8</b>   | <b>13,5</b>  | <b>5,8</b>   | <b>3,0</b>   | <b>3,4</b>   |
|            | Ta’mirlash                                                    | 19,4                                | 12,3               | 11,0         | 3,7          | 2,6                | 2,3          | 2,8          | 2,8          | 3,0          | 3,4          |
|            | Tuproq yo‘llarni<br>shag‘allashtirish                         | 27,3                                | 7,6                | 0,4          | 0,1          | 16,1               | 4,5          | 10,7         | 3,0          |              |              |
| <b>2.</b>  | <b>Xiva shahri</b>                                            | <b>70,2</b>                         | <b>74,9</b>        | <b>16,4</b>  | <b>6,0</b>   | <b>20,5</b>        | <b>20,0</b>  | <b>16,2</b>  | <b>19,3</b>  | <b>17,0</b>  | <b>29,6</b>  |
| <b>2.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo‘llari</b>      | <b>42,5</b>                         | <b>62,2</b>        | <b>15,3</b>  | <b>5,6</b>   | <b>7,0</b>         | <b>15,2</b>  | <b>6,0</b>   | <b>14,9</b>  | <b>14,2</b>  | <b>26,4</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 2,2                                 | 36,0               |              |              |                    | 10,0         |              | 10,0         | 2,2          | 16,0         |
|            | Ta’mirlash                                                    | 40,3                                | 26,2               | 15,3         | 5,6          | 7,0                | 5,2          | 6,0          | 4,9          | 12,0         | 10,5         |
| <b>2.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko‘chalari</b> | <b>27,7</b>                         | <b>12,7</b>        | <b>1,1</b>   | <b>0,4</b>   | <b>13,5</b>        | <b>4,7</b>   | <b>10,2</b>  | <b>4,4</b>   | <b>2,8</b>   | <b>3,2</b>   |
|            | Ta’mirlash                                                    | 7,6                                 | 7,1                | 1,1          | 0,4          | 1,5                | 1,4          | 2,2          | 2,2          | 2,8          | 3,2          |
|            | Tuproq yo‘llarni<br>shag‘allashtirish                         | 20,1                                | 5,6                |              | 0,0          | 12,0               | 3,4          | 8,0          | 2,2          |              |              |
| <b>3.</b>  | <b>Bog‘ot tumani</b>                                          | <b>350,2</b>                        | <b>121,0</b>       | <b>65,1</b>  | <b>18,8</b>  | <b>161,8</b>       | <b>52,5</b>  | <b>110,8</b> | <b>38,2</b>  | <b>12,5</b>  | <b>11,5</b>  |

|            |                                                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>3.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>46,5</b>  | <b>30,1</b>  | <b>14,6</b>  | <b>4,3</b>  | <b>12,0</b>  | <b>9,0</b>  | <b>9,9</b>   | <b>8,0</b>  | <b>10,0</b> | <b>8,7</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 46,5         | 30,1         | 14,6         | 4,3         | 12,0         | 9,0         | 9,9          | 8,0         | 10,0        | 8,7         |
| <b>3.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>303,7</b> | <b>90,9</b>  | <b>50,5</b>  | <b>14,4</b> | <b>149,8</b> | <b>43,5</b> | <b>100,9</b> | <b>30,2</b> | <b>2,5</b>  | <b>2,8</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 12,3         | 9,3          | 4,6          | 1,6         | 2,5          | 2,3         | 2,7          | 2,7         | 2,5         | 2,8         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 291,3        | 81,6         | 45,9         | 12,8        | 147,3        | 41,2        | 98,2         | 27,5        |             |             |
| <b>4.</b>  | <b>Gurlan tumani</b>                                  | <b>290,7</b> | <b>121,8</b> | <b>92,3</b>  | <b>40,3</b> | <b>106,2</b> | <b>36,8</b> | <b>74,1</b>  | <b>28,1</b> | <b>18,1</b> | <b>16,6</b> |
| <b>4.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>71,6</b>  | <b>53,9</b>  | <b>34,6</b>  | <b>23,7</b> | <b>12,0</b>  | <b>9,0</b>  | <b>10,0</b>  | <b>8,1</b>  | <b>15,0</b> | <b>13,1</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 71,6         | 53,9         | 34,6         | 23,7        | 12,0         | 9,0         | 10,0         | 8,1         | 15,0        | 13,1        |
| <b>4.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>219,1</b> | <b>67,9</b>  | <b>57,7</b>  | <b>16,6</b> | <b>94,2</b>  | <b>27,8</b> | <b>64,1</b>  | <b>20,0</b> | <b>3,1</b>  | <b>3,5</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 15,1         | 10,8         | 6,8          | 2,3         | 2,3          | 2,1         | 2,9          | 2,9         | 3,1         | 3,5         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 204,0        | 57,1         | 50,9         | 14,3        | 91,9         | 25,7        | 61,2         | 17,1        |             |             |
| <b>5.</b>  | <b>Qo'shko'pir tumani</b>                             | <b>227,8</b> | <b>90,9</b>  | <b>114,2</b> | <b>33,9</b> | <b>58,7</b>  | <b>24,9</b> | <b>38,4</b>  | <b>17,0</b> | <b>16,5</b> | <b>15,1</b> |
| <b>5.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>65,0</b>  | <b>38,9</b>  | <b>28,6</b>  | <b>9,5</b>  | <b>14,8</b>  | <b>11,1</b> | <b>8,0</b>   | <b>6,5</b>  | <b>13,6</b> | <b>11,9</b> |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 65,0         | 38,9         | 28,6         | 9,5         | 14,8         | 11,1        | 8,0          | 6,5         | 13,6        | 11,9        |
| <b>5.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>162,8</b> | <b>52,0</b>  | <b>85,6</b>  | <b>24,4</b> | <b>43,9</b>  | <b>13,8</b> | <b>30,4</b>  | <b>10,5</b> | <b>2,9</b>  | <b>3,3</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 15,2         | 10,7         | 7,0          | 2,4         | 2,5          | 2,3         | 2,8          | 2,8         | 2,9         | 3,3         |
|            | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 147,6        | 41,3         | 78,6         | 22,0        | 41,4         | 11,6        | 27,6         | 7,7         |             |             |
| <b>6.</b>  | <b>Urganch tumani</b>                                 | <b>273,8</b> | <b>101,7</b> | <b>46,5</b>  | <b>15,6</b> | <b>124,5</b> | <b>40,7</b> | <b>89,7</b>  | <b>33,2</b> | <b>13,1</b> | <b>12,2</b> |
| <b>6.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>61,4</b>  | <b>36,1</b>  | <b>30,4</b>  | <b>10,9</b> | <b>9,0</b>   | <b>6,7</b>  | <b>12,0</b>  | <b>9,7</b>  | <b>10,0</b> | <b>8,7</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|            | Ta'mirlash                                            | 61,4         | 36,1         | 30,4         | 10,9        | 9,0          | 6,7         | 12,0         | 9,7         | 10,0        | 8,7         |
| <b>6.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>212,4</b> | <b>65,6</b>  | <b>16,1</b>  | <b>4,7</b>  | <b>115,5</b> | <b>34,0</b> | <b>77,7</b>  | <b>23,5</b> | <b>3,1</b>  | <b>3,5</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 10,8         | 9,2          | 2,7          | 0,9         | 2,6          | 2,3         | 2,4          | 2,4         | 3,1         | 3,5         |

|             |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 201,6        | 56,4         | 13,4        | 3,8         | 112,9        | 31,6        | 75,3         | 21,1        |             |             |
| <b>7.</b>   | <b>Xazorasp tumani</b>                                | <b>268,7</b> | <b>97,2</b>  | <b>44,4</b> | <b>11,1</b> | <b>122,3</b> | <b>40,5</b> | <b>89,1</b>  | <b>33,7</b> | <b>12,8</b> | <b>11,9</b> |
| <b>7.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>46,2</b>  | <b>29,1</b>  | <b>12,2</b> | <b>1,6</b>  | <b>10,0</b>  | <b>7,5</b>  | <b>14,0</b>  | <b>11,3</b> | <b>10,0</b> | <b>8,7</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 46,2         | 29,1         | 12,2        | 1,6         | 10,0         | 7,5         | 14,0         | 11,3        | 10,0        | 8,7         |
| <b>7.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>222,5</b> | <b>68,1</b>  | <b>32,2</b> | <b>9,5</b>  | <b>112,3</b> | <b>33,0</b> | <b>75,1</b>  | <b>22,4</b> | <b>2,8</b>  | <b>3,2</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 15,3         | 10,1         | 8,1         | 2,8         | 2,5          | 2,3         | 1,9          | 1,9         | 2,8         | 3,2         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 207,2        | 58,0         | 24,1        | 6,7         | 109,8        | 30,8        | 73,2         | 20,5        |             |             |
| <b>8.</b>   | <b>Xiva tumani</b>                                    | <b>195,6</b> | <b>73,1</b>  | <b>34,9</b> | <b>6,9</b>  | <b>90,2</b>  | <b>33,4</b> | <b>59,8</b>  | <b>22,8</b> | <b>10,7</b> | <b>10,0</b> |
| <b>8.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>48,6</b>  | <b>25,9</b>  | <b>18,6</b> | <b>2,0</b>  | <b>14,0</b>  | <b>10,5</b> | <b>8,0</b>   | <b>6,5</b>  | <b>8,0</b>  | <b>7,0</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 48,6         | 25,9         | 18,6        | 2,0         | 14,0         | 10,5        | 8,0          | 6,5         | 8,0         | 7,0         |
| <b>8.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>147,0</b> | <b>47,2</b>  | <b>16,3</b> | <b>4,9</b>  | <b>76,2</b>  | <b>22,9</b> | <b>51,8</b>  | <b>16,4</b> | <b>2,7</b>  | <b>3,0</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 12,5         | 9,5          | 4,7         | 1,6         | 2,5          | 2,3         | 2,6          | 2,6         | 2,7         | 3,0         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 134,5        | 37,7         | 11,6        | 3,2         | 73,7         | 20,6        | 49,2         | 13,8        |             |             |
| <b>9.</b>   | <b>Xongq tumani</b>                                   | <b>154,6</b> | <b>65,4</b>  | <b>33,9</b> | <b>6,9</b>  | <b>56,4</b>  | <b>20,9</b> | <b>52,8</b>  | <b>26,9</b> | <b>11,5</b> | <b>10,7</b> |
| <b>9.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>60,2</b>  | <b>33,0</b>  | <b>24,7</b> | <b>4,2</b>  | <b>7,5</b>   | <b>5,6</b>  | <b>19,0</b>  | <b>15,4</b> | <b>9,0</b>  | <b>7,9</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 60,2         | 33,0         | 24,7        | 4,2         | 7,5          | 5,6         | 19,0         | 15,4        | 9,0         | 7,9         |
| <b>9.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>94,4</b>  | <b>32,4</b>  | <b>9,2</b>  | <b>2,7</b>  | <b>48,9</b>  | <b>15,3</b> | <b>33,8</b>  | <b>11,5</b> | <b>2,5</b>  | <b>2,8</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 10,7         | 9,0          | 2,7         | 0,9         | 2,6          | 2,3         | 2,9          | 2,9         | 2,5         | 2,8         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 83,6         | 23,4         | 6,5         | 1,8         | 46,3         | 13,0        | 30,9         | 8,6         |             |             |
| <b>10.</b>  | <b>Shovot tumani</b>                                  | <b>290,9</b> | <b>110,7</b> | <b>26,3</b> | <b>8,0</b>  | <b>143,5</b> | <b>47,6</b> | <b>100,5</b> | <b>36,5</b> | <b>20,6</b> | <b>18,6</b> |
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>56,0</b>  | <b>38,7</b>  | <b>14,0</b> | <b>4,3</b>  | <b>12,0</b>  | <b>9,0</b>  | <b>12,0</b>  | <b>9,7</b>  | <b>18,0</b> | <b>15,7</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |             |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 56,0         | 38,7         | 14,0        | 4,3         | 12,0         | 9,0         | 12,0         | 9,7         | 18,0        | 15,7        |

|             |                                                       |              |             |             |             |              |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>234,9</b> | <b>72,0</b> | <b>12,3</b> | <b>3,7</b>  | <b>131,5</b> | <b>38,6</b> | <b>88,5</b> | <b>26,8</b> | <b>2,6</b>  | <b>2,9</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 12,3         | 9,7         | 4,0         | 1,4         | 2,9          | 2,6         | 2,8         | 2,8         | 2,6         | 2,9         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 222,6        | 62,3        | 8,3         | 2,3         | 128,6        | 36,0        | 85,7        | 24,0        |             |             |
| <b>11.</b>  | <b>Yangiariq tumani</b>                               | <b>262,7</b> | <b>94,9</b> | <b>76,5</b> | <b>20,5</b> | <b>102,1</b> | <b>35,3</b> | <b>69,4</b> | <b>25,4</b> | <b>14,8</b> | <b>13,6</b> |
| <b>11.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>54,7</b>  | <b>30,4</b> | <b>22,7</b> | <b>4,5</b>  | <b>12,0</b>  | <b>9,0</b>  | <b>8,0</b>  | <b>6,5</b>  | <b>12,0</b> | <b>10,5</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |             |             |             |              |             |             |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 54,7         | 30,4        | 22,7        | 4,5         | 12,0         | 9,0         | 8,0         | 6,5         | 12,0        | 10,5        |
| <b>11.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>208,0</b> | <b>64,4</b> | <b>53,8</b> | <b>16,0</b> | <b>90,1</b>  | <b>26,3</b> | <b>61,4</b> | <b>19,0</b> | <b>2,8</b>  | <b>3,2</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 22,2         | 12,4        | 15,1        | 5,1         | 1,8          | 1,6         | 2,5         | 2,5         | 2,8         | 3,2         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 185,8        | 52,0        | 38,7        | 10,8        | 88,3         | 24,7        | 58,9        | 16,5        |             |             |
| <b>12.</b>  | <b>Yangibozor tumani</b>                              | <b>207,9</b> | <b>90,6</b> | <b>41,7</b> | <b>21,0</b> | <b>87,6</b>  | <b>30,6</b> | <b>67,8</b> | <b>28,8</b> | <b>10,8</b> | <b>10,1</b> |
| <b>12.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>65,5</b>  | <b>45,1</b> | <b>32,5</b> | <b>18,5</b> | <b>10,0</b>  | <b>7,5</b>  | <b>15,0</b> | <b>12,1</b> | <b>8,0</b>  | <b>7,0</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |             |             |             |              |             |             |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 65,5         | 45,1        | 32,5        | 18,5        | 10,0         | 7,5         | 15,0        | 12,1        | 8,0         | 7,0         |
| <b>12.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>142,4</b> | <b>45,5</b> | <b>9,2</b>  | <b>2,6</b>  | <b>77,6</b>  | <b>23,1</b> | <b>52,8</b> | <b>16,7</b> | <b>2,8</b>  | <b>3,2</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 7,6          | 7,7         |             |             | 2,2          | 2,0         | 2,6         | 2,6         | 2,8         | 3,2         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 134,8        | 37,7        | 9,2         | 2,6         | 75,4         | 21,1        | 50,2        | 14,1        |             |             |
| <b>13.</b>  | <b>Tuproqqal'a tumani</b>                             | <b>129,7</b> | <b>83,4</b> | <b>19,9</b> | <b>3,6</b>  | <b>54,8</b>  | <b>25,7</b> | <b>44,0</b> | <b>30,4</b> | <b>10,9</b> | <b>23,7</b> |
| <b>13.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>42,0</b>  | <b>52,9</b> | <b>14,0</b> | <b>1,7</b>  | <b>8,0</b>   | <b>11,0</b> | <b>12,0</b> | <b>19,7</b> | <b>8,0</b>  | <b>20,5</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              | 28,5        |             |             |              | 5,0         |             | 10,0        |             | 13,5        |
|             | Ta'mirlash                                            | 42,0         | 24,4        | 14,0        | 1,7         | 8,0          | 6,0         | 12,0        | 9,7         | 8,0         | 7,0         |
| <b>13.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>87,7</b>  | <b>30,5</b> | <b>5,9</b>  | <b>1,9</b>  | <b>46,8</b>  | <b>14,7</b> | <b>32,0</b> | <b>10,7</b> | <b>2,9</b>  | <b>3,3</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 11,5         | 9,2         | 3,7         | 1,3         | 2,5          | 2,3         | 2,4         | 2,4         | 2,9         | 3,3         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 76,1         | 21,3        | 2,2         | 0,6         | 44,3         | 12,4        | 29,6        | 8,3         |             |             |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
5.13-ILOVA

**2023 — 2026-yillarda Qashqadaryo viloyati avtomobil yo'llarini qurish, rekonstruksiya qilish  
va ta'mirlash ishlarining**



## ASOSIY PARAMETRLARI

| T/r        | Ish turlari                                                   | 2023 —<br>2026-<br>yillarda<br>jami |                    | shundan:           |              |                    |              |                    |              |              |              |
|------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
|            |                                                               |                                     |                    | 2023-yil           |              | 2024-yil           |              | 2025-yil           |              | 2026-yil     |              |
|            |                                                               | km                                  | mlrd<br>so'm       | km                 | mlrd<br>so'm | km                 | mlrd<br>so'm | km                 | mlrd<br>so'm | km           | mlrd<br>so'm |
|            | <b>Avtomobil yo'llari jami</b>                                | <b>5<br/>793,4</b>                  | <b>2<br/>410,6</b> | <b>1<br/>421,2</b> | <b>399,1</b> | <b>1<br/>981,0</b> | <b>739,1</b> | <b>1<br/>955,7</b> | <b>769,6</b> | <b>435,5</b> | <b>502,8</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                                          |                                     |                    |                    |              |                    |              |                    |              |              |              |
|            | <b>umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>841,0</b>                        | <b>1<br/>028,0</b> | <b>166,7</b>       | <b>123,1</b> | <b>210,2</b>       | <b>268,0</b> | <b>228,4</b>       | <b>290,6</b> | <b>235,7</b> | <b>346,3</b> |
|            | qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 39,0                                | 412,6              | 5,0                | 27,1         | 1,0                | 111,1        | 15,0               | 118,0        | 18,0         | 156,4        |
|            | ta'mirlash                                                    | 802,0                               | 615,4              | 161,7              | 96,0         | 209,2              | 156,9        | 213,4              | 172,6        | 217,7        | 189,9        |
|            | <b>shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>4<br/>952,4</b>                  | <b>1<br/>382,6</b> | <b>1<br/>254,5</b> | <b>276,0</b> | <b>1<br/>770,8</b> | <b>471,1</b> | <b>1<br/>727,3</b> | <b>479,0</b> | <b>199,8</b> | <b>156,5</b> |
|            | ta'mirlash                                                    | 811,9                               | 438,5              | 259,0              | 49,0         | 169,8              | 106,0        | 183,3              | 127,0        | 199,8        | 156,5        |
|            | tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         | 4<br>140,5                          | 944,1              | 995,5              | 227,0        | 1<br>601,0         | 365,1        | 1<br>544,0         | 352,0        |              |              |
| <b>1.</b>  | <b>Qarshi shahri</b>                                          | <b>72,6</b>                         | <b>198,0</b>       | <b>16,1</b>        | <b>4,2</b>   | <b>15,1</b>        | <b>49,8</b>  | <b>21,1</b>        | <b>61,5</b>  | <b>20,3</b>  | <b>82,5</b>  |
| <b>1.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>18,8</b>                         | <b>166,9</b>       | <b>2,2</b>         | <b>1,3</b>   | <b>2,8</b>         | <b>42,1</b>  | <b>7,9</b>         | <b>52,3</b>  | <b>5,9</b>   | <b>71,2</b>  |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            | 8,0                                 | 158,6              |                    |              |                    | 40,0         | 5,0                | 50,0         | 3,0          | 68,6         |
|            | Ta'mirlash                                                    | 10,8                                | 8,3                | 2,2                | 1,3          | 2,8                | 2,1          | 2,9                | 2,3          | 2,9          | 2,6          |
| <b>1.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>53,8</b>                         | <b>31,1</b>        | <b>13,9</b>        | <b>2,9</b>   | <b>12,3</b>        | <b>7,7</b>   | <b>13,2</b>        | <b>9,2</b>   | <b>14,4</b>  | <b>11,3</b>  |
|            | Ta'mirlash                                                    | 53,8                                | 31,1               | 13,9               | 2,9          | 12,3               | 7,7          | 13,2               | 9,2          | 14,4         | 11,3         |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         |                                     |                    |                    |              |                    |              |                    |              |              |              |
| <b>2.</b>  | <b>Shaxrisabz shahri</b>                                      | <b>71,3</b>                         | <b>40,2</b>        | <b>21,8</b>        | <b>4,4</b>   | <b>15,4</b>        | <b>9,9</b>   | <b>16,4</b>        | <b>11,7</b>  | <b>17,8</b>  | <b>14,2</b>  |
| <b>2.1</b> | <b>Umumiy<br/>foydalanishdagi<br/>avtomobil yo'llari</b>      | <b>8,7</b>                          | <b>6,7</b>         | <b>1,8</b>         | <b>1,0</b>   | <b>2,3</b>         | <b>1,7</b>   | <b>2,3</b>         | <b>1,9</b>   | <b>2,4</b>   | <b>2,1</b>   |
|            | Qurish va rekonstruksiya<br>qilish                            |                                     |                    |                    |              |                    |              |                    |              |              |              |
|            | Ta'mirlash                                                    | 8,7                                 | 6,7                | 1,8                | 1,0          | 2,3                | 1,7          | 2,3                | 1,9          | 2,4          | 2,1          |
| <b>2.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa<br/>aholi punktlari<br/>ko'chalari</b> | <b>62,6</b>                         | <b>33,5</b>        | <b>20,0</b>        | <b>3,4</b>   | <b>13,1</b>        | <b>8,2</b>   | <b>14,1</b>        | <b>9,8</b>   | <b>15,4</b>  | <b>12,1</b>  |
|            | Ta'mirlash                                                    | 62,6                                | 33,5               | 20,0               | 3,4          | 13,1               | 8,2          | 14,1               | 9,8          | 15,4         | 12,1         |
|            | Tuproq yo'llarni<br>shag'allashtirish                         |                                     |                    |                    |              |                    |              |                    |              |              |              |
| <b>3.</b>  | <b>G'uzor tumani</b>                                          | <b>327,6</b>                        | <b>111,3</b>       | <b>69,3</b>        | <b>30,4</b>  | <b>117,2</b>       | <b>28,5</b>  | <b>114,6</b>       | <b>30,2</b>  | <b>26,5</b>  | <b>22,2</b>  |

|     |                                                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|-----|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 3.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>65,9</b>  | <b>60,4</b>  | <b>17,3</b>  | <b>20,9</b> | <b>15,9</b>  | <b>11,9</b> | <b>16,2</b>  | <b>13,1</b> | <b>16,5</b> | <b>14,4</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 5,0          | 13,6         | 5,0          | 13,6        |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 60,9         | 46,8         | 12,3         | 7,3         | 15,9         | 11,9        | 16,2         | 13,1        | 16,5        | 14,4        |
| 3.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>261,7</b> | <b>51,0</b>  | <b>52,0</b>  | <b>9,5</b>  | <b>101,3</b> | <b>16,6</b> | <b>98,4</b>  | <b>17,1</b> | <b>10,0</b> | <b>7,8</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 38,7         | 21,3         | 11,0         | 1,8         | 8,5          | 5,3         | 9,2          | 6,4         | 10,0        | 7,8         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 223,0        | 29,7         | 41,0         | 7,7         | 92,8         | 11,3        | 89,2         | 10,7        |             |             |
| 4.  | <b>Dexqonobod tumani</b>                              | <b>579,0</b> | <b>200,4</b> | <b>180,3</b> | <b>32,3</b> | <b>189,2</b> | <b>73,4</b> | <b>184,3</b> | <b>73,4</b> | <b>25,3</b> | <b>21,4</b> |
| 4.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>59,3</b>  | <b>45,5</b>  | <b>12,0</b>  | <b>7,1</b>  | <b>15,5</b>  | <b>11,6</b> | <b>15,8</b>  | <b>12,8</b> | <b>16,1</b> | <b>14,1</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 59,3         | 45,5         | 12,0         | 7,1         | 15,5         | 11,6        | 15,8         | 12,8        | 16,1        | 14,1        |
| 4.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>519,7</b> | <b>154,9</b> | <b>168,3</b> | <b>25,2</b> | <b>173,7</b> | <b>61,8</b> | <b>168,5</b> | <b>60,6</b> | <b>9,2</b>  | <b>7,3</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 35,0         | 20,0         | 9,6          | 2,0         | 7,8          | 4,9         | 8,4          | 5,8         | 9,2         | 7,3         |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 484,7        | 134,9        | 158,7        | 23,2        | 165,9        | 56,9        | 160,1        | 54,8        |             |             |
| 5.  | <b>Qamashi tumani</b>                                 | <b>341,2</b> | <b>131,8</b> | <b>81,3</b>  | <b>20,9</b> | <b>109,3</b> | <b>36,4</b> | <b>108,6</b> | <b>39,6</b> | <b>42,1</b> | <b>34,8</b> |
| 5.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>78,7</b>  | <b>60,4</b>  | <b>15,9</b>  | <b>9,4</b>  | <b>20,5</b>  | <b>15,4</b> | <b>20,9</b>  | <b>16,9</b> | <b>21,4</b> | <b>18,6</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 78,7         | 60,4         | 15,9         | 9,4         | 20,5         | 15,4        | 20,9         | 16,9        | 21,4        | 18,6        |
| 5.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>262,5</b> | <b>71,4</b>  | <b>65,4</b>  | <b>11,5</b> | <b>88,8</b>  | <b>21,0</b> | <b>87,6</b>  | <b>22,7</b> | <b>20,7</b> | <b>16,2</b> |
|     | Ta'mirlash                                            | 63,0         | 41,6         | 5,7          | 1,3         | 17,6         | 11,0        | 19,0         | 13,1        | 20,7        | 16,2        |
|     | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 199,5        | 29,8         | 59,7         | 10,3        | 71,2         | 10,0        | 68,6         | 9,6         |             |             |
| 6.  | <b>Qarshi tumani</b>                                  | <b>487,0</b> | <b>173,1</b> | <b>65,1</b>  | <b>19,6</b> | <b>198,9</b> | <b>66,8</b> | <b>197,7</b> | <b>65,5</b> | <b>25,2</b> | <b>21,2</b> |
| 6.1 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>62,0</b>  | <b>62,7</b>  | <b>11,7</b>  | <b>7,2</b>  | <b>15,1</b>  | <b>21,3</b> | <b>19,4</b>  | <b>20,4</b> | <b>15,7</b> | <b>13,7</b> |
|     | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 4,0          | 18,3         |              | 0,3         |              | 10,0        | 4,0          | 8,0         |             |             |
|     | Ta'mirlash                                            | 58,0         | 44,5         | 11,7         | 6,9         | 15,1         | 11,3        | 15,4         | 12,5        | 15,7        | 13,7        |
| 6.2 | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>425,0</b> | <b>110,3</b> | <b>53,4</b>  | <b>12,3</b> | <b>183,8</b> | <b>45,4</b> | <b>178,3</b> | <b>45,1</b> | <b>9,5</b>  | <b>7,5</b>  |
|     | Ta'mirlash                                            | 50,6         | 23,0         | 24,2         | 4,4         | 8,1          | 5,0         | 8,8          | 6,1         | 9,5         | 7,5         |

|             |                                                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|-------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 374,4        | 87,3         | 29,2         | 7,9         | 175,7        | 40,4        | 169,5        | 39,0        |             |             |
| <b>7.</b>   | <b>Koson tumani</b>                                   | <b>483,7</b> | <b>172,5</b> | <b>150,2</b> | <b>41,8</b> | <b>152,9</b> | <b>51,6</b> | <b>149,6</b> | <b>53,0</b> | <b>30,9</b> | <b>26,2</b> |
| <b>7.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>80,0</b>  | <b>61,4</b>  | <b>16,1</b>  | <b>9,6</b>  | <b>20,9</b>  | <b>15,7</b> | <b>21,3</b>  | <b>17,2</b> | <b>21,7</b> | <b>19,0</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 80,0         | 61,4         | 16,1         | 9,6         | 20,9         | 15,7        | 21,3         | 17,2        | 21,7        | 19,0        |
| <b>7.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>403,7</b> | <b>111,1</b> | <b>134,1</b> | <b>32,2</b> | <b>132,0</b> | <b>36,0</b> | <b>128,4</b> | <b>35,8</b> | <b>9,2</b>  | <b>7,2</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 91,8         | 28,4         | 66,3         | 10,5        | 7,8          | 4,9         | 8,5          | 5,8         | 9,2         | 7,2         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 311,9        | 82,7         | 67,8         | 21,7        | 124,2        | 31,1        | 119,9        | 30,0        |             |             |
| <b>8.</b>   | <b>Kitob tumani</b>                                   | <b>466,5</b> | <b>148,2</b> | <b>102,9</b> | <b>23,6</b> | <b>169,0</b> | <b>49,5</b> | <b>165,3</b> | <b>51,0</b> | <b>29,3</b> | <b>24,1</b> |
| <b>8.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>49,9</b>  | <b>38,3</b>  | <b>10,1</b>  | <b>6,0</b>  | <b>13,0</b>  | <b>9,8</b>  | <b>13,3</b>  | <b>10,7</b> | <b>13,5</b> | <b>11,8</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 49,9         | 38,3         | 10,1         | 6,0         | 13,0         | 9,8         | 13,3         | 10,7        | 13,5        | 11,8        |
| <b>8.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>416,6</b> | <b>109,9</b> | <b>92,8</b>  | <b>17,6</b> | <b>156,0</b> | <b>39,8</b> | <b>152,0</b> | <b>40,3</b> | <b>15,8</b> | <b>12,3</b> |
|             | Ta'mirlash                                            | 54,5         | 33,3         | 10,8         | 2,6         | 13,4         | 8,4         | 14,5         | 10,0        | 15,8        | 12,3        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 362,1        | 76,6         | 82,0         | 15,0        | 142,6        | 31,4        | 137,5        | 30,3        |             |             |
| <b>9.</b>   | <b>Nishon tumani</b>                                  | <b>277,4</b> | <b>94,2</b>  | <b>51,7</b>  | <b>14,5</b> | <b>103,5</b> | <b>30,4</b> | <b>101,3</b> | <b>31,6</b> | <b>20,9</b> | <b>17,7</b> |
| <b>9.1</b>  | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>47,6</b>  | <b>36,5</b>  | <b>9,6</b>   | <b>5,7</b>  | <b>12,4</b>  | <b>9,3</b>  | <b>12,7</b>  | <b>10,2</b> | <b>12,9</b> | <b>11,3</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                            | 47,6         | 36,5         | 9,6          | 5,7         | 12,4         | 9,3         | 12,7         | 10,2        | 12,9        | 11,3        |
| <b>9.2</b>  | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>229,8</b> | <b>57,6</b>  | <b>42,1</b>  | <b>8,8</b>  | <b>91,1</b>  | <b>21,1</b> | <b>88,7</b>  | <b>21,4</b> | <b>8,0</b>  | <b>6,4</b>  |
|             | Ta'mirlash                                            | 24,5         | 16,1         | 2,3          | 0,4         | 6,8          | 4,2         | 7,4          | 5,1         | 8,0         | 6,4         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                    | 205,3        | 41,5         | 39,8         | 8,4         | 84,3         | 16,9        | 81,3         | 16,3        |             |             |
| <b>10.</b>  | <b>Muborak tumani</b>                                 | <b>200,0</b> | <b>181,4</b> | <b>52,7</b>  | <b>23,2</b> | <b>58,5</b>  | <b>40,3</b> | <b>57,9</b>  | <b>56,6</b> | <b>30,9</b> | <b>61,4</b> |
| <b>10.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>      | <b>55,8</b>  | <b>124,1</b> | <b>9,2</b>   | <b>5,5</b>  | <b>11,9</b>  | <b>24,0</b> | <b>12,2</b>  | <b>39,9</b> | <b>22,4</b> | <b>54,8</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                       | 10,0         | 89,0         |              |             |              | 15,0        |              | 30,0        | 10,0        | 44,0        |
|             | Ta'mirlash                                            | 45,8         | 35,1         | 9,2          | 5,5         | 11,9         | 9,0         | 12,2         | 9,9         | 12,4        | 10,8        |

|             |                                                        |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|-------------|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>10.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>144,2</b> | <b>57,4</b>  | <b>43,5</b>  | <b>17,7</b> | <b>46,5</b>  | <b>16,3</b> | <b>45,7</b>  | <b>16,8</b> | <b>8,5</b>  | <b>6,6</b>  |
|             | Ta'mirlash                                             | 30,4         | 19,4         | 6,9          | 2,9         | 7,2          | 4,5         | 7,8          | 5,4         | 8,5         | 6,6         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 113,8        | 38,0         | 36,6         | 14,8        | 39,3         | 11,8        | 37,9         | 11,4        |             |             |
| <b>11.</b>  | <b>Kasbi tumani</b>                                    | <b>493,6</b> | <b>167,6</b> | <b>164,8</b> | <b>53,0</b> | <b>155,5</b> | <b>47,9</b> | <b>151,6</b> | <b>48,6</b> | <b>21,7</b> | <b>18,1</b> |
| <b>11.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>49,0</b>  | <b>37,6</b>  | <b>9,9</b>   | <b>5,9</b>  | <b>12,8</b>  | <b>9,6</b>  | <b>13,0</b>  | <b>10,5</b> | <b>13,3</b> | <b>11,6</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                             | 49,0         | 37,6         | 9,9          | 5,9         | 12,8         | 9,6         | 13,0         | 10,5        | 13,3        | 11,6        |
| <b>11.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>444,6</b> | <b>130,0</b> | <b>154,9</b> | <b>47,2</b> | <b>142,8</b> | <b>38,3</b> | <b>138,6</b> | <b>38,0</b> | <b>8,4</b>  | <b>6,5</b>  |
|             | Ta'mirlash                                             | 35,4         | 18,8         | 12,2         | 2,6         | 7,1          | 4,4         | 7,7          | 5,3         | 8,4         | 6,5         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 409,2        | 111,2        | 142,7        | 44,6        | 135,7        | 33,9        | 130,9        | 32,7        |             |             |
| <b>12.</b>  | <b>Mirishkor tumani</b>                                | <b>299,5</b> | <b>115,0</b> | <b>62,3</b>  | <b>16,3</b> | <b>108,8</b> | <b>39,5</b> | <b>106,4</b> | <b>40,4</b> | <b>22,1</b> | <b>18,7</b> |
| <b>12.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>58,4</b>  | <b>44,8</b>  | <b>11,8</b>  | <b>7,0</b>  | <b>15,2</b>  | <b>11,4</b> | <b>15,5</b>  | <b>12,6</b> | <b>15,9</b> | <b>13,8</b> |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                             | 58,4         | 44,8         | 11,8         | 7,0         | 15,2         | 11,4        | 15,5         | 12,6        | 15,9        | 13,8        |
| <b>12.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>241,1</b> | <b>70,2</b>  | <b>50,5</b>  | <b>9,3</b>  | <b>93,5</b>  | <b>28,1</b> | <b>90,8</b>  | <b>27,8</b> | <b>6,2</b>  | <b>4,9</b>  |
|             | Ta'mirlash                                             | 66,7         | 21,3         | 49,5         | 9,0         | 5,3          | 3,4         | 5,7          | 4,0         | 6,2         | 4,9         |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 174,4        | 48,9         | 1,0          | 0,3         | 88,2         | 24,7        | 85,1         | 23,8        |             |             |
| <b>13.</b>  | <b>Shaxrisabz tumani</b>                               | <b>286,4</b> | <b>93,0</b>  | <b>22,7</b>  | <b>7,3</b>  | <b>118,0</b> | <b>29,7</b> | <b>116,1</b> | <b>32,0</b> | <b>29,6</b> | <b>24,0</b> |
| <b>13.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>41,2</b>  | <b>31,6</b>  | <b>8,3</b>   | <b>4,9</b>  | <b>10,7</b>  | <b>8,1</b>  | <b>11,0</b>  | <b>8,9</b>  | <b>11,2</b> | <b>9,7</b>  |
|             | Qurish va rekonstruksiya qilish                        |              |              |              |             |              |             |              |             |             |             |
|             | Ta'mirlash                                             | 41,2         | 31,6         | 8,3          | 4,9         | 10,7         | 8,1         | 11,0         | 8,9         | 11,2        | 9,7         |
| <b>13.2</b> | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'challari</b> | <b>245,2</b> | <b>61,4</b>  | <b>14,4</b>  | <b>2,3</b>  | <b>107,2</b> | <b>21,6</b> | <b>105,2</b> | <b>23,2</b> | <b>18,4</b> | <b>14,3</b> |
|             | Ta'mirlash                                             | 59,2         | 37,0         | 8,4          | 1,3         | 15,6         | 9,7         | 16,8         | 11,7        | 18,4        | 14,3        |
|             | Tuproq yo'llarni shag'allashtirish                     | 186,0        | 24,4         | 6,0          | 1,0         | 91,6         | 11,9        | 88,4         | 11,5        |             |             |
| <b>14.</b>  | <b>Ko'kdala tumani</b>                                 | <b>656,8</b> | <b>316,8</b> | <b>212,2</b> | <b>68,1</b> | <b>203,9</b> | <b>96,7</b> | <b>204,2</b> | <b>82,3</b> | <b>36,5</b> | <b>69,6</b> |
| <b>14.1</b> | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari</b>       | <b>59,8</b>  | <b>169,8</b> | <b>9,6</b>   | <b>18,9</b> | <b>13,5</b>  | <b>55,5</b> | <b>18,7</b>  | <b>40,3</b> | <b>18,0</b> | <b>55,1</b> |



|            |                                                       |              |              |             |             |              |             |              |              |              |              |
|------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|            | <b>shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>489,1</b> | <b>349,5</b> | <b>35,0</b> | <b>31,8</b> | <b>139,4</b> | <b>86,4</b> | <b>150,6</b> | <b>103,7</b> | <b>164,1</b> | <b>127,6</b> |
|            | ta'mirlash                                            | 489,1        | 349,5        | 35,0        | 31,8        | 139,4        | 86,4        | 150,6        | 103,7        | 164,1        | 127,6        |
| <b>1.</b>  | <b>Bektemir tumani</b>                                | <b>41,2</b>  | <b>31,6</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>16,0</b>  | <b>11,6</b> | <b>11,2</b>  | <b>9,5</b>   | <b>14,0</b>  | <b>10,5</b>  |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>41,2</b>  | <b>31,6</b>  |             |             | <b>16,0</b>  | <b>11,6</b> | <b>11,2</b>  | <b>9,5</b>   | <b>14,0</b>  | <b>10,5</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 41,2         | 31,6         |             |             | 16,0         | 11,6        | 11,2         | 9,5          | 14,0         | 10,5         |
| <b>2.</b>  | <b>Mirzo Ulug'bek tumani</b>                          | <b>49,9</b>  | <b>30,0</b>  | <b>0,7</b>  | <b>0,2</b>  | <b>19,0</b>  | <b>9,1</b>  | <b>18,2</b>  | <b>11,5</b>  | <b>12,0</b>  | <b>9,2</b>   |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>49,9</b>  | <b>30,0</b>  | <b>0,7</b>  | <b>0,2</b>  | <b>19,0</b>  | <b>9,1</b>  | <b>18,2</b>  | <b>11,5</b>  | <b>12,0</b>  | <b>9,2</b>   |
|            | Ta'mirlash                                            | 49,9         | 30,0         | 0,7         | 0,2         | 19,0         | 9,1         | 18,2         | 11,5         | 12,0         | 9,2          |
| <b>3.</b>  | <b>Mirobod tumani</b>                                 | <b>46,0</b>  | <b>28,8</b>  | <b>9,0</b>  | <b>2,0</b>  | <b>11,0</b>  | <b>8,4</b>  | <b>13,0</b>  | <b>8,8</b>   | <b>13,0</b>  | <b>9,6</b>   |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>46,0</b>  | <b>28,8</b>  | <b>9,0</b>  | <b>2,0</b>  | <b>11,0</b>  | <b>8,4</b>  | <b>13,0</b>  | <b>8,8</b>   | <b>13,0</b>  | <b>9,6</b>   |
|            | Ta'mirlash                                            | 46,0         | 28,8         | 9,0         | 2,0         | 11,0         | 8,4         | 13,0         | 8,8          | 13,0         | 9,6          |
| <b>4.</b>  | <b>Olmazor tumani</b>                                 | <b>37,7</b>  | <b>25,6</b>  | <b>5,2</b>  | <b>2,9</b>  | <b>12,0</b>  | <b>7,2</b>  | <b>11,0</b>  | <b>8,0</b>   | <b>9,5</b>   | <b>7,5</b>   |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>37,7</b>  | <b>25,6</b>  | <b>5,2</b>  | <b>2,9</b>  | <b>12,0</b>  | <b>7,2</b>  | <b>11,0</b>  | <b>8,0</b>   | <b>9,5</b>   | <b>7,5</b>   |
|            | Ta'mirlash                                            | 37,7         | 25,6         | 5,2         | 2,9         | 12,0         | 7,2         | 11,0         | 8,0          | 9,5          | 7,5          |
| <b>5.</b>  | <b>Sergeli tumani</b>                                 | <b>42,8</b>  | <b>36,0</b>  | <b>2,8</b>  | <b>5,1</b>  | <b>12,0</b>  | <b>9,5</b>  | <b>12,0</b>  | <b>7,9</b>   | <b>16,0</b>  | <b>13,5</b>  |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>42,8</b>  | <b>36,0</b>  | <b>2,8</b>  | <b>5,1</b>  | <b>12,0</b>  | <b>9,5</b>  | <b>12,0</b>  | <b>7,9</b>   | <b>16,0</b>  | <b>13,5</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 42,8         | 36,0         | 2,8         | 5,1         | 12,0         | 9,5         | 12,0         | 7,9          | 16,0         | 13,5         |
| <b>6.</b>  | <b>Uchtepa tumani</b>                                 | <b>36,9</b>  | <b>27,1</b>  | <b>1,8</b>  | <b>3,3</b>  | <b>9,7</b>   | <b>4,2</b>  | <b>12,1</b>  | <b>8,8</b>   | <b>13,3</b>  | <b>10,8</b>  |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>36,9</b>  | <b>27,1</b>  | <b>1,8</b>  | <b>3,3</b>  | <b>9,7</b>   | <b>4,2</b>  | <b>12,1</b>  | <b>8,8</b>   | <b>13,3</b>  | <b>10,8</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 36,9         | 27,1         | 1,8         | 3,3         | 9,7          | 4,2         | 12,1         | 8,8          | 13,3         | 10,8         |
| <b>7.</b>  | <b>Chilonzor tumani</b>                               | <b>35,7</b>  | <b>27,7</b>  | <b>3,2</b>  | <b>3,7</b>  | <b>7,8</b>   | <b>4,8</b>  | <b>11,3</b>  | <b>8,2</b>   | <b>13,5</b>  | <b>11,0</b>  |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>35,7</b>  | <b>27,7</b>  | <b>3,2</b>  | <b>3,7</b>  | <b>7,8</b>   | <b>4,8</b>  | <b>11,3</b>  | <b>8,2</b>   | <b>13,5</b>  | <b>11,0</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 35,7         | 27,7         | 3,2         | 3,7         | 7,8          | 4,8         | 11,3         | 8,2          | 13,5         | 11,0         |
| <b>8.</b>  | <b>Shayxontohur tumani</b>                            | <b>33,7</b>  | <b>24,3</b>  | <b>0,6</b>  | <b>0,7</b>  | <b>6,9</b>   | <b>4,7</b>  | <b>11,6</b>  | <b>8,4</b>   | <b>14,5</b>  | <b>10,5</b>  |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>33,7</b>  | <b>24,3</b>  | <b>0,6</b>  | <b>0,7</b>  | <b>6,9</b>   | <b>4,7</b>  | <b>11,6</b>  | <b>8,4</b>   | <b>14,5</b>  | <b>10,5</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 33,7         | 24,3         | 0,6         | 0,7         | 6,9          | 4,7         | 11,6         | 8,4          | 14,5         | 10,5         |
| <b>9.</b>  | <b>Yunusobod tumani</b>                               | <b>31,2</b>  | <b>26,5</b>  | <b>2,3</b>  | <b>4,2</b>  | <b>7,8</b>   | <b>5,9</b>  | <b>8,6</b>   | <b>6,2</b>   | <b>12,5</b>  | <b>10,2</b>  |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>31,2</b>  | <b>26,5</b>  | <b>2,3</b>  | <b>4,2</b>  | <b>7,8</b>   | <b>5,9</b>  | <b>8,6</b>   | <b>6,2</b>   | <b>12,5</b>  | <b>10,2</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 31,2         | 26,5         | 2,3         | 4,2         | 7,8          | 5,9         | 8,6          | 6,2          | 12,5         | 10,2         |
| <b>10.</b> | <b>Yakkasaroy tumani</b>                              | <b>34,8</b>  | <b>25,2</b>  | <b>2,7</b>  | <b>3,8</b>  | <b>8,2</b>   | <b>5,8</b>  | <b>10,9</b>  | <b>5,8</b>   | <b>13,0</b>  | <b>9,8</b>   |

|            |                                                       |             |             |            |            |             |            |             |             |             |             |
|------------|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>34,8</b> | <b>25,2</b> | <b>2,7</b> | <b>3,8</b> | <b>8,2</b>  | <b>5,8</b> | <b>10,9</b> | <b>5,8</b>  | <b>13,0</b> | <b>9,8</b>  |
|            | Ta'mirlash                                            | 34,8        | 25,2        | 2,7        | 3,8        | 8,2         | 5,8        | 10,9        | 5,8         | 13,0        | 9,8         |
| <b>11.</b> | <b>Yangihayot tumani</b>                              | <b>44,0</b> | <b>26,8</b> | <b>5,0</b> | <b>2,6</b> | <b>14,0</b> | <b>7,4</b> | <b>11,0</b> | <b>6,3</b>  | <b>14,0</b> | <b>10,5</b> |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>44,0</b> | <b>26,8</b> | <b>5,0</b> | <b>2,6</b> | <b>14,0</b> | <b>7,4</b> | <b>11,0</b> | <b>6,3</b>  | <b>14,0</b> | <b>10,5</b> |
|            | Ta'mirlash                                            | 44,0        | 26,8        | 5,0        | 2,6        | 14,0        | 7,4        | 11,0        | 6,3         | 14,0        | 10,5        |
| <b>12.</b> | <b>Yashnobod tumani</b>                               | <b>55,2</b> | <b>40,0</b> | <b>1,7</b> | <b>3,4</b> | <b>15,0</b> | <b>7,8</b> | <b>19,7</b> | <b>14,3</b> | <b>18,8</b> | <b>14,5</b> |
|            | <b>Shaharlar va boshqa aholi punktlari ko'chalari</b> | <b>55,2</b> | <b>40,0</b> | <b>1,7</b> | <b>3,4</b> | <b>15,0</b> | <b>7,8</b> | <b>19,7</b> | <b>14,3</b> | <b>18,8</b> | <b>14,5</b> |
|            | Ta'mirlash                                            | 55,2        | 40,0        | 1,7        | 3,4        | 15,0        | 7,8        | 19,7        | 14,3        | 18,8        | 14,5        |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
6-ILOVA

**2023 — 2026-yillar davomida Qoraqalpog'iston Respublikasi va viloyatlar bo'yicha yo'l infratuzilmasini kompleks takomillashtirish**

**PARAMETRLARI**

| T/r                                       | Tadbir nomi                                                                                      | O'lchov birligi | 2023 — 2026-yillar, jami | shu jumladan yillar bo'yicha: |          |          |          | Mas'ullar                                                                                  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           |                                                                                                  |                 |                          | 2023-yil                      | 2024-yil | 2025-yil | 2026-yil |                                                                                            |
| 1. Qoraqalpog'iston Respublikasi bo'yicha |                                                                                                  |                 |                          |                               |          |          |          |                                                                                            |
| 1.                                        | Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish                               | dona            | 11 460                   | 3 548                         | 3 156    | 2 598    | 2 158    |                                                                                            |
|                                           | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                      | dona            | 9 060                    | 2948                          | 2456     | 1998     | 1658     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                               |
|                                           | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida  | dona            | 2 400                    | 600                           | 700      | 600      | 500      | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Qoraqalpog'iston Respublikasi Vazirlar Kengashi |
| 2.                                        | Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish | dona            | 138                      | 28                            | 32       | 36       | 42       |                                                                                            |
|                                           | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                      | dona            | 58                       | 8                             | 12       | 16       | 22       | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                                               |
|                                           | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida  | dona            | 80                       | 20                            | 20       | 20       | 20       | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Qoraqalpog'iston                                |

|    |                                                                                                 |                       |            |            |            |            |            |                                                                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                 |                       |            |            |            |            |            | Respublikasi<br>Vazirlar Kengashi                                                                            |
| 3. | <b>Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish</b>                 | <b>ta</b>             | <b>52</b>  | <b>16</b>  | <b>12</b>  | <b>12</b>  | <b>12</b>  |                                                                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | ta                    | 18         | 6          | 4          | 4          | 4          | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi                                                                              |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | ta                    | 34         | 10         | 8          | 8          | 8          | IIV JXD Yo'l<br>harakati<br>xavfsizligi<br>xizmati,<br>Qoraqalpog'iston<br>Respublikasi<br>Vazirlar Kengashi |
| 4. | <b>Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish</b>                        | <b>dona</b>           | <b>7</b>   | <b>1</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>   | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi                                                                              |
| 5. | <b>Yo'l yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                          | <b>km<sup>2</sup></b> | <b>3</b>   | <b>0,8</b> | <b>0,8</b> | <b>0,8</b> | <b>0,8</b> |                                                                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | km <sup>2</sup>       | 3          | 0,7        | 0,7        | 0,7        | 0,7        | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi                                                                              |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | km <sup>2</sup>       | 0,4        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | IIV JXD Yo'l<br>harakati<br>xavfsizligi<br>xizmati,<br>Qoraqalpog'iston<br>Respublikasi<br>Vazirlar Kengashi |
| 6. | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                              | <b>km</b>             | <b>60</b>  | <b>10</b>  | <b>13</b>  | <b>16</b>  | <b>21</b>  |                                                                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | km                    | 30         | 4          | 6          | 8          | 12         | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi                                                                              |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | km                    | 30         | 6          | 7          | 8          | 9          | Qoraqalpog'iston<br>Respublikasi<br>Vazirlar Kengashi,<br>IIV JXD Yo'l<br>harakati<br>xavfsizligi xizmati    |
| 7. | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                         | <b>km</b>             | <b>165</b> | <b>13</b>  | <b>42</b>  | <b>45</b>  | <b>65</b>  |                                                                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | km                    | 125        | 3          | 32         | 35         | 55         | Avtomobil yo'llari<br>qo'mitasi                                                                              |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | km                    | 40         | 10         | 10         | 10         | 10         | Qoraqalpog'iston<br>Respublikasi<br>Vazirlar Kengashi,<br>IIV JXD Yo'l<br>harakati<br>xavfsizligi xizmati    |



|     |                                                                                                                                                          |      |     |    |    |    |    |                                                                                            |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.  | <b>Aholi punktlarida velosiped yo‘laklarini qurish</b>                                                                                                   | km   | 164 | 12 | 42 | 45 | 65 |                                                                                            |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida                                                                                                              | km   | 124 | 2  | 32 | 35 | 55 | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                               |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko‘chalari, xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llarida                                                          | km   | 40  | 10 | 10 | 10 | 10 | Qoraqalpog‘iston Respublikasi Vazirlar Kengashi, IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9.  | <b>Aholi punktlaridagi kesib o‘tish belgilanmagan joylarda yo‘lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o‘rnatish</b> | km   | 18  |    | 5  | 6  | 7  |                                                                                            |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida                                                                                                              | km   | 4   |    | 1  | 2  | 1  | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                               |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko‘chalari, xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llarida                                                          | km   | 14  |    | 4  | 4  | 6  | Qoraqalpog‘iston Respublikasi Vazirlar Kengashi, IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati |
| 10. | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o‘tish joylarini qurish</b>                                                                                          | ta   | 8   |    | 1  | 4  | 3  |                                                                                            |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida                                                                                                              | ta   | 4   |    |    | 2  | 2  | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                               |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko‘chalari, xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llarida                                                          | ta   | 4   |    | 1  | 2  | 1  | Qoraqalpog‘iston Respublikasi Vazirlar Kengashi, IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11. | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida qarama-qarshi yo‘nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to‘siqlarni o‘rnatish</b>                           | km   | 11  |    | 3  | 4  | 4  | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                               |
| 12. | <b>Avtomobil yo‘llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o‘tkazish (barcha yo‘llarda)</b>                                      | ta   | 2   |    |    | 1  | 1  | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                                               |
| 13. | <b>Nukus shahrida yo‘l harakati qoidalarini</b>                                                                                                          | dona | 1   |    |    | 1  |    | IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati                                                  |

|                                     |                                                                                                         |                       |               |              |              |              |              |                                                              |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------|
|                                     | <b>o'rgatish maydonchasini tashkil etish</b>                                                            |                       |               |              |              |              |              |                                                              |
| <b>2. Andijon viloyati bo'yicha</b> |                                                                                                         |                       |               |              |              |              |              |                                                              |
| 1.                                  | <b>Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish</b>                               | <b>dona</b>           | <b>22 845</b> | <b>7 588</b> | <b>5 798</b> | <b>5 238</b> | <b>4 221</b> |                                                              |
|                                     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | dona                  | 16 725        | 5 968        | 4198         | 3638         | 2921         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | dona                  | 6 120         | 1 620        | 1600         | 1600         | 1300         | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 2.                                  | <b>Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish</b> | <b>dona</b>           | <b>117</b>    | <b>12</b>    | <b>33</b>    | <b>33</b>    | <b>39</b>    |                                                              |
|                                     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | dona                  | 72            | 12           | 18           | 18           | 24           | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | dona                  | 45            |              | 15           | 15           | 15           | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3.                                  | <b>Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish</b>                         | <b>ta</b>             | <b>81</b>     | <b>9</b>     | <b>19</b>    | <b>27</b>    | <b>26</b>    |                                                              |
|                                     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | ta                    | 64            | 4            | 15           | 21           | 24           | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | ta                    | 17            | 5            | 4            | 6            | 2            | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 4.                                  | <b>Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish</b>                                | <b>dona</b>           | <b>7</b>      | <b>1</b>     | <b>2</b>     | <b>2</b>     | <b>2</b>     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 5.                                  | <b>Yo'l yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                                  | <b>km<sup>2</sup></b> | <b>4,3</b>    | <b>1,0</b>   | <b>0,9</b>   | <b>0,9</b>   | <b>1,5</b>   |                                                              |
|                                     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | km <sup>2</sup>       | 3             | 0,6          | 0,7          | 0,7          | 0,7          | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | km <sup>2</sup>       | 2             | 0,4          | 0,2          | 0,2          | 0,8          | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 6.                                  | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                                      | <b>km</b>             | <b>87</b>     | <b>17</b>    | <b>21</b>    | <b>23</b>    | <b>25</b>    |                                                              |
|                                     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | km                    | 29            | 2            | 6            | 8            | 12           | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |

|     |                                                                                                                                                          |           |            |           |           |           |           |                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 58         | 15        | 15        | 15        | 13        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 7.  | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                                                                                  | <b>km</b> | <b>185</b> | <b>12</b> | <b>44</b> | <b>57</b> | <b>72</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 146        | 5         | 34        | 47        | 60        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 39         | 7         | 10        | 10        | 12        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8.  | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                                                                                   | <b>km</b> | <b>172</b> | <b>10</b> | <b>40</b> | <b>54</b> | <b>68</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 146        | 5         | 34        | 47        | 60        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 26         | 5         | 6         | 7         | 8         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9.  | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | <b>km</b> | <b>43</b>  | <b>6</b>  | <b>12</b> | <b>12</b> | <b>13</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 20         |           | 6         | 6         | 8         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 23         | 6         | 6         | 6         | 5         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 10. | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                                          | <b>ta</b> | <b>10</b>  |           | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>4</b>  |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | ta        | 5          |           | 1         | 2         | 2         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | ta        | 5          |           | 1         | 2         | 2         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11. | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi yo'nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to'siqlarni o'rnatish</b>                           | <b>km</b> | <b>32</b>  | <b>10</b> | <b>4</b>  | <b>6</b>  | <b>12</b> | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |

|                                    |                                                                                                              |                 |           |       |       |       |       |                                                              |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
| 12.                                | Avtomobil yo'llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o'tkazish (barcha yo'llarda) | ta              | 2         |       |       | 1     | 1     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 13.                                | Viloyat markazida yo'l harakati qoidalarini o'rgatish maydonchasini tashkil etish                            | dona            | 1         |       | 1     |       |       | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati                    |
| <b>3. Buxoro viloyati bo'yicha</b> |                                                                                                              |                 |           |       |       |       |       |                                                              |
| 1.                                 | Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish                                           | dona            | 15<br>730 | 5 127 | 3 821 | 3 821 | 2 961 |                                                              |
|                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                  | dona            | 8 466     | 3136  | 1830  | 1830  | 1670  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida              | dona            | 7 264     | 1991  | 1991  | 1991  | 1291  | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 2.                                 | Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish             | dona            | 164       | 34    | 38    | 44    | 48    |                                                              |
|                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                  | dona            | 84        | 14    | 18    | 24    | 28    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida              | dona            | 80        | 20    | 20    | 20    | 20    | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3.                                 | Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish                                     | ta              | 58        | 11    | 14    | 16    | 17    |                                                              |
|                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                  | ta              | 30        | 4     | 7     | 8     | 11    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida              | ta              | 28        | 7     | 7     | 8     | 6     | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 4.                                 | Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish                                            | dona            | 7         | 1     | 2     | 2     | 2     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 5.                                 | Yo'l yotiq chiziqlarini chizish                                                                              | km <sup>2</sup> | 4         | 0,80  | 1,00  | 1,00  | 1,10  |                                                              |
|                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                  | km2             | 3         | 0,5   | 0,7   | 0,7   | 0,7   | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari,                                                          | km2             | 1         | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 0,4   | IIV JXD Yo'l harakati                                        |

|     |                                                                                                                                                          |           |            |           |           |           |           |                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|     | xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                                                                              |           |            |           |           |           |           | xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi                       |
| 6.  | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                                                                                       | <b>km</b> | <b>51</b>  | <b>8</b>  | <b>13</b> | <b>13</b> | <b>17</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 21         | 3         | 5         | 5         | 8         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 30         | 5         | 8         | 8         | 9         | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 7.  | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                                                                                  | <b>km</b> | <b>188</b> | <b>17</b> | <b>51</b> | <b>60</b> | <b>60</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 134        | 3         | 37        | 46        | 48        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 54         | 14        | 14        | 14        | 12        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8.  | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                                                                                   | <b>km</b> | <b>167</b> | <b>13</b> | <b>45</b> | <b>54</b> | <b>55</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 136        | 5         | 37        | 46        | 48        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 31         | 8         | 8         | 8         | 7         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9.  | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | <b>km</b> | <b>17</b>  |           | <b>6</b>  | <b>6</b>  | <b>5</b>  |                                                              |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 17         |           | 6         | 6         | 5         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 10. | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                                          | <b>ta</b> | <b>12</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>5</b>  | <b>4</b>  |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | ta        | 9          | 1         | 1         | 3         | 4         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | ta        | 3          | 1         | 0         | 2         | 0         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |

|                                    |                                                                                                                         |      |        |       |       |       |       |                                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
| 11.                                | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi yo'nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to'siqlarni o'rnatish | km   | 40     | 6     | 8     | 12    | 14    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 12.                                | Avtomobil yo'llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o'tkazish (barcha yo'llarda)            | ta   | 4      |       | 1     | 1     | 2     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 13.                                | Viloyat markazida yo'l harakati qoidalarini o'rgatish maydonchasini tashkil etish                                       | dona | 1      |       |       | 1     |       | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati                    |
| <b>4. Jizzax viloyati bo'yicha</b> |                                                                                                                         |      |        |       |       |       |       |                                                              |
| 1.                                 | Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish                                                      | dona | 14 667 | 3 790 | 3 993 | 3 520 | 3 364 |                                                              |
|                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                             | dona | 10 797 | 2900  | 3003  | 2530  | 2364  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                         | dona | 3 870  | 890   | 990   | 990   | 1000  | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 2.                                 | Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish                        | dona | 62     | 12    | 14    | 17    | 19    |                                                              |
|                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                             | dona | 44     | 8     | 10    | 12    | 14    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                         | dona | 18     | 4     | 4     | 5     | 5     | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3.                                 | Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish                                                | ta   | 44     | 9     | 10    | 11    | 14    |                                                              |
|                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                             | ta   | 19     | 3     | 4     | 5     | 7     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                         | ta   | 25     | 6     | 6     | 6     | 7     | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 4.                                 | Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish                                                       | dona | 7      | 1     | 2     | 2     | 2     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |

|     |                                                                                                                                                          |                       |            |             |             |             |             |                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------------------------------|
| 5.  | <b>Yo'l yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                                                                                   | <b>km<sup>2</sup></b> | <b>4</b>   | <b>0,90</b> | <b>0,90</b> | <b>0,90</b> | <b>1,00</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km <sup>2</sup>       | 2          | 0,5         | 0,5         | 0,5         | 0,5         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km <sup>2</sup>       | 2          | 0,4         | 0,4         | 0,4         | 0,5         | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 6.  | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                                                                                       | <b>km</b>             | <b>25</b>  | <b>4</b>    | <b>6</b>    | <b>6</b>    | <b>9</b>    |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 16         | 2           | 4           | 4           | 6           | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 9          | 2           | 2           | 2           | 3           | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 7.  | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                                                                                  | <b>km</b>             | <b>155</b> | <b>12</b>   | <b>39</b>   | <b>46</b>   | <b>58</b>   |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 128        | 5           | 32          | 39          | 52          | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 27         | 7           | 7           | 7           | 6           | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8.  | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                                                                                   | <b>km</b>             | <b>155</b> | <b>12</b>   | <b>39</b>   | <b>46</b>   | <b>58</b>   |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 128        | 5           | 32          | 39          | 52          | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 27         | 7           | 7           | 7           | 6           | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9.  | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | <b>km</b>             | <b>32</b>  | <b>6</b>    | <b>8</b>    | <b>9</b>    | <b>9</b>    |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 5          |             | 1           | 2           | 2           | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 27         | 6           | 7           | 7           | 7           | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 10. | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                                          | <b>ta</b>             | <b>8</b>   |             | <b>1</b>    | <b>3</b>    | <b>4</b>    |                                                              |

|     |                                                                                                                                |      |    |  |   |   |   |                                                              |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|--|---|---|---|--------------------------------------------------------------|
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | ta   | 4  |  | 0 | 2 | 2 | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | ta   | 4  |  | 1 | 1 | 2 | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11. | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi yo'nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to'siqlarni o'rnatish</b> | km   | 19 |  | 6 | 6 | 7 | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 12. | <b>Avtomobil yo'llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o'tkazish (barcha yo'llarda)</b>            | ta   | 5  |  | 1 | 2 | 2 | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 13. | <b>Viloyat markazida yo'l harakati qoidalarini o'rgatish maydonchasini tashkil etish</b>                                       | dona | 1  |  |   |   | 1 | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati                    |

#### 5. Qashqadaryo viloyati bo'yicha

|    |                                                                                                         |      |           |       |       |       |       |                                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
|    | <b>Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish</b>                               | dona | 34<br>301 | 9 441 | 8 219 | 8 226 | 8 415 |                                                              |
| 1. | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | dona | 21<br>869 | 6258  | 5136  | 5143  | 5332  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | dona | 12<br>432 | 3 183 | 3 083 | 3 083 | 3 083 | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
|    | <b>Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish</b> | dona | 6 368     | 1 562 | 1 564 | 1 618 | 1 624 |                                                              |
| 2. | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | dona | 68        | 12    | 14    | 18    | 24    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | dona | 6 300     | 1550  | 1550  | 1600  | 1600  | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3. | <b>Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish</b>                         | ta   | 235       | 26    | 58    | 71    | 80    |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | ta   | 107       | 5     | 23    | 35    | 44    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari,                                                     | ta   | 128       | 21    | 35    | 36    | 36    | IIV JXD Yo'l harakati                                        |



|    |                                                                                                                                                          |                       |            |           |           |           |            |                                                              |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------------------------------------------------------|
|    | xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                                                                              |                       |            |           |           |           |            | xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi                       |
| 4. | <b>Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish</b>                                                                                 | <b>dona</b>           | <b>7</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>   | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 5. | <b>Yo'l yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                                                                                   | <b>km<sup>2</sup></b> | <b>3</b>   | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>   |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km <sup>2</sup>       | 2          | 0,5       | 0,5       | 0,5       | 0,5        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km <sup>2</sup>       | 1,4        | 0,4       | 0,3       | 0,4       | 0,3        | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 6. | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                                                                                       | <b>km</b>             | <b>122</b> | <b>21</b> | <b>26</b> | <b>35</b> | <b>40</b>  |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 30         | 4         | 6         | 8         | 12         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 92         | 17        | 20        | 27        | 28         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 7. | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                                                                                  | <b>km</b>             | <b>354</b> | <b>61</b> | <b>90</b> | <b>97</b> | <b>106</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 121        | 4         | 33        | 40        | 44         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 233        | 57        | 57        | 57        | 62         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8. | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                                                                                   | <b>km</b>             | <b>315</b> | <b>22</b> | <b>90</b> | <b>97</b> | <b>106</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 122        | 5         | 33        | 40        | 44         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 193        | 17        | 57        | 57        | 62         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9. | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | <b>km</b>             | <b>58</b>  | <b>14</b> | <b>16</b> | <b>15</b> | <b>13</b>  |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 8          | 1         | 3         | 3         | 1          | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |

|                                    |                                                                                                                                |      |           |       |       |       |       |                                                              |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | km   | 50        | 13    | 13    | 12    | 12    | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 10.                                | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                | ta   | 28        |       | 6     | 10    | 12    |                                                              |
|                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | ta   | 10        |       | 2     | 4     | 4     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | ta   | 18        |       | 4     | 6     | 8     | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11.                                | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi yo'nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to'siqlarni o'rnatish</b> | km   | 34        |       | 8     | 12    | 14    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 12.                                | <b>Avtomobil yo'llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o'tkazish (barcha yo'llarda)</b>            | ta   | 2         |       |       | 1     | 1     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 13.                                | <b>Viloyat markazida yo'l harakati qoidalarini o'rgatish maydonchasini tashkil etish</b>                                       | dona | 1         |       | 1     |       |       | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati                    |
| <b>6. Navoiy viloyati bo'yicha</b> |                                                                                                                                |      |           |       |       |       |       |                                                              |
| 1.                                 | <b>Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish</b>                                                      | dona | 16<br>355 | 5 660 | 4 205 | 3 505 | 2 985 |                                                              |
|                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | dona | 6 625     | 2750  | 1325  | 1350  | 1200  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | dona | 9 730     | 2 910 | 2 880 | 2 155 | 1 785 | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 2.                                 | <b>Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish</b>                        | dona | 105       | 21    | 25    | 26    | 33    |                                                              |
|                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | dona | 29        | 5     | 7     | 8     | 9     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | dona | 76        | 16    | 18    | 18    | 24    | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |

|    |                                                                                                 |                       |            |           |           |           |           |                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
| 3. | <b>Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish</b>                 | <b>ta</b>             | <b>121</b> | <b>27</b> | <b>29</b> | <b>29</b> | <b>36</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | ta                    | 46         | 7         | 11        | 12        | 16        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | ta                    | 75         | 20        | 18        | 17        | 20        | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 4. | <b>Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish</b>                        | <b>dona</b>           | <b>7</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 5. | <b>Yo'l yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                          | <b>km<sup>2</sup></b> | <b>4</b>   | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | km <sup>2</sup>       | 1          | 0,35      | 0,35      | 0,35      | 0,35      | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | km <sup>2</sup>       | 2,3        | 0,5       | 0,7       | 0,6       | 0,5       | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 6. | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                              | <b>km</b>             | <b>46</b>  | <b>7</b>  | <b>9</b>  | <b>14</b> | <b>16</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | km                    | 20         | 2         | 4         | 6         | 8         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | km                    | 26         | 5         | 5         | 8         | 8         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 7. | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                         | <b>km</b>             | <b>140</b> | <b>11</b> | <b>37</b> | <b>43</b> | <b>49</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | km                    | 122        | 7         | 32        | 38        | 45        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | km                    | 18         | 4         | 5         | 5         | 4         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8. | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                          | <b>km</b>             | <b>140</b> | <b>11</b> | <b>37</b> | <b>43</b> | <b>49</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | km                    | 122        | 7         | 32        | 38        | 45        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | km                    | 18         | 4         | 5         | 5         | 4         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9. | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan</b>                                           | <b>km</b>             | <b>24</b>  | <b>5</b>  | <b>7</b>  | <b>6</b>  | <b>6</b>  |                                                              |

|     |                                                                                                                         |      |    |   |   |   |   |                                                              |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|---|---|---|---|--------------------------------------------------------------|
|     | joylarda yo‘lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o‘rnatish                      |      |    |   |   |   |   |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida                                                                             | km   | 6  |   | 2 | 2 | 2 | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko‘chalari, xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llarida                         | km   | 18 | 5 | 5 | 4 | 4 | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati |
| 10. | Yer usti yoki yer osti piyodalar o‘tish joylarini qurish                                                                | ta   | 11 |   | 2 | 2 | 7 |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida                                                                             | ta   | 5  |   | 1 | 0 | 4 | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko‘chalari, xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llarida                         | ta   | 6  |   | 1 | 2 | 3 | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11. | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida qarama-qarshi yo‘nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to‘siqlarni o‘rnatish | km   | 11 |   | 3 | 4 | 4 | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                 |
| 12. | Avtomobil yo‘llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o‘tkazish (barcha yo‘llarda)            | ta   | 1  |   | 0 | 0 | 1 | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                 |
| 13. | Viloyat markazida yo‘l harakati qoidalarini o‘rgatish maydonchasini tashkil etish                                       | dona | 1  |   |   | 1 |   | IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati                    |

#### 7. Namangan viloyati bo'yicha

|    |                                                                                                         |      |        |       |       |       |       |                                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
|    | <b>Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish</b>                               | dona | 22 494 | 5 847 | 5 324 | 5 524 | 5 799 |                                                              |
| 1. | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | dona | 15 698 | 4048  | 3600  | 3850  | 4200  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | dona | 6 796  | 1 799 | 1 724 | 1 674 | 1 599 | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 2. | <b>Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish</b> | dona | 284    | 64    | 68    | 74    | 78    |                                                              |

|    |                                                                                                 |                       |            |           |           |           |           |                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | dona                  | 52         | 8         | 12        | 14        | 18        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | dona                  | 232        | 56        | 56        | 60        | 60        | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3. | <b>Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish</b>                 | <b>ta</b>             | <b>137</b> | <b>23</b> | <b>30</b> | <b>40</b> | <b>44</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | ta                    | 62         | 7         | 12        | 19        | 24        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | ta                    | 75         | 16        | 18        | 21        | 20        | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 4. | <b>Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish</b>                        | <b>dona</b>           | <b>7</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 5. | <b>Yo'l yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                          | <b>km<sup>2</sup></b> | <b>7</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | km <sup>2</sup>       | 3          | 0,6       | 0,7       | 0,7       | 0,7       | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | km <sup>2</sup>       | 3,8        | 0,8       | 1         | 1         | 1         | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 6. | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                              | <b>km</b>             | <b>319</b> | <b>77</b> | <b>78</b> | <b>80</b> | <b>84</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | km                    | 29         | 3         | 6         | 8         | 12        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | km                    | 290        | 74        | 72        | 72        | 72        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 7. | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                         | <b>km</b>             | <b>204</b> | <b>27</b> | <b>51</b> | <b>57</b> | <b>69</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                     | km                    | 116        | 5         | 29        | 35        | 47        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida | km                    | 88         | 22        | 22        | 22        | 22        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8. | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                          | <b>km</b>             | <b>197</b> | <b>20</b> | <b>51</b> | <b>57</b> | <b>69</b> |                                                              |

|                                       |                                                                                                                                                          |      |        |       |       |       |       |                                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
|                                       | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km   | 116    | 5     | 29    | 35    | 47    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km   | 81     | 15    | 22    | 22    | 22    | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9.                                    | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | km   | 44     | 7     | 10    | 13    | 14    |                                                              |
|                                       | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km   | 16     |       | 3     | 6     | 7     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km   | 28     | 7     | 7     | 7     | 7     | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
|                                       | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                                          | ta   | 9      | 1     | 2     | 2     | 4     |                                                              |
| 10.                                   | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | ta   | 5      |       | 1     | 2     | 2     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | ta   | 4      | 1     | 1     |       | 2     | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11.                                   | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi yo'nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to'siqlarni o'rnatish</b>                           | km   | 26     |       | 6     | 8     | 12    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 12.                                   | <b>Avtomobil yo'llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o'tkazish (barcha yo'llarda)</b>                                      | ta   | 1      |       |       |       | 1     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 13.                                   | <b>Viloyat markazida yo'l harakati qoidalarini o'rgatish maydonchasini tashkil etish</b>                                                                 | dona | 1      |       |       |       | 1     | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati                    |
| <b>8. Samarqand viloyati bo'yicha</b> |                                                                                                                                                          |      |        |       |       |       |       |                                                              |
|                                       | <b>Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish</b>                                                                                | dona | 23 724 | 5 436 | 5 156 | 6 511 | 6 621 |                                                              |
| 1.                                    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | dona | 14 800 | 3000  | 3000  | 4300  | 4500  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari,                                                                                                      | dona | 8 924  | 2 436 | 2 156 | 2 211 | 2 121 | IIV JXD Yo'l harakati                                        |

|    |                                                                                                         |                       |              |            |            |            |            |                                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------|
|    | xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                             |                       |              |            |            |            |            | xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi                       |
| 2. | <b>Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish</b> | <b>dona</b>           | <b>1 175</b> | <b>289</b> | <b>293</b> | <b>295</b> | <b>298</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | dona                  | 52           | 8          | 12         | 14         | 18         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | dona                  | 1 123        | 281        | 281        | 281        | 280        | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3. | <b>Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish</b>                         | <b>ta</b>             | <b>164</b>   | <b>42</b>  | <b>35</b>  | <b>41</b>  | <b>46</b>  |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | ta                    | 54           | 8          | 12         | 15         | 19         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | ta                    | 110          | 34         | 23         | 26         | 27         | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 4. | <b>Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish</b>                                | <b>dona</b>           | <b>7</b>     | <b>1</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>   | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 5. | <b>Yo'l yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                                  | <b>km<sup>2</sup></b> | <b>7</b>     | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>   |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | km2                   | 4            | 0,9        | 0,9        | 0,9        | 0,9        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | km2                   | 3,8          | 0,9        | 0,9        | 1          | 1          | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 6. | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                                      | <b>km</b>             | <b>59</b>    | <b>9</b>   | <b>12</b>  | <b>15</b>  | <b>23</b>  |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | km                    | 31           | 2          | 5          | 8          | 16         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida         | km                    | 28           | 7          | 7          | 7          | 7          | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 7. | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                                 | <b>km</b>             | <b>248</b>   | <b>33</b>  | <b>57</b>  | <b>74</b>  | <b>84</b>  |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                             | km                    | 150          | 10         | 33         | 48         | 59         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |

|                                |                                                                                                                                                          |             |            |           |           |           |           |                                                              |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|                                | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km          | 98         | 23        | 24        | 26        | 25        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8.                             | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                                                                                   | <b>km</b>   | <b>248</b> | <b>33</b> | <b>57</b> | <b>74</b> | <b>84</b> |                                                              |
|                                | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km          | 150        | 10        | 33        | 48        | 59        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km          | 98         | 23        | 24        | 26        | 25        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9.                             | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | <b>km</b>   | <b>41</b>  | <b>5</b>  | <b>8</b>  | <b>14</b> | <b>14</b> |                                                              |
|                                | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km          | 18         |           | 2         | 8         | 8         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km          | 23         | 5         | 6         | 6         | 6         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 10.                            | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                                          | <b>ta</b>   | <b>10</b>  | <b>3</b>  |           | <b>4</b>  | <b>3</b>  |                                                              |
|                                | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | ta          | 4          |           |           | 2         | 2         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | ta          | 6          | 3         | 0         | 2         | 1         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11.                            | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi yo'nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to'siqlarni o'rnatish</b>                           | <b>km</b>   | <b>25</b>  |           | <b>8</b>  | <b>9</b>  | <b>8</b>  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 12.                            | <b>Avtomobil yo'llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o'tkazish (barcha yo'llarda)</b>                                      | <b>ta</b>   | <b>2</b>   |           |           | <b>1</b>  | <b>1</b>  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 13.                            | <b>Viloyat markazida yo'l harakati qoidalarini o'rgatish maydonchasini tashkil etish</b>                                                                 | <b>dona</b> | <b>1</b>   |           | <b>1</b>  |           |           | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati                    |
| <b>9. Surxondaryo viloyati</b> |                                                                                                                                                          |             |            |           |           |           |           |                                                              |



|    |                                                                                                         |                       |                   |              |              |              |              |                                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 1. | <b>Yangi yo‘l belgilarini o‘rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish</b>                               | <b>dona</b>           | <b>11<br/>824</b> | <b>3 160</b> | <b>3 012</b> | <b>2 869</b> | <b>2 783</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida                                                             | dona                  | 9 502             | 2582         | 2434         | 2291         | 2195         | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko‘chalari, xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llarida         | dona                  | 2 322             | 578          | 578          | 578          | 588          | IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 2. | <b>Yo‘nalishlarda dastlabki, yo‘naltiruvchi va masofa ko‘rsatuvchi yo‘l ko‘rsatkichlarini o‘rnatish</b> | <b>dona</b>           | <b>136</b>        | <b>22</b>    | <b>36</b>    | <b>39</b>    | <b>39</b>    |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida                                                             | dona                  | 48                | 8            | 12           | 14           | 14           | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko‘chalari, xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llarida         | dona                  | 88                | 14           | 24           | 25           | 25           | IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3. | <b>Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish</b>                         | <b>ta</b>             | <b>35</b>         | <b>5</b>     | <b>9</b>     | <b>10</b>    | <b>11</b>    |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida                                                             | ta                    | 19                | 2            | 4            | 6            | 7            | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko‘chalari, xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llarida         | ta                    | 16                | 3            | 5            | 4            | 4            | IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 4. | <b>Yo‘l ko‘rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o‘rnatish</b>                                | <b>dona</b>           | <b>7</b>          | <b>1</b>     | <b>2</b>     | <b>2</b>     | <b>2</b>     | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                 |
| 5. | <b>Yo‘l yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                                  | <b>km<sup>2</sup></b> | <b>3</b>          | <b>0,90</b>  | <b>0,80</b>  | <b>0,80</b>  | <b>0,90</b>  |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida                                                             | km2                   | 3                 | 0,7          | 0,6          | 0,6          | 0,6          | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko‘chalari, xo‘jaliklararo qishloq avtomobil yo‘llarida         | km2                   | 1                 | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 0,3          | IIV JXD Yo‘l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 6. | <b>Aholi punktlarida yo‘llarni sun‘iy yoritish</b>                                                      | <b>km</b>             | <b>48</b>         | <b>9</b>     | <b>11</b>    | <b>15</b>    | <b>13</b>    |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarida                                                             | km                    | 12                | 1            | 3            | 5            | 3            | Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko‘chalari,                                                     | km                    | 36                | 8            | 8            | 10           | 10           | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo‘l                              |

|     |                                                                                                                                                          |           |            |           |           |           |           |                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|     | xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                                                                              |           |            |           |           |           |           | harakati xavfsizligi xizmati                                 |
| 7.  | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                                                                                  | <b>km</b> | <b>155</b> | <b>14</b> | <b>37</b> | <b>45</b> | <b>59</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 119        | 5         | 28        | 36        | 50        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 36         | 9         | 9         | 9         | 9         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8.  | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                                                                                   | <b>km</b> | <b>155</b> | <b>14</b> | <b>37</b> | <b>45</b> | <b>59</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 119        | 5         | 28        | 36        | 50        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 36         | 9         | 9         | 9         | 9         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9.  | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | <b>km</b> | <b>21</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>  | <b>6</b>  |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 3          |           | 1         | 1         | 1,2       | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 18         | 4         | 4         | 5         | 5         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 10. | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                                          | <b>ta</b> | <b>9</b>   |           | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>5</b>  |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | ta        | 4          |           | 1         | 1         | 2         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | ta        | 5          |           | 1         | 1         | 3         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11. | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi yo'nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to'siqlarni o'rnatish</b>                           | <b>km</b> | <b>11</b>  |           | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>4</b>  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 12. | <b>Avtomobil yo'llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer</b>                                                                          | <b>ta</b> | <b>2</b>   |           |           | <b>1</b>  | <b>1</b>  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |

|                                       |                                                                                                  |                 |        |       |       |       |       |                                                              |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
|                                       | ustiga o'tkazish (barcha yo'llarda)                                                              |                 |        |       |       |       |       |                                                              |
| 13.                                   | Viloyat markazida yo'l harakati qoidalarini o'rgatish maydonchasini tashkil etish                | dona            | 1      |       |       | 1     |       | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati                    |
| <b>10. Sirdaryo viloyati bo'yicha</b> |                                                                                                  |                 |        |       |       |       |       |                                                              |
| 1.                                    | Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish                               | dona            | 25 038 | 6 062 | 6 202 | 6 272 | 6 502 |                                                              |
|                                       | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                      | dona            | 12 522 | 2868  | 3068  | 3168  | 3418  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida  | dona            | 12 516 | 3 194 | 3 134 | 3 104 | 3 084 | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 2.                                    | Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish | dona            | 454    | 101   | 115   | 115   | 123   |                                                              |
|                                       | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                      | dona            | 76     | 14    | 18    | 18    | 26    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida  | dona            | 378    | 87    | 97    | 97    | 97    | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3.                                    | Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish                         | ta              | 216    | 50    | 52    | 57    | 57    |                                                              |
|                                       | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                      | ta              | 58     | 5     | 15    | 19    | 19    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida  | ta              | 158    | 45    | 37    | 38    | 38    | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 4.                                    | Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish                                | dona            | 7      | 1     | 2     | 2     | 2     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 5.                                    | Yo'l yotiq chiziqlarini chizish                                                                  | km <sup>2</sup> | 5      | 1     | 1     | 1     | 1     |                                                              |
|                                       | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                      | km <sup>2</sup> | 3      | 0,7   | 0,7   | 0,7   | 0,6   | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida  | km <sup>2</sup> | 1,8    | 0,4   | 0,4   | 0,6   | 0,4   | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |

|     |                                                                                                                                                          |           |            |           |           |           |           |                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
| 6.  | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                                                                                       | <b>km</b> | <b>63</b>  | <b>11</b> | <b>15</b> | <b>17</b> | <b>20</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 18         | 0         | 4         | 6         | 8         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 45         | 11        | 11        | 11        | 12        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 7.  | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                                                                                  | <b>km</b> | <b>241</b> | <b>35</b> | <b>62</b> | <b>66</b> | <b>78</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 124        | 6         | 33        | 36        | 49        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 117        | 29        | 29        | 30        | 29        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8.  | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                                                                                   | <b>km</b> | <b>241</b> | <b>35</b> | <b>62</b> | <b>66</b> | <b>78</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 124        | 6         | 33        | 36        | 49        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 117        | 29        | 29        | 30        | 29        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9.  | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | <b>km</b> | <b>66</b>  | <b>14</b> | <b>16</b> | <b>18</b> | <b>18</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km        | 12         | 0         | 2         | 4         | 6         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km        | 54         | 14        | 14        | 14        | 12        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 10. | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                                          | <b>ta</b> | <b>3</b>   |           | <b>1</b>  | <b>2</b>  |           |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | ta        | 2          |           |           | 2         |           | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | ta        | 1          |           | 1         |           |           | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11. | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi</b>                                                                                         | <b>km</b> | <b>29</b>  | <b>4</b>  | <b>10</b> | <b>9</b>  | <b>6</b>  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |

|                              |                                                                                                                     |                 |        |       |       |       |       |                                                              |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
|                              | <b>yoʻnalishlarni ajratib turuvchi I-guruh toʻsiqlarni oʻrnatish</b>                                                |                 |        |       |       |       |       |                                                              |
| 12.                          | <b>Avtomobil yoʻllaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga oʻtkazish (barcha yoʻllarda)</b> | ta              | 2      |       |       | 1     | 1     | Avtomobil yoʻllari qoʻmitasi                                 |
| 13.                          | <b>Viloyat markazida yoʻl harakati qoidalarini oʻrgatish maydonchasini tashkil etish</b>                            | dona            | 1      |       |       | 1     |       | IIV JXD Yoʻl harakati xavfsizligi xizmati                    |
| <b>11. Toshkent viloyati</b> |                                                                                                                     |                 |        |       |       |       |       |                                                              |
| 1.                           | <b>Yangi yoʻl belgilarini oʻrnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish</b>                                           | dona            | 20 600 | 5 020 | 5 100 | 5 300 | 5 180 |                                                              |
|                              | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yoʻllarida                                                                         | dona            | 14 020 | 3520  | 3500  | 3600  | 3400  | Avtomobil yoʻllari qoʻmitasi                                 |
|                              | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining koʻchalari, xoʻjaliklararo qishloq avtomobil yoʻllarida                     | dona            | 6 580  | 1500  | 1600  | 1700  | 1780  | IIV JXD Yoʻl harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 2.                           | <b>Yoʻnalishlarda dastlabki, yoʻnaltiruvchi va masofa koʻrsatuvchi yoʻl koʻrsatkichlarini oʻrnatish</b>             | dona            | 141    | 32    | 34    | 36    | 39    |                                                              |
|                              | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yoʻllarida                                                                         | dona            | 60     | 12    | 14    | 16    | 18    | Avtomobil yoʻllari qoʻmitasi                                 |
|                              | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining koʻchalari, xoʻjaliklararo qishloq avtomobil yoʻllarida                     | dona            | 81     | 20    | 20    | 20    | 21    | IIV JXD Yoʻl harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3.                           | <b>Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish</b>                                     | ta              | 51     | 7     | 11    | 16    | 17    |                                                              |
|                              | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yoʻllarida                                                                         | ta              | 34     | 3     | 7     | 12    | 12    | Avtomobil yoʻllari qoʻmitasi                                 |
|                              | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining koʻchalari, xoʻjaliklararo qishloq avtomobil yoʻllarida                     | ta              | 17     | 4     | 4     | 4     | 5     | IIV JXD Yoʻl harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 4.                           | <b>Yoʻl koʻrsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar oʻrnatish</b>                                            | dona            | 7      | 1     | 2     | 2     | 2     | Avtomobil yoʻllari qoʻmitasi                                 |
| 5.                           | <b>Yoʻl yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                                              | km <sup>2</sup> | 3      | 0,70  | 0,70  | 0,70  | 0,70  |                                                              |

|     |                                                                                                                                                           |           |            |           |           |           |           |                                                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                               | km2       | 2          | 0,5       | 0,5       | 0,5       | 0,5       | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                           | km2       | 1          | 0,2       | 0,2       | 0,2       | 0,2       | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
|     | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                                                                                        | <b>km</b> | <b>43</b>  | <b>7</b>  | <b>10</b> | <b>12</b> | <b>14</b> |                                                              |
| 6.  | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                               | km        | 20         | 2         | 4         | 6         | 8         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                           | km        | 23         | 5         | 6         | 6         | 6         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
|     | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                                                                                   | <b>km</b> | <b>151</b> | <b>10</b> | <b>40</b> | <b>47</b> | <b>54</b> |                                                              |
| 7.  | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                               | km        | 128        | 5         | 34        | 41        | 48        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                           | km        | 23         | 5         | 6         | 6         | 6         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
|     | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                                                                                    | <b>km</b> | <b>164</b> | <b>14</b> | <b>43</b> | <b>50</b> | <b>57</b> |                                                              |
| 8.  | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                               | km        | 128        | 5         | 34        | 41        | 48        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                           | km        | 36         | 9         | 9         | 9         | 9         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9.  | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lining qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | <b>km</b> | <b>14</b>  | <b>1</b>  | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>  |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                               | km        | 10         |           | 3         | 3         | 4         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                           | km        | 4          | 1         | 1         | 1         | 1         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 10. | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                                           | <b>ta</b> | <b>16</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>6</b>  |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                               | ta        | 8          | 1         | 2         | 2         | 3         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |

|                                       |                                                                                                                                |      |           |       |       |       |       |                                                              |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | ta   | 8         | 1     | 2     | 2     | 3     | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11.                                   | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi yo'nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to'siqlarni o'rnatish</b> | km   | 25        | 13    | 4     | 4     | 4     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 12.                                   | <b>Avtomobil yo'llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o'tkazish (barcha yo'llarda)</b>            | ta   | 2         |       |       | 1     | 1     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 13.                                   | <b>Viloyat markazida yo'l harakati qoidalarini o'rgatish maydonchasini tashkil etish</b>                                       | dona | 1         |       | 1     |       |       | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati                    |
| <b>12. Farg'ona viloyati bo'yicha</b> |                                                                                                                                |      |           |       |       |       |       |                                                              |
| 1.                                    | <b>Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish</b>                                                      | dona | 27<br>314 | 6 957 | 6 752 | 6 802 | 6 803 |                                                              |
|                                       | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | dona | 11<br>325 | 3075  | 2750  | 2750  | 2750  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | dona | 15<br>989 | 3 882 | 4 002 | 4 052 | 4 053 | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 2.                                    | <b>Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish</b>                        | dona | 1 256     | 272   | 288   | 344   | 352   |                                                              |
|                                       | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | dona | 86        | 12    | 18    | 24    | 32    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | dona | 1 170     | 260   | 270   | 320   | 320   | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3.                                    | <b>Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish</b>                                                | ta   | 142       | 37    | 33    | 34    | 38    |                                                              |
|                                       | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | ta   | 37        | 5     | 10    | 10    | 12    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                       | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | ta   | 105       | 32    | 23    | 24    | 26    | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi                            |

|     |                                                                                                                                                          |                       |            |           |           |           |           |                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                          |                       |            |           |           |           |           | xizmati, Viloyat hokimligi                                   |
| 4.  | <b>Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish</b>                                                                                 | <b>dona</b>           | <b>7</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 5.  | <b>Yo'l yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                                                                                   | <b>km<sup>2</sup></b> | <b>1</b>   | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km <sup>2</sup>       | 1          | 0,4       | 0,2       | 0,2       | 0,2       | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km <sup>2</sup>       | 0,4        | 0,11      | 0,11      | 0,11      | 0,11      | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 6.  | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                                                                                       | <b>km</b>             | <b>39</b>  | <b>5</b>  | <b>8</b>  | <b>10</b> | <b>16</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 31         | 3         | 6         | 8         | 14        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 8          | 2         | 2         | 2         | 2         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 7.  | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                                                                                  | <b>km</b>             | <b>154</b> | <b>13</b> | <b>35</b> | <b>50</b> | <b>56</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 134        | 7         | 30        | 46        | 51        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 20         | 6         | 5         | 4         | 5         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8.  | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                                                                                   | <b>km</b>             | <b>134</b> | <b>7</b>  | <b>30</b> | <b>46</b> | <b>51</b> |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 134        | 7         | 30        | 46        | 51        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 9.  | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | <b>km</b>             | <b>4</b>   | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 3,5        | 0,5       | 1         | 1         | 1         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 10. | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                                          | <b>ta</b>             | <b>3</b>   |           |           | <b>0</b>  | <b>3</b>  |                                                              |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | ta                    | 2          |           |           | 0         | 2         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |



|                                     |                                                                                                                                |      |        |       |       |       |       |                                                              |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
|                                     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | ta   | 1      |       |       | 0     | 1     | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 11.                                 | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi yo'nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to'siqlarni o'rnatish</b> | km   | 15     |       | 5     | 5     | 5     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 12.                                 | <b>Avtomobil yo'llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o'tkazish (barcha yo'llarda)</b>            | ta   | 2      | 1     |       | 1     |       | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 13.                                 | <b>Viloyat markazida yo'l harakati qoidalarini o'rgatish maydonchasini tashkil etish</b>                                       | dona | 1      |       |       |       | 1     | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati                    |
| <b>13. Xorazm viloyati bo'yicha</b> |                                                                                                                                |      |        |       |       |       |       |                                                              |
| 1.                                  | <b>Yangi yo'l belgilarini o'rnatish hamda yaroqsizlarini almashtirish</b>                                                      | dona | 19 600 | 5 100 | 5 050 | 4 800 | 4 650 |                                                              |
|                                     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | dona | 4 500  | 1200  | 1200  | 1100  | 1000  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | dona | 15 100 | 3 900 | 3 850 | 3 700 | 3 650 | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 2.                                  | <b>Yo'nalishlarda dastlabki, yo'naltiruvchi va masofa ko'rsatuvchi yo'l ko'rsatkichlarini o'rnatish</b>                        | dona | 289    | 66    | 69    | 75    | 79    |                                                              |
|                                     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | dona | 45     | 5     | 8     | 14    | 18    | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | dona | 244    | 61    | 61    | 61    | 61    | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 3.                                  | <b>Yangi svetofor obyektlarini qurish va mavjudlarini rekonstruksiya qilish</b>                                                | ta   | 260    | 71    | 61    | 61    | 67    |                                                              |
|                                     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | ta   | 19     | 3     | 5     | 5     | 6     | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|                                     | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                | ta   | 241    | 68    | 56    | 56    | 61    | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi                            |

|    |                                                                                                                                                          |                       |            |           |           |           |           |                                                              |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                          |                       |            |           |           |           |           | xizmati, Viloyat hokimligi                                   |
| 4. | <b>Yo'l ko'rsatkichlarini aks ettiruvchi elektron tablolar o'rnatish</b>                                                                                 | <b>dona</b>           | <b>7</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
| 5. | <b>Yo'l yotiq chiziqlarini chizish</b>                                                                                                                   | <b>km<sup>2</sup></b> | <b>4</b>   | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km <sup>2</sup>       | 2          | 0,6       | 0,6       | 0,6       | 0,6       | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km <sup>2</sup>       | 1,6        | 0,4       | 0,4       | 0,4       | 0,4       | IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati, Viloyat hokimligi |
| 6. | <b>Aholi punktlarida yo'llarni sun'iy yoritish</b>                                                                                                       | <b>km</b>             | <b>223</b> | <b>45</b> | <b>51</b> | <b>64</b> | <b>63</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 35         | 3         | 9         | 12        | 11        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 188        | 42        | 42        | 52        | 52        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 7. | <b>Aholi punktlarida piyodalar uchun trotuar qurish</b>                                                                                                  | <b>km</b>             | <b>261</b> | <b>33</b> | <b>64</b> | <b>70</b> | <b>94</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 137        | 6         | 34        | 42        | 55        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 124        | 27        | 30        | 28        | 39        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 8. | <b>Aholi punktlarida velosiped yo'laklarini qurish</b>                                                                                                   | <b>km</b>             | <b>208</b> | <b>26</b> | <b>49</b> | <b>57</b> | <b>76</b> |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 137        | 6         | 34        | 42        | 55        | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                          | km                    | 71         | 20        | 15        | 15        | 21        | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmati |
| 9. | <b>Aholi punktlaridagi kesib o'tish belgilanmagan joylarda yo'lning qatnov qismini piyodalar harakatidan cheklovchi vositalar (panjaralar) o'rnatish</b> | <b>km</b>             | <b>24</b>  | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>7</b>  | <b>5</b>  |                                                              |
|    | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                                              | km                    | 5,5        | 1,5       | 2,5       | 1,5       | 0         | Avtomobil yo'llari qo'mitasi                                 |
|    | Shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari,                                                                                                      | km                    | 18         | 4         | 4         | 5         | 5         | Viloyat hokimligi, IIV JXD Yo'l                              |

|     |                                                                                                                                |      |    |  |   |   |                              |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|--|---|---|------------------------------|
|     | xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida                                                                                    |      |    |  |   |   | harakati xavfsizligi xizmati |
| 10. | <b>Yer usti yoki yer osti piyodalar o'tish joylarini qurish</b>                                                                | ta   | 2  |  |   | 1 | 1                            |
|     | Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida                                                                                    | ta   | 2  |  |   | 1 | 1                            |
| 11. | <b>Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida qarama-qarshi yo'nalishlarni ajratib turuvchi I-guruh to'siqlarni o'rnatish</b> | km   | 11 |  | 5 | 2 | 4                            |
| 12. | <b>Avtomobil yo'llaridagi orqaga qayrilib olish joylarini yer osti yoki yer ustiga o'tkazish (barcha yo'llarda)</b>            | ta   | 2  |  |   | 1 | 1                            |
| 13. | <b>Viloyat markazida yo'l harakati qoidalarini o'rgatish maydonchasini tashkil etish</b>                                       | dona | 1  |  | 1 |   |                              |

Izoh:

1. Ushbu parametrlarga Vazirlar Mahkamasi tomonidan o'zgartirish va qo'shimchalar kiritilishi mumkin.

2. Ushbu parametrlarni amalga oshirish uchun talab etiladigan mablag'lar:

shaharlar va boshqa aholi punktlarining ko'chalari, xo'jaliklararo qishloq avtomobil yo'llarida Ichki ishlar vazirligining Jamoat xavfsizligi departamenti Yo'l harakati xavfsizlik xizmatining hamda mahalliy budjet mablag'lari hisobidan moliyalashtiriladi;

umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida Ijtimoiy va ishlab chiqarish infratuzilmasini rivojlantirish dasturi hamda ta'mirlash ishlari uchun ajratilgan Respublika budjeti mablag'lari hisobidan moliyalashtiriladi.

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
7-ILOVA

## 2023 — 2026-yillar davomida Qoraqalpog'iston Respublikasi va viloyatlar bo'yicha yo'lbo'yi infratuzilmasini rivojlantirish

### PARAMETRLARI

dona

| T/r | Hududlar nomi                        | 2023 — 2026-yillarda jami | shundan:  |            |            |            |
|-----|--------------------------------------|---------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|     |                                      |                           | 2023-yil  | 2024-yil   | 2025-yil   | 2026-yil   |
|     | <b>Respublika bo'yicha, jami:</b>    | <b>450</b>                | <b>67</b> | <b>104</b> | <b>113</b> | <b>166</b> |
|     | <i>shu jumladan:</i>                 |                           |           |            |            |            |
|     | kemping, ovqatlanish joylari         | 73                        |           | 15         | 26         | 32         |
|     | savdo obyektlari                     | 100                       | 18        | 27         | 16         | 39         |
|     | mehmonxona (motel, xostel)           | 92                        | 13        | 22         | 24         | 33         |
|     | yoqilg'i-quyish shoxobchalari        | 89                        | 21        | 14         | 28         | 26         |
|     | to'xtab turish joylari va boshqalar  | 96                        | 15        | 26         | 19         | 36         |
| 1.  | <b>Qoraqalpog'iston Respublikasi</b> | <b>43</b>                 | <b>5</b>  | <b>11</b>  | <b>12</b>  | <b>15</b>  |
|     | <i>shu jumladan:</i>                 |                           |           |            |            |            |
|     | kemping, ovqatlanish joylari         | 7                         |           | 2          | 2          | 3          |

|           |                                     |           |          |          |           |           |
|-----------|-------------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
|           | savdo obyektlari                    | 10        | 2        | 3        | 3         | 2         |
|           | mehmonxona (motel, xostel)          | 8         | 1        | 2        | 2         | 3         |
|           | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 8         | 1        | 2        | 2         | 3         |
|           | to'xtab turish joylari va boshqalar | 10        | 1        | 2        | 3         | 4         |
| <b>2.</b> | <b>Andijon viloyati</b>             | <b>29</b> | <b>4</b> | <b>7</b> | <b>7</b>  | <b>11</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|           | kemping, ovqatlanish joylari        | 5         |          | 1        | 2         | 2         |
|           | savdo obyektlari                    | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |
|           | mehmonxona (motel, xostel)          | 6         | 1        | 1        | 1         | 3         |
|           | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 6         | 1        | 1        | 2         | 2         |
|           | to'xtab turish joylari va boshqalar | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |
| <b>3.</b> | <b>Buxoro viloyati</b>              | <b>38</b> | <b>5</b> | <b>8</b> | <b>11</b> | <b>14</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|           | kemping, ovqatlanish joylari        | 6         |          | 1        | 3         | 2         |
|           | savdo obyektlari                    | 9         | 1        | 2        | 2         | 4         |
|           | mehmonxona (motel, xostel)          | 7         | 1        | 2        | 1         | 3         |
|           | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 9         | 2        | 1        | 4         | 2         |
|           | to'xtab turish joylari va boshqalar | 7         | 1        | 2        | 1         | 3         |
| <b>4.</b> | <b>Jizzax viloyati</b>              | <b>35</b> | <b>5</b> | <b>8</b> | <b>9</b>  | <b>13</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|           | kemping, ovqatlanish joylari        | 5         |          | 1        | 2         | 2         |
|           | savdo obyektlari                    | 8         | 1        | 2        | 1         | 4         |
|           | mehmonxona (motel, xostel)          | 9         | 1        | 2        | 3         | 3         |
|           | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 7         | 2        | 1        | 2         | 2         |
|           | to'xtab turish joylari va boshqalar | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |
| <b>5.</b> | <b>Qashqadaryo viloyati</b>         | <b>38</b> | <b>6</b> | <b>8</b> | <b>9</b>  | <b>15</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|           | kemping, ovqatlanish joylari        | 5         |          | 1        | 2         | 2         |
|           | savdo obyektlari                    | 9         | 2        | 2        | 1         | 4         |
|           | mehmonxona (motel, xostel)          | 9         | 1        | 2        | 3         | 3         |
|           | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 7         | 2        | 1        | 2         | 2         |
|           | to'xtab turish joylari va boshqalar | 8         | 1        | 2        | 1         | 4         |
| <b>6.</b> | <b>Navoiy viloyati</b>              | <b>27</b> | <b>4</b> | <b>7</b> | <b>6</b>  | <b>10</b> |
|           | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|           | kemping, ovqatlanish joylari        | 4         |          | 1        | 1         | 2         |
|           | savdo obyektlari                    | 7         | 1        | 2        | 1         | 3         |
|           | mehmonxona (motel, xostel)          | 5         | 1        | 1        | 1         | 2         |
|           | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 5         | 1        | 1        | 2         | 1         |
|           | to'xtab turish joylari va boshqalar | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |
| <b>7.</b> | <b>Namangan viloyati</b>            | <b>29</b> | <b>5</b> | <b>8</b> | <b>7</b>  | <b>9</b>  |
|           | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|           | kemping, ovqatlanish joylari        | 5         |          | 1        | 2         | 2         |
|           | savdo obyektlari                    | 7         | 2        | 2        | 1         | 2         |

|            |                                     |           |          |          |           |           |
|------------|-------------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
|            | mehmonxona (motel, xostel)          | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |
|            | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 5         | 1        | 1        | 2         | 1         |
|            | to'xtab turish joylari va boshqalar | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |
| <b>8.</b>  | <b>Samarqand viloyati</b>           | <b>42</b> | <b>6</b> | <b>8</b> | <b>12</b> | <b>16</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|            | kemping, ovqatlanish joylari        | 7         |          | 1        | 2         | 4         |
|            | savdo obyektlari                    | 7         | 2        | 2        | 1         | 2         |
|            | mehmonxona (motel, xostel)          | 10        | 1        | 2        | 4         | 3         |
|            | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 8         | 2        | 1        | 2         | 3         |
|            | to'xtab turish joylari va boshqalar | 10        | 1        | 2        | 3         | 4         |
| <b>9.</b>  | <b>Surxondaryo viloyati</b>         | <b>31</b> | <b>5</b> | <b>8</b> | <b>7</b>  | <b>11</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|            | kemping, ovqatlanish joylari        | 6         |          | 1        | 2         | 3         |
|            | savdo obyektlari                    | 7         | 1        | 2        | 1         | 3         |
|            | mehmonxona (motel, xostel)          | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |
|            | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 6         | 2        | 1        | 2         | 1         |
|            | to'xtab turish joylari va boshqalar | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |
| <b>10.</b> | <b>Sirdaryo viloyati</b>            | <b>27</b> | <b>4</b> | <b>7</b> | <b>7</b>  | <b>9</b>  |
|            | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|            | kemping, ovqatlanish joylari        | 5         |          | 1        | 2         | 2         |
|            | savdo obyektlari                    | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |
|            | mehmonxona (motel, xostel)          | 5         | 1        | 1        | 1         | 2         |
|            | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 5         | 1        | 1        | 2         | 1         |
|            | to'xtab turish joylari va boshqalar | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |
| <b>11.</b> | <b>Toshkent viloyati</b>            | <b>48</b> | <b>7</b> | <b>9</b> | <b>13</b> | <b>19</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|            | kemping, ovqatlanish joylari        | 8         |          | 2        | 2         | 4         |
|            | savdo obyektlari                    | 10        | 2        | 2        | 1         | 5         |
|            | mehmonxona (motel, xostel)          | 10        | 1        | 2        | 4         | 3         |
|            | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 9         | 2        | 1        | 3         | 3         |
|            | to'xtab turish joylari va boshqalar | 11        | 2        | 2        | 3         | 4         |
| <b>12.</b> | <b>Farg'ona viloyati</b>            | <b>32</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>7</b>  | <b>12</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|            | kemping, ovqatlanish joylari        | 5         |          | 1        | 2         | 2         |
|            | savdo obyektlari                    | 7         | 1        | 2        | 1         | 3         |
|            | mehmonxona (motel, xostel)          | 5         | 1        | 1        | 1         | 2         |
|            | yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 8         | 2        | 1        | 2         | 3         |
|            | to'xtab turish joylari va boshqalar | 7         | 2        | 2        | 1         | 2         |
| <b>13.</b> | <b>Xorazm viloyati</b>              | <b>31</b> | <b>5</b> | <b>8</b> | <b>6</b>  | <b>12</b> |
|            | <i>shu jumladan:</i>                |           |          |          |           |           |
|            | kemping, ovqatlanish joylari        | 5         |          | 1        | 2         | 2         |
|            | savdo obyektlari                    | 7         | 1        | 2        | 1         | 3         |
|            | mehmonxona (motel, xostel)          | 6         | 1        | 2        | 1         | 2         |

|                                     |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|
| yoqilg'i-quyish shoxobchalari       | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| to'xtab turish joylari va boshqalar | 7 | 1 | 2 | 1 | 3 |

Izoh. Mazkur parametrlarga Vazirlar Mahkamasi tomonidan o'zgartirish va qo'shimchalar kiritilishi mumkin.

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
8-ILOVA

## 2023 — 2026-yillarda umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarini ko'kalamzorlashtirish ishlarining

### YIG'MA PARAMETRLARI

| T/r | Hududlar nomi                     | 2023 — 2026-yillar, jami |                                                 |                                    | 2023-yil           |                                                 |                                    | yo'l uzunligi (km) |
|-----|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------|
|     |                                   | yo'l uzunligi (km)       | manzarali daraxt va buta ko'chatlar soni (dona) | shu jumladan terak ko'chati (dona) | yo'l uzunligi (km) | manzarali daraxt va buta ko'chatlar soni (dona) | shu jumladan terak ko'chati (dona) |                    |
|     | <b>Respublika bo'yicha, jami:</b> | <b>10 553</b>            | <b>26 866 856</b>                               | <b>16 919 430</b>                  | <b>1 287</b>       | <b>3 722 480</b>                                | <b>2 038 800</b>                   | <b>2 059</b>       |
|     | <i>shundan:</i>                   |                          |                                                 |                                    |                    |                                                 |                                    |                    |
| 1.  | Qoraqalpog'iston Respublikasi     | 910                      | 2 323 469                                       | 1 422 520                          | 111                | 294 240                                         | 146 400                            | 178                |
| 2.  | Andijon viloyati                  | 508                      | 1 216 183                                       | 757 900                            | 62                 | 152 480                                         | 78 000                             | 99                 |
| 3.  | Buxoro viloyati                   | 820                      | 1 992 097                                       | 1 177 660                          | 100                | 257 120                                         | 121 200                            | 160                |
| 4.  | Jizzax viloyati                   | 656                      | 1 544 053                                       | 979 440                            | 80                 | 191 600                                         | 100 800                            | 128                |
| 5.  | Qashqadaryo viloyati              | 869                      | 2 121 895                                       | 1 235 960                          | 106                | 276 000                                         | 127 200                            | 170                |
| 6.  | Navoiy viloyati                   | 607                      | 1 580 436                                       | 932 800                            | 74                 | 204 160                                         | 96 000                             | 118                |
| 7.  | Namangan viloyati                 | 607                      | 1 493 289                                       | 862 840                            | 74                 | 195 040                                         | 88 800                             | 118                |
| 8.  | Samarqand viloyati                | 713                      | 1 705 923                                       | 1 096 040                          | 87                 | 210 080                                         | 112 800                            | 139                |
| 9.  | Sirdaryo viloyati                 | 295                      | 1 281 394                                       | 696 520                            | 36                 | 307 200                                         | 160 800                            | 58                 |
| 10. | Surxondaryo viloyati              | 1 033                    | 2 044 040                                       | 1 309 000                          | 126                | 117 440                                         | 45 600                             | 202                |
| 11. | Toshkent viloyati                 | 2 280                    | 6 324 943                                       | 4 583 150                          | 278                | 1 093 360                                       | 769 200                            | 445                |
| 12. | Farg'ona viloyati                 | 549                      | 1 336 987                                       | 827 860                            | 67                 | 168 240                                         | 85 200                             | 107                |
| 13. | Xorazm viloyati                   | 705                      | 1 902 147                                       | 1 037 740                          | 86                 | 255 520                                         | 106 800                            | 138                |

Izoh. Manzarali daraxt va buta ko'chatlari ko'chat yetishtiruvchi subyektlar tomonidan yetkazib beriladi; sug'orish tizimlarini joriy etish hamda ekilgan daraxt va buta ko'chatlarini muhofaza qilish mahalliy hokimliklar tomonidan amalga oshiriladi; ushbu yig'ma parametrlarga Vazirlar Mahkamasi tomonidan o'zgartirish va qo'shimchalar kiritilishi mumkin.

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
8.1-ILOVA

## 2023 — 2026-yillarda umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari bo'yida "yashil belbog" tashkil etiladigan obyektlarning

| T/r | Hudud nomi                        | Avtomobil yo'li | Yo'l uzunligi (km) | Terak ko'chatlari (dona) |
|-----|-----------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------------|
|     | <b>Respublika bo'yicha, jami:</b> |                 | <b>800</b>         | <b>16 919 430,0</b>      |

|     |                               |                                                                                                                                    |     |             |
|-----|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------|
| 1.  | Qoraqalpog‘iston Respublikasi | A380 “G‘uzor-Buxoro-Nukus-Beyneu” avtomobil yo‘li                                                                                  | 45  | 1 422 520,0 |
|     |                               | 4R176 “Nukus sh.-Chimboy sh.-Taxtakopir sh.” avtomobil yo‘li                                                                       |     |             |
| 2.  | Andijon viloyati              | 4R141 “Shtab q.-Ulug‘nor sh.” avtomobil yo‘li                                                                                      | 65  | 757 900,0   |
|     |                               | A373 “Toshkent-O‘sh” avtomobil yo‘li                                                                                               |     |             |
| 3.  | Buxoro viloyati               | A380 “G‘uzor-Buxoro-Nukus-Beyneu” avtomobil yo‘li                                                                                  | 109 | 1 177 660,0 |
|     |                               | A380b “Buxoro halqa yo‘li” avtomobil yo‘li                                                                                         |     |             |
| 4.  | Jizzax viloyati               | M39 “Almati-Bishkek-Toshkent-Shahrisabz-Termiz” avtomobil yo‘li                                                                    | 65  | 979 440,0   |
|     |                               | A376 “Qo‘qon-Jizzax” avtomobil yo‘li                                                                                               |     |             |
|     |                               | 4R34 “Jizzax sh.-Ravot q.-Zomin q.-Savot q.-Xovos sh.” avtomobil yo‘li                                                             |     |             |
| 5.  | Qashqadaryo viloyati          | A378 “Samarqand-G‘uzor” avtomobil yo‘li                                                                                            | 35  | 1 235 960,0 |
|     |                               | M39 “Almati-Bishkek-Toshkent-Shahrisabz-Termiz” avtomobil yo‘li                                                                    |     |             |
| 6.  | Navoiy viloyati               | 4R48 “Zarafshon trakti” avtomobil yo‘li                                                                                            | 44  | 932 800,0   |
| 7.  | Namangan viloyati             | 4R260 “Jomashuy sh.-Tegirmon q.-Navbahor q.-Qo‘qon sh.” avtomobil yo‘li                                                            | 54  | 862 840,0   |
|     |                               | 4R119 “Chortoq sh.-Kalishoh q.-Hazratishoh q.-Zarkent q.” avtomobil yo‘li                                                          |     |             |
|     |                               | 4R118 “Jiydakapa q.-Uychi sh.-Chortoq sh.-Yangiqo‘rg‘on sh.-Zarkent q.-Nanay q.-Qirg‘iston Respublikasi chegarasi” avtomobil yo‘li |     |             |
|     |                               | 4N464 “4R112 avtoyo‘li-Yangihayot q.-Katta Namangan kanali” avtomobil yo‘li                                                        |     |             |
| 8.  | Samarqand viloyati            | M39 “Almati-Bishkek-Toshkent-Shahrisabz-Termiz” avtomobil yo‘li                                                                    | 96  | 1 096 040,0 |
|     |                               | M37 “Samarqand-Buxoro-Turkmanboshi “                                                                                               |     |             |
|     |                               | A377 “Samarqand-Ayniy” avtomobil yo‘li                                                                                             |     |             |
|     |                               | 4R50 “Toyloq q.-Urgut sh” avtomobil yo‘li                                                                                          |     |             |
|     |                               | 4R47 “Bulung‘ur sh.-Urgut sh.-M39 avtoyo‘li” avtomobil yo‘li                                                                       |     |             |
| 9.  | Surxondaryo viloyati          | M39 “Almati-Bishkek-Toshkent-Shahrisabz-Termiz” avtomobil yo‘li                                                                    | 40  | 1 309 000,0 |
|     |                               | 4R100 “Manguzar q.-Jarqo‘rg‘on sh.-Bandixon q.-Oltinsoy q.-Denov sh.” avtomobil yo‘li                                              |     |             |
| 10. | Sirdaryo viloyati             | A373 “Toshkent-O‘sh” avtomobil yo‘li                                                                                               | 65  | 696 520,0   |
|     |                               | M34 “Toshkent-Dushanbe” avtomobil yo‘li                                                                                            |     |             |
|     |                               | A376 “Qo‘qon-Jizzax” avtomobil yo‘li                                                                                               |     |             |
| 11. | Toshkent viloyati             | A373 “Toshkent-O‘sh” avtomobil yo‘lining Toshkent-Ohangaron yo‘nalishi                                                             | 102 | 4 583 150,0 |
|     |                               | 4R12 “Bektemir sh.-Chirchiq sh.-G‘azalkent sh.-Chorbog‘ qo‘rg‘oni” avtomobil yo‘lining Toshkent-Bo‘stonliq yo‘nalishi              |     |             |
|     |                               | M34 “Toshkent-Chinoz” avtomobil yo‘li                                                                                              |     |             |
| 12. | Farg‘ona viloyati             | A373 “Toshkent-O‘sh” avtomobil yo‘li                                                                                               | 35  | 827 860,0   |

|     |                 |                                                                                                             |    |                |
|-----|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|
| 13. | Xorazm viloyati | 4R156 “Urganch sh.-Xonqa sh.-Hazorasp sh.-Toshsoqa orqali-Amudaryo-A380 avtoyo‘li (553 km)” avtomobil yo‘li | 45 | 1 037<br>740,0 |
|-----|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|

Izoh. Ushbu manzilli ro‘yxatga Vazirlar Mahkamasi tomonidan o‘zgartirish va qo‘shimchalar kiritilishi mumkin.

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
9-ILOVA

**Qoraqalpog‘iston Respublikasi Vazirlar Kengashi, viloyatlar va Toshkent shahri hokimliklari  
tasarrufiga o‘tkaziladigan Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi tarkibidagi  
“O‘zyo‘lko‘kalamzorlashtirish” davlat muassasasining hududiy bo‘linmalari**

| T/r | Tashkilotlar nomi                 | Tasarrufiga o‘tkaziladigan idoralar nomi        |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1.  | “O‘zyo‘lko‘kalamzorlashtirish” DM | Tugatiladi *                                    |
| 2.  | “Qoraqalpog‘yo‘lko‘kalam” DM      | Qoraqalpog‘iston Respublikasi Vazirlar Kengashi |
| 3.  | “Andijonyo‘lko‘kalam” DM          | Andijon viloyati hokimligi                      |
| 4.  | “Buxoroyo‘lko‘kalam” DM           | Buxoro viloyati hokimligi                       |
| 5.  | “Jizzaxyo‘lko‘kalam” DM           | Jizzax viloyati hokimligi                       |
| 6.  | “Qashqadaryoyo‘lko‘kalam” DM      | Qashqadaryo viloyati hokimligi                  |
| 7.  | “Navoiyyo‘lko‘kalam” DM           | Navoiy viloyati hokimligi                       |
| 8.  | “Namanganyo‘lko‘kalam” DM         | Namangan viloyati hokimligi                     |
| 9.  | “Samarqandyo‘lko‘kalam” DM        | Samarqand viloyati hokimligi                    |
| 10. | “Sirdaryoyo‘lko‘kalam” DM         | Sirdaryo viloyati hokimligi                     |
| 11. | “Surxondaryoyo‘lko‘kalam” DM      | Surxondaryo viloyati hokimligi                  |
| 12. | “Toshkentyo‘lko‘kalam” DM         | Toshkent viloyati hokimligi                     |
| 13. | “Farg‘onayo‘lko‘kalam” DM         | Farg‘ona viloyati hokimligi                     |
| 14. | “Xorazmyo‘lko‘kalam” DM           | Xorazm viloyati hokimligi                       |
| 15. | “Poytaxtyo‘lko‘kalam” DM          | Toshkent shahar hokimligi                       |

\* Bo‘shaydigan 21 ta shtat birliklari hisobiga Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi markaziy apparati, Qoraqalpog‘iston Respublikasi, viloyatlar avtomobil yo‘llari bosh boshqarmalari va “Avtoyo‘linvest” agentligining shtat birliklari ko‘paytiriladi.

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
10-ILOVA

**Qoraqalpog‘iston Respublikasi va viloyatlarda uzunligi 20 kmgacha bo‘lgan umumiy  
foydalanishdagi avtomobil yo‘lini ekspluatatsiya qilish ishlariga outsorsing asosida xususiy  
sektorni jalb qilish loyihalari**

**RO‘YXATI**

| T/r | Avtomobil yo‘li nomi                                                     | Uzunligi<br>(km) | Joylashgan hudud<br>nomi |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|
|     | <b>Respublika bo‘yicha, jami:</b>                                        | <b>260</b>       |                          |
|     | <i>shundan:</i>                                                          |                  |                          |
|     | <b>Qoraqalpog‘iston Respublikasi</b>                                     |                  |                          |
| 1.  | A380 “G‘uzor-Buxoro-Nukus-Beyneu” avtomobil yo‘lining 648 — 668 km qismi | 20               | Beruniy tumani           |
|     | <b>Andijon viloyati</b>                                                  |                  |                          |
| 2.  | 4R112 “Farg‘ona halqa yo‘li” avtomobil yo‘lining 121 — 141 km qismi      | 20               | Oltinko‘l tumani         |
|     | <b>Buxoro viloyati</b>                                                   |                  |                          |



|                             |                                                                                                                        |    |                                  |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------|
| 3.                          | 4R65 “4R63 avtoyo‘li (49 km) Azizobod q. — Kogon sh.” avtomobil yo‘lining 26 — 46 km qismi                             | 20 | Kogon tumani                     |
| <b>Jizzax viloyati</b>      |                                                                                                                        |    |                                  |
| 4.                          | M39 “Almati — Bishkek — Toshkent — Shahrizabz — Termiz” avtomobil yo‘lining 992 — 1012 km qismi                        | 20 | Sharof Rashidov tumani           |
| <b>Qashqadaryo viloyati</b> |                                                                                                                        |    |                                  |
| 5.                          | 4R92 “Qarshi sh. — Tolliqo‘rg‘on q. — Kasbi sh. — Juynov q. — Pomuq q.” avtomobil yo‘lining 3 — 23 km qismi            | 20 | Qarshi tumani, Kasbi tumani      |
| <b>Navoiy viloyati</b>      |                                                                                                                        |    |                                  |
| 6.                          | 4R183 “Malik temir yo‘l stansiyasi — Bo‘ston q.” avtomobil yo‘lining 25 — 45 km qismi                                  | 20 | Qiziltepa tumani                 |
| <b>Namangan viloyati</b>    |                                                                                                                        |    |                                  |
| 7.                          | 4R260 “Jomashuy sh. — Tegirmon q. — Navbahor q. — Qo‘qon sh.” avtomobil yo‘lining 2 — 22 km qismi                      | 20 | Mingbuloq tumani                 |
| <b>Samarqand viloyati</b>   |                                                                                                                        |    |                                  |
| 8.                          | M39 “Almati — Bishkek — Toshkent — Shahrizabz — Termiz” avtomobil yo‘lining 1115 — 1135 km qismi                       | 20 | Urgut tumani                     |
| <b>Surxondaryo viloyati</b> |                                                                                                                        |    |                                  |
| 9.                          | 4R103 “Sherobod sh. — Surxon temir yo‘l stansiyasi” avtomobil yo‘lining 18 — 38 km qismi                               | 20 | Qiziriq tumani                   |
| <b>Sirdaryo viloyati</b>    |                                                                                                                        |    |                                  |
| 10.                         | A373 “M39 avtoyo‘li — Guliston — Bo‘ka — Angren — Qo‘qon va Andijon orqali — O‘sh” avtomobil yo‘lining 0 — 20 km qismi | 20 | Oqoltin tumani, Mirzaobod tumani |
| <b>Toshkent viloyati</b>    |                                                                                                                        |    |                                  |
| 11.                         | M39 “b” “Toshkent halqa yo‘li” avtomobil yo‘lining 0 — 20 km qismi                                                     | 20 | Zangiota tumani                  |
| <b>Farg‘ona viloyati</b>    |                                                                                                                        |    |                                  |
| 12.                         | 4R148 “a” “Furqat temir yo‘l stansiyasi” avtomobil yo‘lining 2 — 8 km qismi                                            | 6  | Oltiariq tumani                  |
|                             | 4K920 “v” “Yangiqo‘rg‘on qishlog‘i” avtomobil yo‘lining 0 — 9 km qismi                                                 | 9  | Bag‘dod tumani                   |
|                             | 4R139 “A373 avtoyo‘li — Shahrixon sh. — Quva sh.” avtomobil yo‘lining 22 — 27 km qismi                                 | 5  | Quva tumani                      |
| <b>Xorazm viloyati</b>      |                                                                                                                        |    |                                  |
| 13.                         | 4R162 “Urganch aylanma avtoyo‘li” avtomobil yo‘lining 0 — 20 km qismi                                                  | 20 | Xiva tumani, Urganch tumani      |

Izoh: Mazkur ro‘yxatga Vazirlar Mahkamasi tomonidan o‘zgartirish va qo‘shimchalar kiritilishi mumkin.

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
11-ILOVA

**Qoraqalpog‘iston Respublikasi va Xorazm viloyatida umumiy foydalanishdagi avtomobil yo‘llarini “Loyihalash — qurish — ekspluatatsiya qilish” uslubini joriy qilgan holda amalga oshiriladigan**

#### PILOT LOYIHALAR

| T/r | Avtomobil yo‘li nomi | Yo‘l qismi | Uzunligi |
|-----|----------------------|------------|----------|
|-----|----------------------|------------|----------|

|                                         |                                                                                         | (km)    | (km)      |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| <b>I. Qoraqalpog‘iston Respublikasi</b> |                                                                                         |         |           |
| <b>Amudaryo tumani</b>                  |                                                                                         |         |           |
| 1.                                      | 4K21a “4R160 avtoyo‘li Mang‘it shahri — Jumurtov pristaniga”                            | 0 — 15  | 15        |
| 2.                                      | 4N61 “Qipchaq DFX — Xo‘jako‘l STF”                                                      | 0 — 11  | 11        |
| 3.                                      | 4N62 “Do‘stlik DFX — Shiyik qala — Uychi ovuli”                                         | 2 — 10  | 8         |
| 4.                                      | 4N96 “4R181 avtoyo‘li (8 km) To‘lqin DFX — Oqoltin DFX — Zarbdor DFX — Jumurtog‘ ovuli” | 0 — 23  | 23        |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>57</b> |
| <b>Beruniy tumani</b>                   |                                                                                         |         |           |
| 5.                                      | 4K27 “Beruniy sh. — Oqshaqol bo‘rdoqichilik bazasi”                                     | 0 — 15  | 15        |
| 6.                                      | 4K28 “Beruniy sh. — Navoiy DFX — Maxtumquli DFX”                                        | 0 — 17  | 17        |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>32</b> |
| <b>Kegeyli tumani</b>                   |                                                                                         |         |           |
| 7.                                      | 4K34b “4R176 avtoyo‘li Quvonish — jarma DFXga (31 km)”                                  | 0 — 12  | 12        |
| 8.                                      | 4K52 “4R178 avtoyo‘li (32 km) Qozanketken ovuli — Ko‘kchiyol DFX”                       | 20 — 35 | 15        |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>27</b> |
| <b>Mo‘ynoq tumani</b>                   |                                                                                         |         |           |
| 9.                                      | 4N109 “Mo‘ynoq shahri — Uchsoy ovuli”                                                   | 0 — 15  | 15        |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>15</b> |
| <b>Nukus tumani</b>                     |                                                                                         |         |           |
| 10.                                     | 4K18 “Kattagar DFX — Kreytuzak suv taqsimlash inshooti”                                 | 0 — 16  | 16        |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>16</b> |
| <b>Taxtako‘pir tumani</b>               |                                                                                         |         |           |
| 11.                                     | 4K3a “4R176 avtoyo‘lidan — Beltov tosh koniga”                                          | 0 — 22  | 22        |
| 12.                                     | 4N42 “Dauxara DFX — Borshetov DFX”                                                      | 0 — 15  | 15        |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>37</b> |
| <b>To‘rtko‘l tumani</b>                 |                                                                                         |         |           |
| 13.                                     | 4K32g “A380 avtoyo‘li — Sho‘raxon neft bazasiga (589 km)”                               | 0 — 5   | 5         |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>5</b>  |
| <b>Xo‘jayli tumani</b>                  |                                                                                         |         |           |
| 14.                                     | 4K4 “A380 avtoyo‘li — Taxiatoch broyler parrandachilik fabrikasi”                       | 0 — 15  | 15        |
| 15.                                     | 4K42 “4R171”d” avtoyo‘li (4 km) Xo‘jayli sh. — Oxunboboyev DFX — Shomuratov DFX”        | 0 — 10  | 10        |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>25</b> |
| <b>Chimboy tumani</b>                   |                                                                                         |         |           |
| 16.                                     | 4K7 “4R175 avtoyo‘li (78 km) — KS-1-Mayjap DFX”                                         | 0 — 10  | 10        |
| 17.                                     | 4N85 “Qozonketkan ovuli — KS-1-Shaxaman ovuli”                                          | 30 — 40 | 10        |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>20</b> |
| <b>Shumanay tumani</b>                  |                                                                                         |         |           |
| 18.                                     | 4N20j “4R177 avtoyo‘li — A. Musayev DFXga (28 km)”                                      | 0 — 10  | 10        |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>10</b> |
| <b>Ellikqal‘a tumani</b>                |                                                                                         |         |           |
| 19.                                     | 4K51a “4R182 avtoyo‘li (28 km) Bo‘rdoqichilik majmuasidan Qirqqizobod DFXga”            | 0 — 16  | 16        |
| 20.                                     | 4N115 “4R182 avtoyo‘li (40 km) — Saribiy ovuli”                                         | 0 — 20  | 20        |
|                                         | <b>Jami:</b>                                                                            |         | <b>36</b> |

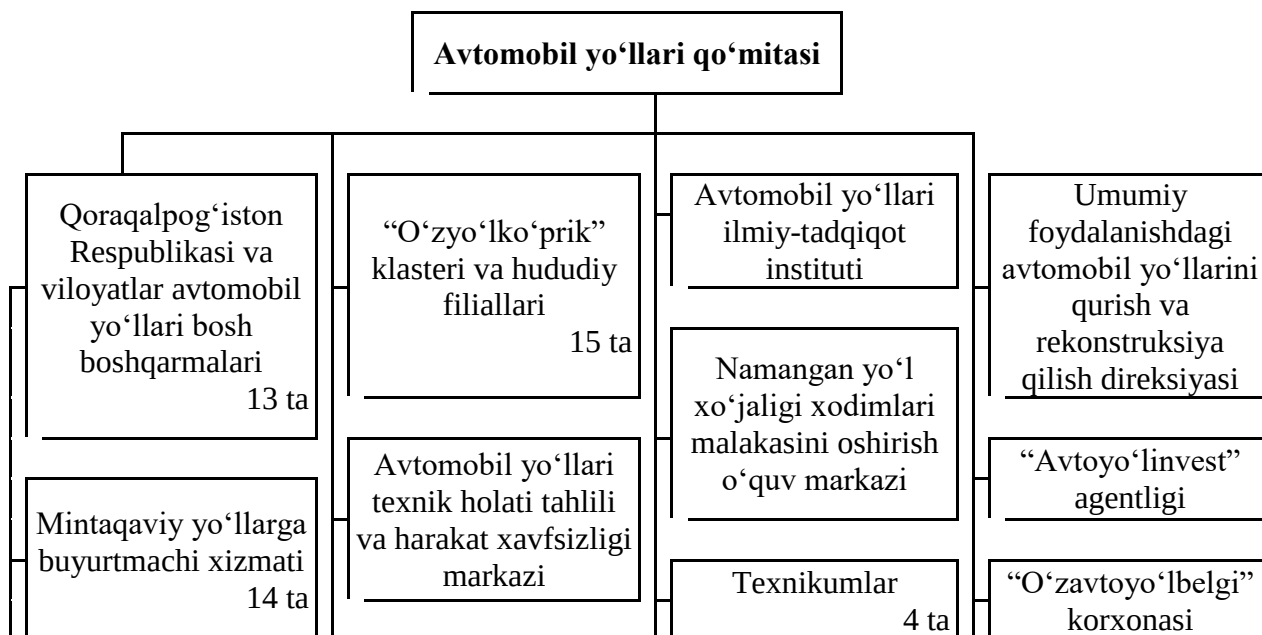
|     |                                                                                                   |           |              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|
|     | <b>Qorao‘zak tumani</b>                                                                           |           |              |
| 21. | 4K3b “4R176 avtoyo‘lidan “Qorao‘zak” DFXga (89 km)”                                               | 0 — 10    | 10           |
| 22. | 4N121 “4R179 avtoyo‘li (4 km) 4N19 avtoyo‘li”                                                     | 0 — 10    | 10           |
|     | <b>Jami:</b>                                                                                      |           | <b>20</b>    |
|     | <b>Qonliko‘l tumani</b>                                                                           |           |              |
| 23. | 4N87 “Qonliko‘l — Jayxun DFX — Ajiniyaz DFX”                                                      | 0 — 24    | 24           |
| 24. | 4N88 “4R173 avtoyo‘li (61 km) Oltinko‘l DFX — Bekyop nasos st. — Qorabayli temir yo‘l stansiyasi” | 0 — 33    | 33           |
|     | <b>Jami:</b>                                                                                      |           | <b>57</b>    |
|     | <b>Qo‘ng‘irot tumani</b>                                                                          |           |              |
| 25. | 4K2 “4R173 avtoyo‘li (26 km) — Qiziljar ovuliga”                                                  | 0 — 12    | 12           |
| 26. | 4N79 “Qo‘ng‘irot shahri — Raushan DFX — Saksovulsoy — Amudaryo qo‘riqxonasi”                      | 45,9 — 57 | 11,1         |
| 27. | 4N105v “A380 avtoyo‘lidan Barsakelmes koniga (961 km)”                                            | 0 — 12    | 12           |
| 28. | 4N105d “A380 avtoyo‘lidan Raushan ovuliga”                                                        | 0 — 22    | 22           |
|     | <b>Jami:</b>                                                                                      |           | <b>57,1</b>  |
|     | <b>Qoraqalpog‘iston Respublikasi bo‘yicha, jami:</b>                                              |           | <b>414,1</b> |
|     | <b>II. Xorazm viloyati</b>                                                                        |           |              |
|     | <b>Bog‘ot tumani</b>                                                                              |           |              |
| 29. | 4K957 “Sabirzan q. — Olaja k. — Qulonqorabog‘ k. — “Urganch — Hazorasp” avtoyo‘li”                | 10 — 24   | 14           |
| 30. | 4N1947 “Hazorasp — Urganch” avtoyo‘li — Nayman q. — “Bog‘ot — Yangiariq” avtoyo‘li”               | 0 — 7     | 7            |
|     | <b>Jami:</b>                                                                                      |           | <b>21</b>    |
|     | <b>Gurlan tumani</b>                                                                              |           |              |
| 31. | 4K921 “Shovot — Gurlan” avtoyo‘li — Sabinchi q.                                                   | 0 — 6     | 6            |
| 32. | 4K985 “Gurlan sh — Vazir q. — Dehqonobod q.”                                                      | 0 — 13    | 13           |
|     | <b>Jami:</b>                                                                                      |           | <b>19</b>    |
|     | <b>Qo‘shko‘pir tumani</b>                                                                         |           |              |
| 33. | 4K986a “4K986 avtoyo‘lidan — Qo‘shko‘pir qishlog‘iga”                                             | 0 — 10    | 10           |
| 34. | 4K986 “Xiva sh — G‘azovot q. — Arvuk q. — Monoq q. — Qo‘shko‘pir qishlog‘iga”                     | 0 — 25    | 25           |
|     | <b>Jami:</b>                                                                                      |           | <b>35</b>    |
|     | <b>Urganch tumani</b>                                                                             |           |              |
| 35. | 4K931 “Urganch sh — Chatko‘pir q. — Shovot sh.”                                                   | 0 — 17,5  | 17,5         |
| 36. | 4K941 “Urganch sh. — Chandirqiyot q. — “Urganch — Xonqa” avtoyo‘li”                               | 0 — 8     | 8            |
| 37. | 4K944 “Urganch — Xiva” avtoyo‘li — Qoramoni q. — Qo‘shko‘pir q.”                                  | 0 — 16    | 16           |
|     | <b>Jami:</b>                                                                                      |           | <b>41,5</b>  |
|     | <b>Xonqa tumani</b>                                                                               |           |              |
| 38. | 4K940 “Urganch — Cholish” — avtoyo‘li — Oqoltin q. — Qoramoni q. — Honka q.”                      | 7 — 16    | 9            |
| 39. | 4K942 “Urganch — Yangiariq” — avtoyo‘li Chandirqiyot q. — Navxos q.”                              | 5 — 10    | 5            |
| 40. | 4N1945 “Xonqa — Yangiariq” avtoyo‘li — Chotqiyot q.”                                              | 0 — 1     | 1            |
|     | <b>Jami:</b>                                                                                      |           | <b>15</b>    |
|     | <b>Xiva tumani</b>                                                                                |           |              |

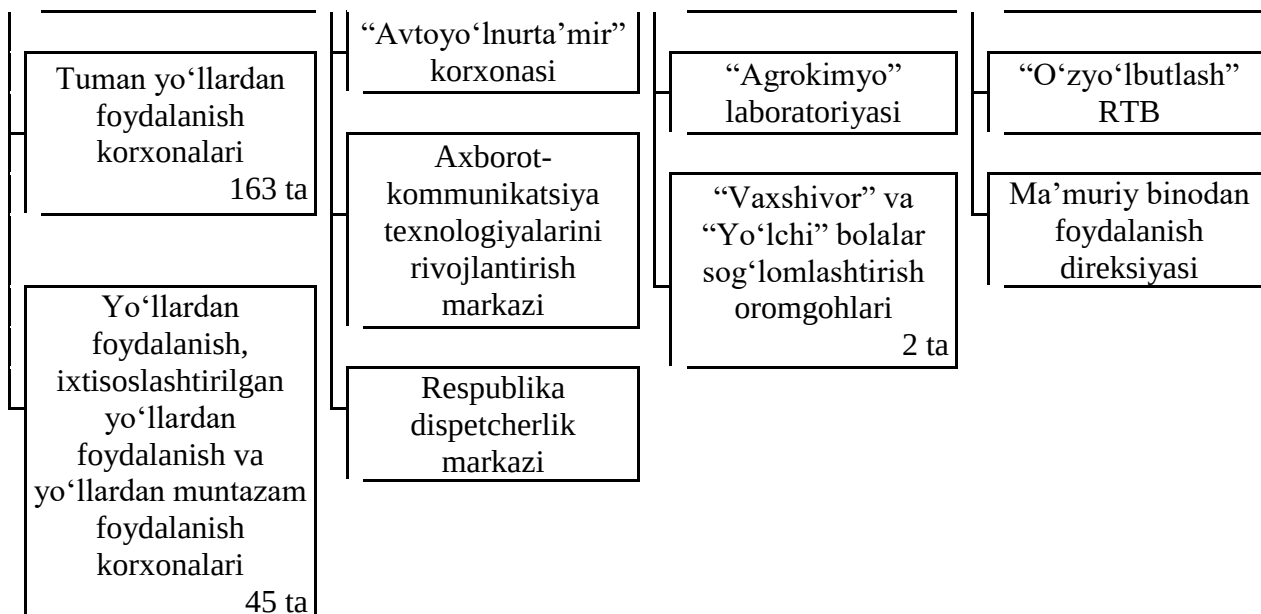
|                          |                                                                                  |           |              |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|
| 41.                      | 4K949 “Pirxanos q. — Shomaxulum q. — Chanashik q. — Xo‘jaovul q.”                | 2 — 14    | 12           |
| 42.                      | 4K951 “Xiva sh. — Oqyop q. — Ravot q. — Qoraqum q. — “Xiva — Gozavot” avtoyo‘li” | 0 — 9     | 9            |
|                          | <b>Jami:</b>                                                                     |           | <b>21</b>    |
| <b>Hazorasp tumani</b>   |                                                                                  |           |              |
| 43.                      | 4K974 “Hazorasp sh. — Mushpuri q. — Toshsoqa kanali”                             | 0 — 6     | 6            |
| 44.                      | 4K968 “Bog‘ot sh. — Toma q. — Dehqonbozor q. — Qizilravot q. — Hazorasp sh.”     | 17 — 25   | 8            |
|                          | <b>Jami:</b>                                                                     |           | <b>14</b>    |
| <b>Shovot tumani</b>     |                                                                                  |           |              |
| 45.                      | 4K931 “Urganch sh. — Chatko‘pir q. — Shovot sh.”                                 | 17,5 — 31 | 13,5         |
| 46.                      | 4K986 “Xiva sh. — G‘azovot q. — Arvuk q. — Monoq q.”                             | 47 — 53   | 6            |
|                          | <b>Jami:</b>                                                                     |           | <b>19,5</b>  |
| <b>Yangiariq tumani</b>  |                                                                                  |           |              |
| 47.                      | 4K956 “Yangiariq katta aylanma avtoyo‘li”                                        | 33 — 44   | 11           |
| 48.                      | 4K983 “Chiqirchi q. — Sho‘rko‘l ko‘li”                                           | 0 — 8     | 8            |
|                          | <b>Jami:</b>                                                                     |           | <b>19</b>    |
| <b>Yangibozor tumani</b> |                                                                                  |           |              |
| 49.                      | 4K928 “Urganch — Gurlan” avtoyo‘li — Shirinqo‘ng‘irot q. — Bo‘zqala q.”          | 0 — 17    | 17           |
| 50.                      | 4N1925“ Xayvat q. — Qalando‘rmon q.”                                             | 0 — 11    | 11           |
|                          | <b>Jami:</b>                                                                     |           | <b>28</b>    |
|                          | <b>Xorazm viloyati bo‘yicha, jami:</b>                                           |           | <b>233</b>   |
|                          | <b>Hammasi:</b>                                                                  |           | <b>647,1</b> |

Izoh: Mazkur pilot loyihalari ro‘yxati va parametrlariga Vazirlar Mahkamasi tomonidan o‘zgartirish va qo‘shimchalar kiritilishi mumkin.

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
12-ILOVA

## O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo‘llari qo‘mitasining TASHKILIY TUZILMASI





O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
13-ILOVA

**Avtomobil yo'llari qo'mitasi tarkibidagi korxonalarning moddiy-texnik bazasini  
mustahkamlash maqsadida xarid qilinadigan maxsus yo'l texnikalari**

**RO'YXATI**

| T/r | Maxsus mashina, texnika va butlovchi buyumlar nomi                                                 | Umumiy soni, dona |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|     | <b>Hammasi:</b>                                                                                    | <b>220</b>        |
| 1.  | Asfalt yotqizgich (g'ildirakli), 7,5 m                                                             | 2                 |
| 2.  | Asfalt yotqizgich (zanjirli), 7,5 m                                                                | 2                 |
| 3.  | Asfalt yotqizgich (zanjirli), 9,75 m                                                               | 6                 |
| 4.  | Asfalt yotqizgich (zanjirli), 9,75 m                                                               | 2                 |
| 5.  | Ikki valsli yo'l katogi, 3 tn                                                                      | 27                |
| 6.  | Ikki valsli yo'l katogi, 7,5 tn                                                                    | 7                 |
| 7.  | Ikki valsli yo'l katogi, 8 tn                                                                      | 8                 |
| 8.  | Ikki valsli yo'l katogi, 11,5 tn                                                                   | 3                 |
| 9.  | Kombinatsiyalashgan yo'l katogi (vals va pnevmo g'ildirakli), 7,5 tn                               | 4                 |
| 10. | Kombinatsiyalashgan yo'l katogi (vals va pnevmo g'ildirakli), 8 tn                                 | 4                 |
| 11. | Pnevmatik g'ildirakli yo'l katogi, 18 tn                                                           | 4                 |
| 12. | Bir valsli yo'l katogi, 17,91 tn                                                                   | 2                 |
| 13. | Bir valsli yo'l katogi, 16 tn                                                                      | 2                 |
| 14. | Bir valsli qo'l katogi, 150 kg                                                                     | 26                |
| 15. | Ikki valsli qo'l katogi, 720 kg                                                                    | 10                |
| 16. | Pnevmatik g'ildirakli yo'l katogi, 16 tn                                                           | 6                 |
| 17. | Yo'l frezasi, 0,5 m                                                                                | 14                |
| 18. | Yo'l frezasi, 1,0 m                                                                                | 7                 |
| 19. | Yo'l frezasi, 2,0 m                                                                                | 7                 |
| 20. | Modifitsiyalangan polimer bitum tayyorlash uskunasi (Plant for Polymermodified Bitum) (modiFALT20) | 6                 |
| 21. | Stabilizator/Resaykler                                                                             | 4                 |
| 22. | Titratuvchi plita (Vibroplita), 91 kg                                                              | 13                |

|     |                                                   |    |
|-----|---------------------------------------------------|----|
| 23. | Titratuvchi plita (Vibroplita), 340 kg            | 26 |
| 24. | Titratuvchi plita (Vibroplita), 677 kg            | 3  |
| 25. | Titratuvchi plita (Vibroplita), 1170 kg           | 2  |
| 26. | Yo'l yoriqlarini ta'mirlash mashinasi             | 4  |
| 27. | Avtogudronator                                    | 4  |
| 28. | Asfalt yuklagich                                  | 1  |
| 29. | Resaykler                                         | 1  |
| 30. | Yo'l choklarini kesuvchi (Shvonarezchik), 14,5 sm | 3  |
| 31. | Yo'l choklarini kesuvchi (Shvonarezchik), 19,5 sm | 3  |
| 32. | Yo'l choklarini kesuvchi (Shvonarezchik), 38 sm   | 5  |
| 33. | Yo'l choklarini kesuvchi (Shvonarezchik), 48 sm   | 2  |

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktabrdagi PQ-330-son qaroriga  
14-ILOVA

### **O'zbekiston Respublikasi Prezidentining va O'zbekiston Respublikasi Hukumatining ayrim hujjatlariga kiritilayotgan o'zgartirish va qo'shimchalar**

1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2017-yil 14-fevraldagi "O'zbekiston Respublikasi Avtomobil yo'llari davlat qo'mitasi faoliyatini tashkil etish to'g'risida"gi PQ-2776-son qarorida:

- a) 2-bandning **ikkinchi xatboshisi** chiqarib tashlansin;
- b) 1 va 1a-ilovalar o'z kuchini yo'qotgan deb hisoblansin.

2. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2017-yil 11-sentabrdagi "Avtomobil yo'llarini ko'kalamzorlashtirish va arxitektura-landshaft jihatdan tuzish tizimini takomillashtirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-3262-son qaroriga 7-ilovaning **3-bandi** o'z kuchini yo'qotgan deb hisoblansin.

3. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2019-yil 9-dekabrdagi "Yo'l sohasini boshqarish tizimini yanada takomillashtirishga oid chora-tadbirlar to'g'risida"gi PQ-4545-son qarorida:

- a) 1-bandning **ikkinchi** va **uchinchi xatboshilari** chiqarib tashlansin;
- b) 3<sup>1</sup>-bandning "**b**" **kichik bandidagi** "70 foizi" va "20 foizi" so'zlari tegishincha "50 foizi" va "40 foizi" so'zlari bilan almashtirilsin;
- v) 6-bandning **to'rtinchi xatboshisidagi** "60 foiz" va "40 foiz" so'zlari tegishincha "40 foiz" va "60 foiz" so'zlari bilan almashtirilsin;
- g) **9-band** o'z kuchini yo'qotgan deb hisoblansin;
- d) 1, 2 va 5-ilovalar o'z kuchini yo'qotgan deb hisoblansin.

4. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022-yil 12-iyuldagi "2022 — 2026-yillar davomida amalga oshirilishi mo'ljallangan "Xavfsiz va ravon yo'l" umummilliy dasturini tasdiqlash to'g'risida"gi PQ-316-son qaroriga **ilovada**:

- a) Qoraqalpog'iston Respublikasi va viloyatlar bo'yicha:  
"I. Yo'l infratuzilmasini kompleks takomillashtirish" kichik bo'limlari chiqarib tashlansin;  
"II. Avtomobil yo'llarida harakatni boshqarish tizimini raqamlashtirish" kichik bo'limlarining 1, 2, 3 va 6-pozitsiyalaridagi "Avtomobil yo'llari qo'mitasi" so'zlari chiqarib tashlansin;
- "IV. Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash bo'yicha tashviqot ishlarini kuchaytirish, bolalarga yo'l harakati qoidalarini amaliy o'rgatishni yo'lga qo'yish" kichik bo'limlarining 4-pozitsiyalaridagi "Avtomobil yo'llari qo'mitasi" so'zlari hamda 2-pozitsiyalari chiqarib tashlansin;
- b) Toshkent shahri bo'yicha "IV. Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash bo'yicha tashviqot ishlarini kuchaytirish, bolalarga yo'l harakati qoidalarini amaliy o'rgatishni yo'lga qo'yish" kichik bo'limining 2-pozitsiyasi quyidagi tahrirda bayon etilsin:

“

|    |                                                                 |      |   |  |  |  |   |  |                                                         |
|----|-----------------------------------------------------------------|------|---|--|--|--|---|--|---------------------------------------------------------|
| 2. | Yo‘l harakati qoidalarini o‘rgatish maydonchasini tashkil etish | dona | 1 |  |  |  | 1 |  | Ichki ishlar vazirligi,<br>Toshkent shahar<br>hokimligi |
|----|-----------------------------------------------------------------|------|---|--|--|--|---|--|---------------------------------------------------------|

”.

5. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 16-fevraldagi “Jamoat transporti tizimini isloh qilish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi PQ-59-son [qarori](#) quyidagi mazmundagi 14<sup>1</sup>-band bilan to‘ldirilsin:

“14<sup>1</sup>. Avtobuslar va elektrobuslarga texnik xizmat ko‘rsatish, diagnostika qilish, yuvib-tozalash va ta‘mirlash uchun ishlatiladigan, respublikada ishlab chiqarilmaydigan, o‘rnatilgan tartibda shakllantiriladigan ro‘yxatlarga muvofiq olib kiriladigan texnologik asbob-uskunalar, avtobus ehtiyot qismlari, butlovchi buyumlar va materiallar 2026-yil 1-yanvarga qadar bojxona bojidan ozod etilsin.”.

6. Vazirlar Mahkamasining 2010-yil 2-apreldagi 62-son qarori bilan tasdiqlangan Vazirliklar, davlat qo‘mitalari va idoralarning budjetdan tashqari jamg‘armalariga yo‘naltirilayotgan davlat bojlari, yig‘imlar va soliq bo‘lmagan to‘lovlardan, ma‘muriy va moliyaviy jazolardan ajratmalar [miqdorlarida](#):

a) 23-pozitsiya quyidagi tahrirda bayon etilsin:

“

|     |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 23. | O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Transport va logistikani rivojlantirish jamg‘armasi | Avtomobil transportida yo‘lovchilar va yukni shaharda, shahar atrofida, shaharlararo va xalqaro yo‘nalishlar bo‘yicha tashish faoliyatini amalga oshirish huquqini beruvchi litsenziyalar berilganligi va ularning muddati uzaytirilganligi uchun davlat boji                                      | 60  |
|     |                                                                                                             | Avtomobilda tashish sohasida ma‘muriy huquqbuzarliklar uchun jarimalar summasi                                                                                                                                                                                                                     | 60  |
|     |                                                                                                             | Avtomobil va temir yo‘l transportida yo‘lovchilar va yuk tashish huquqini beruvchi litsenziyalarni olish uchun berilgan arizalar ko‘rib chiqilganligi, shuningdek, avtomobilda yo‘lovchilar va yukni xalqaro tashishni amalga oshirish uchun ruxsatnomalar blankalari berilganligi uchun yig‘imlar | 100 |
|     |                                                                                                             | Shahar, shahar atrofi, viloyat ichida shaharlararo yo‘lovchilar tashish yo‘nalishlarini joylashtirish uchun tenderlarda qatnashganlik uchun to‘lovlar                                                                                                                                              | 100 |
|     |                                                                                                             | Temir yo‘l transportida yo‘lovchilar va yuk tashish faoliyatini amalga oshirish huquqiga litsenziyalar berilganligi uchun davlat boji                                                                                                                                                              | 20  |
|     |                                                                                                             | tegishli ruxsatnomasiz og‘ir vaznli, yirik gabaritli, xavfli yuklarni tashish va yuk bilan yoki yuksiz holdagi gabarit o‘lchamlari belgilangan normalardan ortiq bo‘lgan transport vositalarida yo‘lga chiqish uchun undiriladigan jarimalar summasi                                               | 10  |

”.

b) quyidagi mazmundagi 48-pozitsiya bilan to‘ldirilsin:

“

|     |                                                                                           |                                                                                                                             |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 48. | Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi faoliyatini rivojlantirish va | O‘zbekiston Respublikasi hududiga xorijiy davlatlar avtotransport vositalarining kirganligi va tranzit o‘tishi uchun yig‘im | 40  |
|     |                                                                                           | og‘ir yukli va katta hajmli transport vositalarining umumiy foydalanishdagi yo‘llar bo‘ylab yurishi uchun to‘lov (qatnov    | 100 |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| qo'llab-quvvatlash jamg'armasi | yo'lini kelishib olish va yurishga ruxsatnomani rasmiylashtirish, transport vositasi umumiy haqiqiy vaznining yo'l qo'yiladigan umumiy vazndan oshib ketganligi, g'ildirak o'qi haqiqiy yuklamalarining yo'l qo'yiladigan yo'l konstruksiyalaridan oshib ketganligi hamda transport vositasi hajmlarining oshib ketganligi uchun to'lov)                                                                                                                                                              |    |
|                                | tegishli ruxsatnomasiz og'ir vaznli, yirik gabaritli, xavfli yuklarni tashish va yuk bilan yoki yuksiz holdagi gabarit o'lchamlari belgilangan normalardan ortiq bo'lgan transport vositalarida yo'lga chiqish uchun undiriladigan jarimalar summasi                                                                                                                                                                                                                                                  | 90 |
|                                | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarining ajratilgan mintaqalarida joylashgan yer uchastkalarida va inshootlarida tashqi reklama obyektlari (konstruksiyalari) qurish uchun elektron auksionlar yakunlari bo'yicha huquq taqdim etishdan tushadigan mablag'lar, shuningdek, tashqi reklamani o'rnatilgan obyektlari (konstruksiyalari) uchun oylik to'lovlar                                                                                                                                      | 60 |
|                                | umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarining ajratilgan mintaqalarida joylashgan yer uchastkalarida va inshootlarida tashqi reklamani joylashtirish huquqi uchun yig'imlar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 60 |
|                                | Tadbirkorlik subyektlariga tegishli maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari qayd etgan yo'l harakati qoidalarini buzilganligi uchun undirilgan jarima summasi:<br>tizim joriy etilib, ishga tushirilgan kundan boshlab ikki yil davomida;                                                                                                                                                                                                                      | 10 |
|                                | tizim joriy etilib, ishga tushirilganidan ikki yil o'tgan kundan boshlab.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 20 |
|                                | Yo'l harakati qoidalarini buzilganligi uchun jarimalar summasi (maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari qayd etgan yo'l harakati qoidalarini buzilganligi uchun jarima summasidan tashqari).                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5  |
|                                | Maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari qayd etgan yo'l harakati qoidalarini buzilganligi uchun jarima summasi (tadbirkorlik subyektlariga tegishli maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari hamda tegishli og'irlik va gabarit nazorati bo'yicha statsionar shoxobchalar orqali qayd etilgan yo'l harakati qoidalarini buzilganligi uchun hamda bojxona organlari tomonidan undirilgan jarima summasi bundan mustasno). | 5  |

”.

7. Vazirlar Mahkamasining 2019-yil 5-sentabrdagi 740-son qarori bilan tasdiqlangan Hisoblangan qiymati tasdiqlangan loyiha-smeta hujjatlariga nisbatan oshib ketgan qurilish obyektlarini moliyalashtirishga ruxsat etish tartibi to'g'risidagi [nizomda](#):

a) 3-bandning [uchinchi xatboshisi](#) “yildan yilga o'tuvchi obyektning” so'zlaridan keyin “(yo'l xo'jaligi obyektlaridan tashqari)” so'zlari bilan to'ldirilsin;

b) quyidagi mazmundagi 3<sup>1</sup>-band bilan to'ldirilsin:

“3<sup>1</sup>. Bosh pudratchi tashkilotning O'zbekiston Respublikasi Prezidenti yoki Hukumatining hujjatlariga ko'ra belgilangan yildan yilga o'tuvchi yo'l xo'jaligi obyektlarining qoldiq qiymatini joriy narxlarda qayta hisoblash Vazirlar Mahkamasining 2003-yil 11-iyundagi 261-son qarorining 2-ilovasiga muvofiq amalga oshiriladi.”.



8. Vazirlar Mahkamasining 2019-yil 21-noyabrda "O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo'llari qo'mitasining faoliyatini rivojlantirish va qo'llab-quvvatlash jamg'armasi to'g'risidagi nizomni hamda O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo'llari qo'mitasi va unga idoraviy mansub tashkilotlar xodimlari mehnatiga haq to'lash va moddiy rag'batlantirish tartibi to'g'risidagi nizomni tasdiqlash haqida"gi 924-son [qarorida](#):

a) O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo'llari qo'mitasi faoliyatini rivojlantirish va qo'llab-quvvatlash jamg'armasi to'g'risidagi [nizomda](#):

[4-band](#) quyidagi tahrirda bayon etilsin:

"4. Jamg'arma mablag'lari quyidagilar hisobidan shakllantiriladi:

a) O'zbekiston Respublikasi hududiga xorijiy davlatlar avtotransport vositalarining kirganligi va tranzit o'tishi uchun yig'imning 40 foizi;

b) og'ir yukli va katta hajmli transport vositalarining umumiy foydalanishdagi yo'llar bo'ylab yurishi uchun to'lovning 100 foizi (qatnov yo'lini kelishib olish va yurishga ruxsatnomani rasmiylashtirish, transport vositasi umumiy haqiqiy vaznining yo'l qo'yiladigan umumiy vazndan oshib ketganligi, g'ildirak o'qi haqiqiy yuklamalarining yo'l qo'yiladigan yo'l konstruksiyalaridan oshib ketganligi hamda transport vositasi hajmlarining oshib ketganligi uchun to'lov);

v) tegishli ruxsatnomasiz og'ir vaznli, yirik gabaritli, xavfli yuklarni tashish va yuk bilan yoki yuksiz holdagi gabarit o'lchamlari belgilangan normalardan ortiq bo'lgan transport vositalarida yo'lga chiqish uchun undiriladigan jarimalar summasining 90 foizi;

g) yuridik va jismoniy shaxslarning homiylik xayriyalari;

d) xalqaro tashkilotlar va moliya institutlarining, shuningdek, boshqa xorijiy donorlarning grantlari;

e) Jamg'armaning vaqtincha bo'sh mablag'larini tijorat banklari depozitlariga joylashtirishdan tushgan daromadlar bo'yicha tushumlar;

j) tadbirkorlik subyektlari tomonidan avtomobil yo'llarida yo'l harakati qoidalarini buzilganligini maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari joriy etilgandan boshlab 2 yil davomida ular orqali qayd etilgan yo'l harakati qoidabuzarliklari uchun undirilgan jarima summasining 10 foizi va ishga tushirilganidan 2 yil o'tgandan so'ng 20 foizi;

z) yo'l harakati qoidalarini buzilganligi uchun jarimalar summasining 5 foizi (maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari qayd etgan yo'l harakati qoidalarini buzilganligi uchun jarima summasidan tashqari);

i) maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari qayd etgan yo'l harakati qoidalarini buzilganligi uchun jarima summasining 5 foizi (tadbirkorlik subyektlariga tegishli maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari hamda tegishli og'irlik va gabarit nazorati bo'yicha statsionar shoxobchalar orqali qayd etilgan yo'l harakati qoidalarini buzilganligi uchun hamda bojxona organlari tomonidan undirilgan jarima summasi bundan mustasno);

k) umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarining ajratilgan mintaqalarida joylashgan yer uchastkalarida va inshootlarida tashqi reklama obyektlari (konstruksiyalari) qurish uchun elektron auksionlar yakunlari bo'yicha huquq taqdim etishdan tushadigan mablag'lar, shuningdek, tashqi reklamani o'rnatilgan obyektlari (konstruksiyalari) uchun oylik to'lovlarning 60 foizi;

l) umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarining ajratilgan mintaqalarida joylashgan yer uchastkalarida va inshootlarida tashqi reklamani joylashtirish huquqi uchun yig'imlarning 60 foizi;

m) qonun hujjatlarida taqiqlanmagan boshqa manbalar.

Mazkur bandning "z" va "i" kichik bandlarida ko'zda tutilgan mablag'lar Davlat budjetidan kamaytirilgan holda Jamg'armaga yo'naltiriladi.";

b) O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo'llari qo'mitasi va unga idoraviy mansub tashkilotlar xodimlari mehnatiga haq to'lash va moddiy rag'batlantirish tartibi to'g'risida [nizomda](#):

[7-band](#) quyidagi tahrirda bayon etilsin:

“7. Qo‘mita, boshqarmalar va tarkibiy korxonalarning xodimlariga uzoq muddat uzluksiz xizmati uchun rag‘batlantirish koeffitsiyentini hisobga olgan holda lavozim maoshiga foiz miqdorida har oyda quyidagi miqdorlarda ustamalar to‘lanadi:

| Ish staji             | Ustamalar miqdorlari<br>(lavozim maoshiga nisbatan foiz hisobida) |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 3 yildan 5 yilgacha   | 100                                                               |
| 5 yildan 10 yilgacha  | 150                                                               |
| 10 yildan 15 yilgacha | 200                                                               |
| 15 yildan 25 yilgacha | 250                                                               |
| 25 yildan ortiq       | 300                                                               |

”.

8-banddagi “bir barobari” so‘zlari “uch barobari” so‘zlari bilan almashtirilsin;

9-banddagi “50 foizgacha” so‘zlari “250 foizgacha” so‘zlari bilan almashtirilsin;

10-banddagi “100 foizgacha” so‘zlari “300 foizgacha” so‘zlari bilan, “ikki barobari” so‘zlari “besh barobari” so‘zlari bilan almashtirilsin;

11-bandda:

ikkinchi xatboshidagi “bir barobarigacha” so‘zlari “ikki barobarigacha” so‘zlari bilan almashtirilsin;

uchinchi xatboshidagi “ikki barobarigacha” so‘zlari “to‘rt barobarigacha” so‘zlari bilan almashtirilsin;

to‘rtinchi xatboshidagi “o‘n barobarigacha” so‘zlari “o‘ttiz barobarigacha” so‘zlari bilan almashtirilsin.

9. Vazirlar Mahkamasining 2021-yil 21-apreldagi “Yo‘l harakati xavfsizligini ta‘minlash sohasiga xususiy sektorni jalb etishga doir qo‘shimcha chora-tadbirlar to‘g‘risida”gi 232-son qarorining 4-bandi quyidagi tahrirda bayon etilsin:

“4. Tadbirkorlik subyektlariga tegishli maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari orqali qayd etilgan yo‘l harakati qoidabuzarliklaridan undirilgan jarima summasini taqsimlashning quyidagi tartibi joriy etilsin:

a) tadbirkorlik subyektlari tomonidan avtomobil yo‘llarida yo‘l harakati qoidalari buzilganligini maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari joriy etilib, ishga tushirilgan kundan boshlab 2 yil davomida:

50 foizi — tadbirkorlik subyekti hisobvarag‘iga;

10 foizi — O‘zbekiston Respublikasining respublika budjetiga;

10 foizi — O‘zbekiston Respublikasi Ichki ishlar vazirligining budjetdan tashqari jamg‘armasiga;

10 foizi — yo‘l infratuzilmasini rivojlantirish uchun maqsadli yo‘naltirilgan holda, yo‘l harakati qoidalari buzilishi qayd etilgan joyning mahalliy budjetiga;

10 foizi — O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo‘llari qo‘mitasi faoliyatini rivojlantirish va qo‘llab-quvvatlash jamg‘armasiga;

5 foizi — O‘zbekiston Respublikasi Davlat xavfsizligi xizmati huzuridagi “Kiberxavfsizlik markazi” davlat unitar korxonasiga;

5 foizi — Ichki ishlar vazirligining “Xavfsiz shahar” tizimlarini rivojlantirish markaziga “Xavfsiz shahar” yagona integratsiyalashgan tizimlarini yaratish va rivojlantirish uchun maqsadli yo‘naltiriladi;

b) tadbirkorlik subyektlari tomonidan avtomobil yo‘llarida yo‘l harakati qoidalari buzilganligini maxsus avtomatlashtirilgan foto va video qayd etish dasturiy-texnik vositalari joriy etilib, ishga tushirilganidan 2 yil o‘tgandan so‘ng:

25 foizi — tadbirkorlik subyekti hisobiga;

10 foizi — O‘zbekiston Respublikasining respublika budjetiga;

15 foizi — O‘zbekiston Respublikasi Ichki ishlar vazirligining budjetdan tashqari jamg‘armasiga;

15 foizi — yoʻl infratuzilmasini rivojlantirish uchun maqsadli yoʻnaltirilgan holda, yoʻl harakati qoidalari buzilishi qayd etilgan joyning mahalliy budjetiga;

20 foizi — Oʻzbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yoʻllari qoʻmitasi faoliyatini rivojlantirish va qoʻllab-quvvatlash jamgʻarmasiga;

5 foizi — Oʻzbekiston Respublikasi Davlat xavfsizligi xizmati huzuridagi “Kiberxavfsizlik markazi” davlat unitar korxonasiga;

10 foizi — Ichki ishlar vazirligining “Xavfsiz shahar” tizimlarini rivojlantirish markaziga “Xavfsiz shahar” yagona integratsiyalashgan tizimlarini yaratish va rivojlantirish uchun maqsadli yoʻnaltiriladi.”.

10. Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 22-fevraldagi “Maxsus elektron tizim orqali ruxsat etish xususiyatiga ega ayrim hujjatlarni berish tartib-taomillari toʻgʻrisidagi yagona nizomni tasdiqlash haqida”gi 86-son qarorining [25-ilovasi](#) 7-pozitsiyasi quyidagi mazmundagi xatboshilar bilan toʻldirilsin:

“Ruxsat etish xususiyatiga ega hujjatni berganlik uchun yigʻim quyidagi tartibda taqsimlanadi:

2 foizi — Oʻzbekiston Respublikasi Adliya vazirligining Davlat xizmatlarini rivojlantirish jamgʻarmasiga;

2 foizi — Yagona interaktiv davlat xizmatlari portali orqali davlat xizmatlarini koʻrsatganlik uchun, shuningdek, 0,5 foizi Yagona billing tizimi orqali davlat xizmatlari koʻrsatganlik uchun Axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini rivojlantirish jamgʻarmasining elektron hukumat va raqamli iqtisodiyotning idoralararo loyihalarini moliyalashtirish boʻyicha maxsus hisobvaragʻiga;

96 foizi — vakolatli organning hisobvaragʻiga yoʻnaltiriladi”.

11. Vazirlar Mahkamasining 2023-yil 13-martdagi 104-son qarori bilan tasdiqlangan Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yoʻllari qoʻmitasi, “Yoʻlqurilish” aksiyadorlik jamiyati va “Oʻzbekiston temir yoʻllari” aksiyadorlik jamiyati tarkibidagi xoʻjalik yurituvchi subyektlarga maxsus maqsadli hisobvaraqalardan vaqtincha foydalanishga ruxsat berilgan ayrim korxonalar roʻyxatining 1 — 45-bandlaridagi “amal qilish muddati” ustunidagi “2023-yil” soʻzlari “2025-yil” soʻzlari bilan almashtirilsin.

12. Vazirlar Mahkamasining 2023-yil 31-avgustdagi 428-son qarori bilan tasdiqlangan Tashqi reklama obyektni oʻrnatishga boʻlgan huquq uchun oylik yigʻimlardan tushadigan mablagʻlar [taqsimotining](#) 1.3-pozitsiyasidagi “50 foizi” va “35 foizi” soʻzlari tegishincha “25 foizi” va “60 foizi” soʻzlari bilan almashtirilsin.

*(Qonunchilik maʼlumotlari milliy bazasi, 16.10.2023-y., 07/23/330/0776-son; 24.11.2023-y., 06/23/199/0882-son; 29.12.2023-y., 07/23/422/0994-son; 30.12.2024-y., 07/24/455/1092-son; 28.01.2025-y., 07/25/28/0076-son; 02.06.2025-y., 06/25/90/0486-son)*